



**MEMMEL UND AUTOS...**

- Neuwagenvermittlung / Gebrauchtwagenverkauf
- Verkauf von Jahreswagen und Tageszulassungen
- Fahrzeugankauf zum fairen Preis / Fahrzeugleasing
- Finanzierung (auch ohne Anzahlung) möglich
- Hol- und Bringservice für Ihr Fahrzeug von Kemnath und Umgebung zum angegliederten Opel-Service Partner "Firma Banrucker" nach Vereinbarung

Tirschenreuther Str. 20  
92681 Erbendorf  
info@memmel-auto.de

Tel. 09682 9150610  
Fax 09682 9150620  
www.memmel-auto.de

[www.memmel-auto.de](http://www.memmel-auto.de)

präsentiert das:

**gpp – motorsport-info** – Ausgabe 1+2/2022, 4. Januar 2022, 21. Jahrgang

*Stabwechsel in der NOO-Führung:*

### **Sabine Heinzel übernimmt von Thomas Fleischer**

(gpp) – Bei der alljährlichen Termintagung des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals (NOO) galt es nicht nur die 'Rumpf'-Saison 2021 abzuschließen und die Termine für eine hoffentlich wieder einfachere Saison 2022 abzustimmen, sondern auch und vor allem – den bisherigen NOO-Organisator Thomas Fleischer vom AMSC Bindlach abzulösen. Denn bereits vor zwei Jahren hatte dieser seinen Rücktritt verkündet, doch die Pandemie und ihre dauerhaften Folgen hatten verhindert, dass sich ein Nachfolger fand und das Amt des Vorsitzenden übernahm.

Doch bevor diese Neuwahl auf der Tagesordnung stand, hatte der scheidende NOO-´Chef` Thomas Fleischer die Anwesenden begrüßt und in einer Gedenkminute der verstorbenen NOO´ler gedacht. Danach wurde das Jahr 2021 noch einmal kurz aufgearbeitet, das aufgrund der CORONA-Pandemie lediglich aus vier Slalom-Veranstaltungen und acht Cross-Slalom-Veranstaltungen bestanden hatte. Mit den jeweiligen Siegerehrungen waren diese auch schon abgeschlossen worden. Auf eigenen Wunsch wurde schließlich noch der AC Waldershof aus der Veranstalter-Gemeinschaft entlassen.

Dann erläuterte Fleischer noch einmal seinen fast genau zwei Jahre alten Rücktritt, bedankte sich für die vergangene, vertrauensvolle Zusammenarbeit mit allen Verantwortlichen und machte den Weg frei für die Wahl eines neuen Vorsitzenden. Nach kurzer Beratung einigten sich die versammelten Vereinsvertreter auf die vom Automobilclub (AC) Hof kommende Sabine Heinzel und wählten sie einstimmig zur Nachfolgerin von Thomas Fleischer. Da auch der inzwischen seit Jahren in Plattling beheimatete Auswerter Günter Porst seinen Rücktritt angekündigt hatte, wurden diese Arbeiten auf verschiedene Köpfe verteilt, die sich nun um die Auswertung einzelner Sparten kümmern. Rallye und Orientierungsfahrt übernimmt Sabine Heinzel selbst, der Slalom liegt künftig in den Händen eines Vertreters des MSC Pegnitz und der AMC Naila kümmert sich um den Cross-Slalom und das PKW-Geschicklichkeitsturnier.

Danach widmeten sich die versammelten Vertreter der Mitgliedsvereine der weiteren Tagesordnung, die in der Hauptsache in der Abstimmung der einzelnen Veranstaltungstermine bestand. Allerdings waren sich alle einig, dass vor allem die Termine des ersten Halbjahres womöglich noch immer unter der Prämisse der CORONA-Pandemie stehen und daher wie in den letzten beiden Jahren verschoben werden können bzw. müssen. Am

Ende konnten vier Orientierungsfahrten, 13 Slalom-Veranstaltungen, 4 Doppel-Cross-Slaloms, fünf Rallyes und ein PKW-Geschicklichkeitsturnier terminiert werden.

