

**WAGNER** | OPTIK + HÖRAKUSTIK

*Wagner*

**WAGNER** | OPTIK · UHREN · SCHMUCK  
**WIESAU**, Hauptstraße 41  
Tel.: 09634 39 91

**Wagner** **4x in der Region!**

**WAGNER** | OPTIK · HÖRAKUSTIK  
**WALDERSHOF**, Markt 10  
Tel.: 09231 70 28 48

**WAGNER** | OPTIK · HÖRAKUSTIK  
**KEMNATH**, Stadtplatz 29  
Tel.: 09642 70 49 920

**WAGNER** | OPTIK · HÖRAKUSTIK  
**TIRSCHENREUTH**, Maximilianplatz 31  
OPTIK Tel.: 09631 70 50 0  
AKUSTIK Tel.: 09631 70 50 20

[www.wagner-optics.de](http://www.wagner-optics.de)

präsentiert das:

## **gpp** – **motorsport-info** – Ausgabe 1+2/2021, 5. Januar 2021, 20. Jahrgang

*Zu Weihnachten einmal anders:*

### **Ein Pokal für den Berichterstatter**

(gpp) – Es ist Samstag vor Weihnachten und neben dem eigentlich völlig unnötigen und eigentlich zu vermeiden trachtenden – aber leider doch am Ende unvermeidlichen – Vorweihnachts-Streß hat sich zudem ein ebenso unwichtiger Computer-Streß gesellt: Ich bin dabei, meine turnusmäßig -halbjährliche Daten-Sicherung durchzuführen.

Das bedeutet eigentlich, dass ich außer lebensnotwendigen Verrichtungen wie dem Besuch eines so genannten ´stillen` Örtchens am liebsten vor bzw. neben oder zumindest äußerst nahe bei meinem Rechner sitzen will, um über dessen Aktivitäten immer auf dem Laufenden zu sein (um nicht zu sagen, ihn zu überwachen!). Zar wäre das ja eigentlich unnötig, denn der kleine Japaner der sich meiner natürlich völlig unmaßgeblichen Meinung nach irgendwo in den Tiefen der flachen Tastatur und des noch flacheren Bildschirms verkrochen hat, und mir hin und wieder unmissverständlich meine von Haus aus eingeschränkten Kenntnisse dieser Maschine aufzeigt, macht schon was er soll – wenn man es ihm richtig sagt (wobei die Frage bleibt, ob ich das mit meinem begrenzten Computer-Kenntnissen und –Wissen überhaupt richtig kann?!).

Das gelingt bei mir nämlich nicht immer, was in unregelmäßigen Abständen händeringende, telefonische Hilferufe zu meinem Sohn Nr. 1, einem FH-Daten-Ingenieur im sächsischen Leipzig beweisen, wenn sich dieser in Gottseidank nur meist monatlichen Abständen als mindestens 14. Internet-Nothelfer betätigen muß.

In dieser Phase also, in der sich meine Gedanken fast ausschließlich damit befassen und ich in meinem unterirdischen Kellerbüro, nur von guter Musik von Bayern 1 getragen, Gedanken- und vor allem Anspannungsvoll vor meinem Rechner sitze, höre ich die Stimme meiner besten Ehefrau von allen (Danke in diesem Fall an den leider bereits verstorbenen Israelischen Literaten Ephraim Kishon, von dem ich dieses Zitat hin und wieder gerne übernehme....) die mich nach oben ruft:

„Kommst Du ´mal, da sind zwei, die wollen zu Dir? Ich weiß nicht wer sie sind??“

???

Und damit kommen wir nach den langen Einführung zu des Pudels Kern:

Ich eile also nach oben voller angespannter Erwartung – und da stehen Julia Kuhbandner und Michael Böhm, beides Orientierungsfahrer des Motorsportclubs (MSC) Wunsiedel, über deren hobbymäßige Aktivitäten ich gerne in unseren Heimatzeitungen sowie in meinen eigenen Veröffentlichungen (gpp – motorsport-info und dem Internet-Auftritt [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)) gerne berichte, in unserem Vorhaus. Michael hat einen großen Pokal in Händen, Julia ein Blatt Papier und nach einer kurzen Begrüßung beginnt sie, den Text auf dem Papier vorzulesen:

„Lieber Gerd, DANKE, .....“ (*und so weiter, und so fort.....*)

Es folgen 18 Zeilen mit 9 mehr oder weniger langen Sätzen, von denen vier mit dem Wort „Danke“, beginnen und in den restlichen kommt dieses Wort ebenfalls so oft vor, dass mir beim sprachlosen Zuhören ganz warm und blüherant ums Herz wird.

