

gpp – motorsport-info – Ausgabe 10/2020, 5. Mai 2020, 19. Jahrgang

Schon lange vor Corona:

Rallye´s fehlen

(gpp) – Als bei der alljährlichen Terminsitzung des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals (NOO) in Naila der Tagesordnungspunkt Termine 2020 abgearbeitet war, rekapitulierte Schriftführer Frank Hornfeck vom AMC Naila am Ende noch einmal alle neuen 2020´er Termine um Unklarheiten zu vermeiden. Alles ging auch problemlos über die Bühne, bis der frischgebackene nordbayerische ADAC-Rallyepokalsieger zu den Rallye-Terminen kam – und stutzte: „Die Rallye fehlt!“ Aus den Reihen der fast dreißig Motorsport-Veranstalter, die diese älteste und räumlich größte Veranstalter-Gemeinschaft bilden, gingen lediglich zwei Termine für Rallye-Veranstaltungen ein: einmal der MC Weida und dann der AC Hof, der seinen Rallyesprint jedoch auch im Gebiet der neuen Bundesländer durchführt.

„Damit kömma aber nuch kaa Wertung machng!“ so der Kommentar Hornfecks und der ratlose Blick in die nicht ganz kleine Runde der Veranstalter-Vertreter bei dieser Terminsitzung wurde von dieser allseits nur zurückgegeben.

Der AMC Coburg veranstaltet 2020 keine Rallye, der MC Lauf auch nicht, blieben noch der AC Ebern und der MSC Fränk. Schweiz. Gottseidank fiel einem der Teilnehmer noch der MSC Scheßlitz ein, der „ja auch einen Rallyesprint veranstaltet!“, so dass dann gerade noch fünf Veranstaltungen zu einer Wertung herangezogen werden können.

„Das ist aber schon sehr bedenklich!“, so die einhellige Meinung Anfang Dezember 2019 in Froschgrün – wenn man damals schon gewußt hätte, was uns heute bedrückt, nämlich Veranstaltungs-Absagen aller Orten, hätte man sich keineswegs die Mühe einer Terminfindung und – abstimmung machen müssen...

Doch nur die ‚Kleingeister‘ machen sich noch um die immer weiter abnehmende Zahl von Rallye-Veranstaltungen Gedanken – das Große und Ganze ist seit Wochen nur noch „CORONA“, und die Unsicherheit, wann, und wenn ja, gibt´s überhaupt wieder Motorsport-Veranstaltungen????

Weitere Informationen zum NOO-Pokal und die aktuellen Absagen oder Verschiebungen gibt es im Internet unter www.noo-pokal.de.

Gerd Plietsch



Ernst-Auto
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

Gedanken über Chaffeure und deren Arbeit:

„Helden-Taten“

(gpp) – „Wow! – Das war knapp! Die vorletzte Kurve und der anschließende Rutscher, das hätte leicht ins Auge gehen können, Gottseidank konnte ich das Auto auf der Straße halten!“

Kaum ist die Bestzeit-Wertungsprüfung (WP) vorüber, die Helme nach dem Gebet wieder sicher im Fond verstaut und der DK-Stempel auf die Bordkarte untergebracht, kommt die heikle Situation - außerhalb des Cockpits - in der kritischen Nachschau zwischen Fahrer und Beifahrer (im Cockpit) noch einmal auf den verbalen Prüfstand. Ursachen und Auswirkungen werden besprochen, intern, – unter Umständen auch evtl. Fehlverhalten und falsche (?) Reaktion/en analysiert. Sachlich und objektiv – ergebnis- und zielorientiert!

Verstehen Sie mich nicht falsch, liebe Leser: nichts liegt mir ferner als weder meine eigenen, früheren Fahrer, noch allen anderen Lenkradartisten des asphaltierten bzw. geschotterten Geläuf's zu nahe oder gar auf die einsatzmäßig überaus notwendigen, sensiblen Füße zu treten. Und ich hatte (und ich denke die meisten Copiloten vor, während und nach meiner aktiven Zeit hatten auch) nie ein Problem damit, als Beifahrer im damals noch überschaubaren (heute leider nicht mehr ganz so einfach zu handhabenden) Medienrummel abseits zu stehen und die sozusagen zweite Gebetbuchvorleser-Geige zu spielen. Aber manche Fahrer geben nach einer WP oder gar am Ziel (ebenfalls natürlich ergebnisorientiert!) weitaus mehr verbales Gas, als ihnen während des Wettbewerbs entweder möglich oder durchführbar war.

Sicher, sie müssen schnell fahren, sicher natürlich auch, sollen den fahrbaren Untersatz so schnell als möglich über die WP bringen, auf jeden Fall schneller als die Konkurrenz. Dabei aber das Wettbewerbsfahrzeug auch (unter Androhung von zumindest verbalem 'Mecker' von der rechten Seite) noch heil und unversehrt ins WP-Ziel bringen („es reicht ja schon, dass sie die Reifen ruinieren!“, so ein ungenannt bleiben wollender Teamchef humorig) – und am Ende wollen alle erster sein; egal ob mit oder ohne 'großer' Motorleistung. Dass diese aber immer als ein, wenn nicht 'der', Grund für diverse zeitliche Unterschiede erhalten muss, ist mehr als natürlich und so alt, wie das 'Gewerbe' selbst.

Als Copilot ist es aber überaus interessant, sozusagen am Rande stehend, die Taten der Helden aus nächster Nähe und authentisch zu beobachten, die internen Reaktionen zu hören und dann mitzuerleben, wie dies hinterher öffentlich verkauft wird.