Im letzten Tagesordnungspunkt einigten sich die Vereinsvertreter auf Vorschlag ihrer neuen Vorsitzenden auf die Abschaffung des Damenpokals und die Schaffung eines sogenannten Rookie-Pokals (Neueinsteiger; Anm. d. Verf.) in allen Sparten. Die Meldung von diesen Anfängern soll mit der alljährlichen Fahrermeldung der einzelnen Vereine erfolgen und in deren ersten beiden Jahren und höchstens bis zum Alter von 25 Jahren vergeben werden.

Am Ende einigte man sich noch auf den 5. Dezember 2022 als nächste NOO-Terminsitzung und auf eine Ehrung für das hoffentlich veranstaltungsreichere Jahr 2022 im Februar 2023.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.noo-pokal.de](http://www.noo-pokal.de).

*Gerd Plietsch*



**Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

---

*Und noch eine Siegerehrung:*

### **Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) ehrt noch seine erfolgreichen Slalomfahrer**

(gpp) – Im Rahmen seiner alljährlichen Termin-Tagung am ersten Dezember-Montag (am gestrigen Nikolaustag) ehrte der Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) auch seine erfolgreichen Slalomfahrer, die in der vergangenen (Teil-)Saison von elf geplanten Veranstaltungen immerhin vier ausfahren konnten und somit – wenn auch ein Rumpf- – aber dennoch ein Ergebnis ermitteln konnten.

Mit fast fünf Punkten Vorsprung holte sich der für den MSC Marktredwitz startende Andreas Krämer nach 2015, 2016 und 2017 seinen vierten NOO-Slalom-Titel, vor dem für den AC Hof startende Fabian Sandner, der sich mit einem noch deutlicheren Vorsprung von über sieben (!) Punkten den Vizemeister-Titel sichern konnte. Dritter wurde der für den MSC Pegnitz startende Benedikt Siegel. Auf dem undankbaren vierten Platz landete der für den AMC Coburg startende Stefan Bätz vor Altmeister Helmut Krämer (MSC Marktredwitz), Florian Fachten vom AC Waldershof, dem für den AC Hof startenden Münchberger Stefan Lindemann, Arnfried Bätz vom AMC Coburg, dem Wiesauer Sven Seidel und dem Zehntplatzierten Michael Siegel vom MSC Pegnitz.

Insgesamt wurden 44 Teilnehmer klassiert, darunter drei Damen von denen Heike Buchner vom AC Kirchenthumbach den Damenpreis holte. Den Mannschaftspreis holte sich der MSC Wiesau vor dem AMSC Bindlach und dem AMC Coburg.

Der scheidende Vorsitzende des NOO-Pokals, Thomas Fleischer (Bindlach) bedankte sich bei der Ehrung für die gute und sportlich-faire Zusammenarbeit mit allen Vereinsvertretern und Sportfahrern der 29 Mitgliedsvereine des NOO-Pokals und wünschte nach seinem Ausscheiden seiner Nachfolgerin alles Gute und „ein gutes Händchen bei der ‚Führung‘ des NOO-Pokals!“.

Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter [www.noo-pokal.de](http://www.noo-pokal.de)

*Gerd Plietsch*

---

---

**KÖNIG  
PORZELLAN**

Werkverkauf  
Montag - Donnerstag  
08<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> und  
15<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> Uhr  
Freitag  
08<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup> Uhr

Am Steinbühl 4-8  
95707 Thiersheim

*Termin-Vorschau:*

*Geht´s schon wieder los?!*

## **Die „Sewastopol“ ist abgesagt und die österreichische Jänner-Rallye auf `Feber` verschoben**

(gpp) – Nein, es geht nicht schon wieder los, es hat noch gar nicht richtig und nicht wirklich aufgehört. Die Sache mit dem C-Dingsbums, das uns nun schon fast seit zwei Jahren unseren gesamten Jahres- und Lebens-Rhythmus durcheinander bringt und alle (vor allem die in unserem Fall motorsportlichen) Planungen Holter die Polter über den Haufen wirft.