Den genauen Wortlaut dieses Papiers werde ich vor den geneigten Lesern nicht ausbreiten, man möge mir nachsehen, dass ich diesen Text, der ja doch wohl einigermaßen privat ist und mich – für mich völlig übertrieben – lobt, als ‚Geheimnis‘ zwischen Michael und Julia betrachte, ganz bestimmt auch in deren Sinn!

Als der Vortrag beendet ist, bin ich im besten Sinn sprachlos und perplex, denn in meiner nun doch schon fast fünfzig-Jährigen Tätigkeit als Motorsport-Journalist bin ich noch nie so besprochen, wohlverstanden, ja schon fast ‚geliebt‘, worden.

Sicher, Artikel von mir haben hie und da schon die eine oder andere Reaktion hervorgerufen, manchmal eine kritische, über die Zeitläufte betrachtet aber eher positive – natürlich auch nach den Befindlichkeiten der betroffenen Personen hin ausgerichtet – aber eine mündlich-schriftliche Danksagung, verbunden mit der Überreichung eines Pokals mit entsprechender Widmung auf dem Sockel (Horst Lichter’s „Bares für Rares“-Experten würden wohl ‚Plinte‘ sagen...), das ist mir noch nie passiert!!!

Bei Espresso in unserem Wohnzimmer entsteht sofort eine tolle, familiäre Atmosphäre, auch meine liebe Frau, die mit meinen nebenberuflichen Aktivitäten eher weniger ‚am Hut‘ hat, ist begeistert und die beiden Frauen tauschen denn auch sofort Rezepte für Weihnachtsplätzchen aus, während Michael und ich unserer Profession geschuldet, allerhand ‚wichtiges‘ an motorsportlichem unter uns austauschen.

Mit gegenseitigen Dankes-Formulierungen endet dieser überraschende vorweihnachtlich Besuch und es darf gesagt werden, dass ich tatsächlich in meiner nun schon fast fünfzigjährigen Berichterstatter-Laufbahn noch nie so bedacht worden bin.....

DANKE dafür!!!

Und DANKE, dass mit dieser guten und positiven Nachricht ein Jahr abgeschlossen werden kann, welches an Gutem und Positiven so wenig wie nie für uns alle parat hatte....

*Gerd Plietsch*



 **Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

---

*Eispokal Oberfranken:*

## **Kein Winter oder CORONA**

(gpp) – In den letzten Jahren sind die EisPokal-Veranstaltungen immer weniger geworden, bis 2020 gar keine Veranstaltung mehr möglich war. „Der Winter der ein Sommer war“, gleich dem Buch von Sandra Paretta, konnte man den vergangenen Winter bezeichnen, während dessen so mancher Zeitgenossen die Schneeschaukel mangels Betätigungsfeld schon frühzeitig wieder in den Winterschlaf – halt, Winter gab’s ja keinen – besser Sommerschlaf, geschickt hatte.

Und nun, nachdem sowohl die professionellen, als auch die Hobby-Meteorologen einen strengen Winter vorhergesagt haben, und sowohl unser Augenzucken als auch unser Daumenjucken mehr als eindeutig – wie

weiland bei Reinhard Mey – auf einen überaus schneereichen Winter hindeuten, wird uns der durchaus mögliche Spaß am winterlichen Motorsport aller Wahrscheinlichkeit nach von CORONA torpediert.

Stellen Sie es sich vor: Sie blicken aus ihrem Wohnzimmerfenster, draußen ist alles weiß, Schnee von Horizont zu Horizont und die Katze kommt nach wenigen Augenblicken draußen schnellstens durch die Katzenklappe wieder hereingestürmt, um sich die fast erfrorenen Pfoten augenblicklich in unmittelbarer Nähe zum auf Hochdruck geheizten Kachelofen wieder aufzutauen.

Der Blick auf das Außenthermometer bestätigt es: Minus 15 Grad! Bestes EisPokal-Wetter.

Und was tun wir? Nichts! CORONA hat uns zum Zuhausebleiben verdonnert...