Nun hat es als Erstes den ultimativen Motorsport-Auftakt in der Region Nord-Ost-Oberfranken erwischt, die traditionsreiche Winter-Nacht-Orientierungsfahrt „Sewastopol“ des Motorsportclubs (MSC) Helmbrechts. Zum bereits zweiten Mal muß `Erfinder` Georg Riedel seine von diesem Jahr auf den 8. Januar 2022 verschobene, 50.te Jubiläums-„Sewastopol“ absagen, und sich mit seinem `Rückzug` wohl ein weiteres Jahr gedulden. Und er hatte Recht mit seiner Aussage schon vor gut einem halben Jahr: „Ich seh´s noch nicht!!!“ Schade, schade, schade!!!

Diese Absage trifft, denn damit ist der Auftakt gestrichen und wann und wie es weitergehen wird, steht aller Wahrscheinlichkeit nach in den Sternen. Auch wenn bei der NOO-Terminatung für März und April noch weitere Orientierungsfahrten (12. März AMC Naila und 2. April MSC Wiesau) terminiert wurden.

Und damit nicht genug, auch den Rallye-Auftakt bei unseren österreichischen Nachbarn hat´s erwischt, und die traditionsreiche „Jänner-Rallye“ muß von ihrem seit Jahrzehnten angestammten Termin auf den Februar („Feber“, wie der geneigte Österreicher sagt; Anm. d. Verf.), **25. – 27. Februar**, verschoben werden.

Der Grund ist, dass sich das Land Oberösterreich nicht nur bis zum 17. Dezember im absoluten Lockdown befindet, sondern auch Veranstaltungen im Freien bis auf Widerruf nur mit bis zu 2000 Besuchern auf zugewiesenen Sitzplätzen durchgeführt werden dürfen. Deswegen bekamen die Veranstalter der „Jänner-Rallye“ auch keine behördliche Genehmigung.

So die Aussage der zuständigen Pressestelle um den Wiener Armin Holenia, der sich ja seit Jahrzehnten um die Pressebetreuung der österreichischen Rallye-Landschaft kümmert.

Wollen wir hoffen, dass es bei dieser Verschiebung bleibt und nicht auch noch die „Jänner“ wieder abgesagt werden muß.

Die letzte Hoffnung ist nun die Rallye Monte Carlo, deren 90. Ausgabe für den 20. bis 24. Januar 2022 geplant ist. Aber an deren Durchführung sollte man wohl weniger zweifeln – schließlich hängen mit großen Automobil-Herstellern große Geldgeber im Hintergrund ab, für die eine Absage größere Schäden bedeuten dürfte, als für kleine Orientierungs- oder nationale Rallyefahrer....

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.sewastopol.de](http://www.sewastopol.de), [www.jaenner-rallye.at](http://www.jaenner-rallye.at) und [www.acm.mc](http://www.acm.mc)

*Gerd Plietsch*

---

**Autohaus**  
**STROBEL**<sup>KG</sup>  
**TOYOTAS NR.1 IN SCHWABEN**  
[www.toyota-strobel.de](http://www.toyota-strobel.de)

LECHHAUSEN • GÖGGINGEN  
GERSTHOFEN • KEMPTEN

TOYOTA  
NICHTS IST UNMÖGLICH

---

*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

- 6.- 8.01.2022; Planai-Classic; [www.planai-classic.at](http://www.planai-classic.at)
- ~~8.01.2022; Orientierungsfahrt „Sewastopol“; [www.sewastopol.de](http://www.sewastopol.de) abgesagt!!!~~
- 13.-16.01.2022; Schwarzwald-Winter-Challenge; [www.schwarzwald-winter-challenge.de](http://www.schwarzwald-winter-challenge.de)
- 18. – 23.01.2022; Historic-Ice-Trophy; [www.historicicetrophy.at](http://www.historicicetrophy.at)
- 20. – 23.01.2022; Winterrallye Steiermark; [www.winterrallye-steiermark.at](http://www.winterrallye-steiermark.at)