Was für eine Welt.

Da wünschen wir uns doch eigentlich, dass es wieder ´mal gar keinen Winter gibt, dass sich alle Voraussagen als falsch erweisen und wir wenigstens CORONA den Finger zeigen können: Ätsch, selbst wenn wir gewollte hätten – wir konnten nicht.

Wie so oft in den letzten Jahren....

Ach, wenn´s doch ´mal wieder richtig Winter wär´.....

Weitere Informationen gibt es unter [www.eispokal-oberfranken.de](http://www.eispokal-oberfranken.de).

*Gerd Plietsch*



[www.koenig-porzellan.de](http://www.koenig-porzellan.de)

---

*Termin-Vorschau:*

„Wir fahren!“:

### **Winterrallye Steiermark findet mit Hygienekonzept statt**

(gpp) – Während das ´schnelle` Pendant, die Österreichische Traditions-Jänner-Rallye, die am ersten Wochenende des neuen Jahres 2021 stattfinden sollte, aufgrund der CORONA-Pandemie abgesagt werden mußte, wollen die Veranstalter der historisch ´gleichmäßigen` Winterrallye Steiermark (**21. bis 23. Januar**) ihre ebenfalls zu einer schönen Tradition gewordene, winterliche Oldtimer-Rallye durchführen.

„Zur Beurteilung aktueller COVID-19 Einschränkungen und um kurzfristig über eine Teilnahme zu entscheiden, wird der Anmeldeschluß bis zum 15.1.2021 verlängert!“, so Rallyeleiter Dipl.-Ing. Kurt Schimitzek (Kreuth) auf der Internet-Seite der Veranstaltung.

Schimitzek bietet seinen Teilnehmern Strecken in Österreich an, die viele der mit der Gnade der etwas früheren Geburt gesegneten Gästen aus vergangenen, mit durchaus großen Namen versehenen Rallye-Veranstaltungen kennen, an. Wie zum Beispiel der Österreichischen Alpenfahrt, der Semperit-Rallye oder der 1000-Minuten-Rallye. Dabei werden an den beiden Rallyetagen rund um das österreichische Leoben meist Straßen befahren, auf denen die Fahrer absolut winterliche Verhältnisse vorfinden. „Deshalb sollten die Teams Fahrkönnen, Ausdauer, Konzentration und ein zuverlässiges, wintertaugliches Fahrzeug mitbringen!“, so der erfahrene Rallye-Veranstalter.

Als besondere Schankel wird es eine Nachtetappe am Freitag geben und bei frostigen Temperaturen am Samstag, auch ein Eisrennen, schließlich dürfen in Österreich ja noch Spike-Reifen gefahren werden.

Und dies alles findet ohne den ganzen technischen Aufwand mit modernsten Messgeräten statt, „der anderswo meistens unumgänglich ist!“. Eine Stoppuhr und ein ‚Kartentauglicher‘ Beifahrer genügen, gemessen wird in Minuten, die sich auch zu Stunden summieren können, „nicht in Sekunden!“, so Rallyeleiter Schmitzek. Weitere Informationen und alle Anmelde-Unterlagen gibt es im Internet unter [www.winterrallye.at](http://www.winterrallye.at).

Gerd Plietsch

---



---

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- 7. - 9.01.2021; Planai-Classic (A); [www.planai-classic.at](http://www.planai-classic.at)
- 14. – 17.01.2021; Schwarzwald-Winter-Challenge; [www.schwarzwald-winter-challenge.de](http://www.schwarzwald-winter-challenge.de)
- 19. – 24.01.2021; Historic-Ice-Trophy (A); [www.historic-icetrophy.at](http://www.historic-icetrophy.at)

Gerd Plietsch

---

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

*wir...*

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- ‚besorgen‘ Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86

08 310

---

Termin-Vorschau:

## Jubiläums-„Sewastopol“ abgesagt

(gpp) – Am Anfang der letzten November-Woche stand die Ausschreibung für die 50. (!) Jubiläums-Winter-Nacht-Orientierungsfahrt „Sewastopol“ des Motorsportclubs (MSC) Helmbrechts noch im entsprechenden Internet-Auftritt, als wäre alles normal. Lediglich der Termin war um eine Woche auf den zweiten Samstag (9. Januar) des neuen Jahres 2021 verschoben, und die Startzeit von 17 Uhr auf 16 Uhr vorgezogen worden – und von CORONA (noch) keine Spur. Ab Sonntag den 29. November (dem ersten Advents-Sonntag) sollten die Nennungen möglich sein – und dann kam Mitte der Woche die Absage.

Erfinder und Organisator Georg Riedel (Helmbrechts) hatte mit wenigen, aber treffenden und auch betäubten Worten die Absage mitgeteilt, die ihm offensichtlich deswegen schwer fiel, da es nach inoffiziellen Gerüchten die letzte „Sewastopol“ sein sollte.

„Ich hätte die „Sewastopol“-Sache gerne in der üblichen Weise zu Ende gebracht. Sollte nicht sein. Ein neuer Termin steht noch nicht fest, er wird aber in den Wintermonaten Ende 2021/Anfang 2022 liegen.“

Schade um diese wirkliche Traditions-Veranstaltung, hoffentlich dürfen wir in einem Jahr noch einmal in den winterlichen Frankenwald pilgern...

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.sewastopol.de](http://www.sewastopol.de)

Gerd Plietsch

---

→ hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbung stehen! ←

---

„Lagerfunde“:

## Aufkleber- 'Berge' wieder entdeckt

(gpp) – Zugegeben, es waren keine Scheunenfunde, aber als Lagerfunde gehen sie problemlos durch, die Berge von kleinen Rallye-Aufklebern, wie sie früher nur ausgesuchten, heute fast jedem Besucher von Rallye-Veranstaltungen mit dem Aufdruck „Ich war dabei“ ausgegeben werden.

Aber die Aufkleber, die wir in den tatenlosen Wochen in den unterschiedlichsten Ecken unseres Rallye-Büros wieder gefunden haben, sind teilweise aus den neunziger Jahren des vorigen Jahrhunderts und damit wohl schon ein klein wenig 'antiquiert'?

Für Sammler haben wir uns noch zwei weitere Tage gegönnt, und sie in drei Teile 1990 bis 1999, 2001 bis 2009 und 2011 bis 2019 aufgeteilt und bieten sie nun in der Rubrik „devotionalienbörse“ in unserem Internet-Auftritt [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) Interessierten an.

Schauen Sie 'mal 'rein, vielleicht finden Sie ja auch noch die eine oder andere Broschüre, mit der Sie lange, motorsportlose Wochenenden überbrücken – und uns eine kleine Einnahme – generieren lassen können.

Gerd Plietsch

---

## **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERTEN im **gpp – motorsport-info**:

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
[www.koenig-porzellan.com](http://www.koenig-porzellan.com)  
[www.vw-ziegler.de](http://www.vw-ziegler.de)  
[www.wagner-optics.de](http://www.wagner-optics.de)

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de) – [Kurierdienst-Blumreich@gmx.de](mailto:Kurierdienst-Blumreich@gmx.de)  
[edgarblumreich@online.de](mailto:edgarblumreich@online.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

- Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.  
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---

# **gpp – classic-center – shop:**

## heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher**

war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.

Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)

---

---

### Angemerkt...

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

wir hoffen sehr, Sie sind gut und wohlbehalten, vor allem aber gesund in´s neue Jahr 2021 gekommen, auch wenn die Umstände völlig anders gewesen sein dürften, als wir uns alle nicht in den kühnsten Träumen zu bangen gewagt hätten.

Und es steht zu befürchten, dass es noch weit über das Frühjahr hinaus dauern dürfte, bis wieder eine gewisse Normalität in unseren – auch motorsportlichen – Alltag einkehren wird.

Wir wünschen Ihnen und uns die Geduld, die möglichen, weiteren Auszeiten langmütig zu ertragen und uns darauf zu freuen, wenn – zumindest ein wenig – Motorsport wieder möglich ist.

Bis dahin alles erdenklich Gute und vor allem viel dauerhaft stabile Gesundheit,

wünscht Euch

mit aller Freude am Motorsport!

Euer

**gerd plietsch**

PS: Und wenn es Ihnen tatsächlich langweilig werden sollte, ein Blick in die Abteilung „publikationen“ unseres Internet-Auftrittes [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) hilft sicher, mit interessanten und launigen Broschüren so manche Tristesse des Alltags zu überbrücken...

---

---

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---

---