Gerd Plietsch



[www.schmack.de](http://www.schmack.de)

Kulmbacher Str. 105, 95030 Hof – Dresdener Str. 4, 08529 Plauen

09281/860060 – 03741/4844-0

---

„Speedtreibhaus“ Mitbegründer tot:

### Rallye – Routinier Rudolf Linn gestorben

(gpp) – Wer schon einmal in der Nähe von Eschenfelden bei Hersbruck war, und das dortige „Speedtreibhaus“ besichtigen und sich dort zudem mit Kaffee und Kuchen verwöhnen lassen konnte, dürfte begeistert gewesen sein! Sicher ist das Museum nicht mit dem Deutschen Automobil-Museum in Oberfranken vergleichbar, aber die Brüder Horst und Rudolf Linn haben sich in jahrelanger Arbeit nicht nur ihren ganz persönlichen Traum erfüllt, sondern bieten auch den Motorsport-Fans, denen mit der Gnade der etwas früheren Geburt, aber auch denen, welche doch noch etwas jünger sind, eine Palette von Motorsport-Fahrzeugen, wie sie sonst nur sehr, sehr selten zu sehen ist.

Und die beiden Brüder haben diese Pretiosen nicht nur gesammelt und in ihren `heiligen` Hallen ausgestellt – nein, mit ausgewählten Fahrzeugen waren und sind sie immer wieder (so CORONA es zulässt) bei den unterschiedlichsten Veranstaltungen vor Ort und zeigen ihren automobilen Schätzchen im Fahrerlager den Mitbewerbern und auf der Strecke den begeisterten Zuschauern.

Und Horst und Rudolf Linn wußten, wovon sie redeten, waren doch beide bereits in den von uns gerne als golden bezeichneten sechziger und siebziger Jahren des vorigen Jahrhunderts bei den verschiedensten Motorsport-Veranstaltungen am Start – und wenn am Ende die Sieger geehrt wurden, auch meist ganz vorne mit dabei.

Auch in ihren Rentnerjahren haben die beiden in ihrem Enthusiasmus für und mit dem Motorsport nicht nachgelassen, ihr „Speedtreibhaus“ immer weiter ausgebaut und sich mit unterschiedlichen Oldtimer-Veranstaltungen auch neue Kunden und Besucher in's Haus geholt.

Wie so vielen, haben auch Horst und Rudolf Linn in den beiden vergangenen Jahren unter den Auswirkungen der unsäglichen CORONA-Pandemie gelitten, und gerade jetzt, als es nach der dritten Welle aufwärts zu gehen schien – mußte mit Rudolf im Alter von 77 Jahren seine letzte Reise antreten.

Wir wünschen seinem Bruder viel, viel Kraft, gerade in den vor uns liegenden Wochen, und würden uns nicht wundern, wenn im Himmel künftig mit all' den bereits verstorbenen Motorsportlern dort die verschiedensten Veranstaltungen stattfinden würden –

und wenn sich der „Linn Rudi“ nicht um den Aufbau eines kleinen Himmels-Museums kümmern würde....



Danke, dass wir Dich kennen und schätzen lernen durften...  
Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.speedtreibhaus.de](http://www.speedtreibhaus.de) .

*Gerd Plietsch*

---



*Das Warten hatte ein Ende:*

### **Jahresergebnisse stehen fest – Ronny Hering ist unter den Top Ten der Deutschen Berg-Meisterschaft**

(gpp) – Auch wenn die Saison 2021 aufgrund CORONA ein wenig `hektisch` und im Gegensatz zu anderen, früheren Saisons etwas lücken- und sprunghaft war – für den Lengenfelder Berg-Rennfahrer Ronny Hering hat sie dennoch ein gutes Ende gefunden. Denn nachdem die offiziellen Ergebnisse der Deutschen Berg-Meisterschaft des Deutschen Motorsport-Bundes (DMSB) kurz vor Weihnachten „endlich“ veröffentlicht wurden, ist klar, dass Hering unter den über 50 klassierten Teilnehmern bis auf den Top Ten-Platz zehn nach vorne gefahren ist.

Mit seinem historischen VW Scirocco `Gruppe 2` (d.h. in vielen Teilen `verbessert`!) hat Hering bei fünf für ihn gewerteten Veranstaltungen gepunktet und das nicht zu knapp, denn bis auf die ersten beiden Veranstaltung in Osnabrück, wo er nicht ganz 20 Punkte einfahren konnte, holte er in den beiden weiteren Berg-Rennen jeweils über 20 Punkte und am Ende im österreichischen St. Agatha noch einmal 15, womit sich ein gut gepacktes Konto mit insgesamt 75,0 Zählern gefüllt hat, welches ihn am Ende auf Gesamtrang zehn nach vorne spülte.

„Damit bin ich hinter wirklich hochprofessionellen Teams und Fahrern gut platziert – so gut, wie ich es mir eigentlich gar nicht hatte vorstellen können!“, freute sich der Service-Techniker, als die endgültigen und offiziellen Ergebnisse in diesen Tagen im Internet veröffentlicht wurden.

Deutscher Bergmeister wurde Armin Ebenhöf, der mit seinem „Minichberger VW Scirocco“ 91,2 Punkte eingefahren hat, vor Erwin Buck „VW Spieß Scirocco“ und 91 Punkten und Jürgen Plumm, der mit seinem Mitsubishi Lancer auf 85,6 Punkte kam.

Als kleines Zuckerl empfindet Hering zudem seinen dritten Platz in seiner Klasse der verbesserten Fahrzeuge is 1600 ccm Hubraum im Berg-Cup, „aber gleichzeitig muß ich auch den sauren Apfel in Form eines erneut kapitalen Motorschadens nach dem letzten Rennen im österreichischen St. Agatha verdauen; Gottseidank habe ich aber mit der Firma Büchl Rennsporttechnik im schwäbischen Denkingen (b. Stuttgart) jemanden, der mir über den Winter wieder einen neuen Motor samt Einspritzung und allen Anbauteilen baut!“

Und trotzdem überwiegt die Freude darüber, dass trotz CORONA im Jahr 2021 wieder gefahren werden konnte und am Ende sogar eine Meisterschaftswertung möglich war. Am Ende dieser `Rumpf`-Saison bedankt sich Hering aber auch ausdrücklich bei seinen Sponsoren, dem „Boxenstopp LE“ in Lengenfeld, „Berner“ Werkzeugen in Künzelsau, „Elektro-Riedel“ in Schönbrunn, Metzgerei Otto in Mylau, DiKa Karosseriebau in Brockau und SIM-Autoservice in Netzschkau für deren Treue. „Vor allem aber bei meiner Familie, die mir immer den Rücken frei gehalten und mich mit allen Kräften unterstützt hat!“

Und so CORONA es zuläßt, plant Ronny Hering für 2022 wieder eine volle Saison in der Deutschen Bergmeisterschaft und im Berg-Cup!

Interessierte Motorsport-Fans können sich bei Facebook/'Ronny Hering` über weitere Details informieren, oder aber mit dem Piloten auch in direkten Kontakt treten.

*Gerd Plietsch*

---

---

→ hier könnte Ihre (durchaus mehrzeilige) Werbung stehen!..←

---

---

*NOO-Slalom-Meisterschaft:*

### **Vize-Titel für Fabian Sandner**

(gpp) – Auch wenn von den elf geplanten Slalom-Veranstaltungen im Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) nur ganze vier zur Ausführung kamen, waren die Motorsportler des Automobilclubs (AC) Hof ganz vorne mit dabei. Allen voran der aufstrebende Nachwuchs-Fahrer Fabian Sandner (Heinersreuth), der sich mit zwei Klassensiegen und zwei zweiten Plätzen die Vizemeisterschaft sichern konnte, mit einem deutlichen Sieben-Punkte-Vorsprung vor dem Drittplatzierten (wir berichteten).

Siebter im Feld der insgesamt 44 klassierten Teilnehmer wurde der Münchberger Stefan Lindemann, der sich ebenfalls einen Klassensieg gutschreiben lassen konnte. Auf Platz zwölf landete Thomas Lindemann (Mainleus) vor dem Schwarzenbacher Mario Rückner (Platz 14) und dem Hofer Stefan Vogtmann, der mit lediglich der Veranstaltungen auf Platz 20 kam. Sportleiter Marc Rödel (Förbau), der in dieser Saison mit zahlreichen technischen Defekten bzw. Malaisen an seinem Ford Puma zu kämpfen hatte, wurde 26.ter.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*

---

---

### ***LINK – LISTE und Media-Daten:***

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

#### **INSERENTEN im *gpp – motorsport-info:***

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) – [www.memmel-auto.de](http://www.memmel-auto.de)  
[www.koenig-porzellan.com](http://www.koenig-porzellan.com) – [www.toyota-strobel.de](http://www.toyota-strobel.de)  
[www.vw-ziegler.de](http://www.vw-ziegler.de) – [www.car-stock.de](http://www.car-stock.de)  
[www.schmack.de](http://www.schmack.de)

#### **LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info:***

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

#### **PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse:***

[www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de)

#### **SONSTIGE:**

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de) – [Kurierdienst-Blumreich@gmx.de](mailto:Kurierdienst-Blumreich@gmx.de)  
[edgarblumreich@online.de](mailto:edgarblumreich@online.de)

- Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.  
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---

# **gpp – classic-center – shop:**

## heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den `stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren: z. B. unsere NEUAUFLAGE über die Olympia-Rallye 1972 (96 Seiten, zum Preis von 19,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich**
- Ebenfalls neu sind unsere weiteren Publikationen über die SECHSÄMTERLAND Classic (88 Seiten zum Preis von 17,49 €, die Bayer. ADAC-Winterrallye Marktredwitz (124 Seiten zum Preis von 24,95 €, 50 Jahre Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) (174 Seiten zum Preis von 29,95 € oder die jüngste Broschüre „Erinnern Sie sich?“ (160 Seiten zum Preis von 29,99 €).**

**Weitere Einzelheiten finden Sie auch unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)**

---

## **Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

nun sind wir also wieder in einem neuen Jahr angekommen, und zunächst hoffen und wünschen wir, dass Sie alle gut und wohlbehalten ´hinübergerutscht` sind (bildlich, natürlich!). Und natürlich CORONA-frei!!!

Ansonsten scheint sich die Großwetterlage nicht wirklich geändert zu haben, schließlich eröffnet eine Absage und eine Verschiebung auch die diesjährige Motorsport-Saison (siehe oben).

Aber wir wollen zuversichtlich sein und bleiben, schließlich kann es ja nicht immer so weitergehen, und wie schon unsere Altvorderen richtig sagten: „Die Welt hängt nicht 100 Jahr auf eine Seite!“

Also, nehmen wir alle auch diesen noch etwas holprigen Start mit Optimismus hin, lassen Sie es bitte ruhig angehen und starten sie mit Fröhlichkeit in eine neue Saison 2022.

Wir wünschen Ihnen dazu alles Gute und verbleiben

mit aller Freude am Motorsport!

Euer

**gerd plietsch**

---

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

**Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,**

**gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -**

**- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!**

---

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

**wir...**

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- ´besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86

08 310

---