Wobei dies natürlich nicht damit verglichen werden kann, wie die 'Herren' Fahrer sich untereinander an ihren zahlreichen Heldentaten ergötzen – aber da ist ja meist keine 'Öffentlichkeit' dabei.

Gerd Plietsch

→ hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbung stehen! ←

Ist der Zenit überschritten?":

Werden Classic-Rallyes wieder weniger?

(gpp) – In der ersten Dekade nach dem Millenium fanden pro Wochenende unzählige Veranstaltungen statt, an denen man (oder Frau) mit Young- und Oldtimern teilnehmen konnte. Und zwar so viele und so viele verschiedene, dass die vielfältige Palette von denjenigen, die ihr automobiles Schätzchen nur bei Sonnenschein und absoluter Trockenheit bei einem reinen Treffen präsentieren wollten, bis hin zu denen, die mit ihrem Young- oder auch Oldtimer den härtesten Straßen und Wegen trotzen wollten, und sogar weder Wind noch Wetter und schon gar keinen Schnee fürchteten (bis hin zu denen, die mit offenen Bentley's von England aus auf Achse zu europäischen Winterrallyes an- und nach Ende der Veranstaltung auch wieder nach Hause fuhren; Anm. d. Verf.) reichte.

Noch in der ersten Dekade nach dem Millenium pro Wochenende unzählige Veranstaltungen, man hätte sich unendlich klonen müssen (wollen) um an den wichtigsten teilnehmen zu können, wobei zur Realisation der Teilnahme zunächst große pekuniäre Hürden zu überwinden waren, aber auch ein gewisser Name, ein Status, nicht hinderlich war...leider!

Doch jetzt ein gutes Jahrzehnt später scheint der Zenit offenbar überschritten, oder wie sonst ist es zu erklären, dass anfänglich heillos überbuchte Veranstaltungen wie etwa die Histo-Monte nur noch im Zwei-Jahres-Rhythmus stattfinden – und etliche weitere, einst überaus hochkarätige Veranstaltungen diesem Trend zu folgen scheinen.

Geht es etwa wieder rückwärts? Oder findet nur ein gesunder 'Schrumpfungsprozess' statt?

Die Antwort/en darauf sind wohl so unterschiedlich wie vielfältig, wobei es am Einstandsgeld potenter Teilnehmer wohl weniger mangelt, als an sach- und fachkundigen Verantwortlichen, vom Rallyeleiter bis hinab zum oftmals weitaus unterschätzen und mehr als wichtigen, letzten Helfer direkt an der Strecke.

Denn gerade diese Personen sind es, die durch ihr Vorhandensein, ihren Einsatz, aber auch durch ihr Verhalten den Teilnehmern gegenüber eine Veranstaltung enorm aufwerten und nicht weniger als ´tragen´ können!

Und leider sind es vor allem die mit der Gnade der etwas früheren Geburt gesegneten Zeit- und Historic- und Classic-Genossen, die diesen Einsatz bringen – aber wie lange noch? Der eine oder andere wollte vielleicht noch, kann aber gesundheitsabhängig nicht mehr.

Und der Nachwuchs, der nicht im Mittelpunkt, sondern buchstäblich am Wegesrand stehen will – wird leider, leider immer weniger.....

Bitte korrigieren Sie uns, wenn Sie das anders sehen oder gar erleben!

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Termin-Vorschau:

ADMV – Rallye Termine 2020

(gpp) – Nachstehend drucken wir eine Termin-Übersicht der ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossener Serien ab, die uns freundlicherweise von Walter Karow zur Verfügung gestellt hat (Stand ist der **17.04.2020** – Änderungen könnten also durchaus möglich sein?!)

ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien

Termin	Veranstaltung	Status	Prädikate	Informationsstand
14.03.2020	21. ADAC-Fontane-Rallye	R35&Histo	ARP / AHRC	Ist durchgeführt worden
28.03.2020	57. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg	R35 & Histo	DSRC / ARP / AHRC	Abgesagt am 15.03.2020
18.04.2020	57. ADMV Rallye Erzgebirge	Nat. A & Histo	DRM / ARM / AHRC / SäRM	Abgesagt am 13.03.2020
25.04.2020	50. ADAC Roland Rallye	R70 & Histo	DSRC / ARM / ARP / AHRC	Abgesagt am 17.03.2020
23.05.2020	AvD Sachsen Rallye	Nat. A	DRM / ARM / SäRM	Stand 17.04.2020: Termin verschoben auf 03.-05.09.2020
06.06.2020	21. ADAC Rallye Race Gollert	R70 & Histo	DRC / ARM / ARP / AHRC	Abgesagt am 15.04.2020
20.06.2020	49. ADMV-Osterburg-Rallye	R35 & Histo	ARP / AHRC / SäRM	Stand 30.03.2020: Vorbereitungen laufen aktuell weiter. Plan B: Verschiebung auf 15.08.2020
11.07.2020	9. ADAC-Rallye Bergring Teterow	R35	DSRC / ARM SABB	

01.08.2020	57. SEVentilation-DMV-Thüringen-Rallye	R70	DRC / ARM / ARP / SäRM	
15.08.2020	49. ADMV-Osterburg-Rallye	R35 & Histo	ARP / AHRC / SäRM	Evtl. Plan B: Termin 15.08.2020
22.08.2020	17.ADMV Rallye Grünhain	R35 & Histo	ARP / AHRC / SäRM	Bereits abgesagt am 04.03.2020, aber aus organisatorischen Gründen
29.08.2020	18. Janinas ADMV-Wedemark-Rallye	R70	DSRC / ARM / ARP	
05.09.2020	AvD-Sachsen-Rallye	Nat. A	DRM / ARM / SäRM	Stand 17.04.202: Neuer Termin 03.-05.09.2020
12.09.2020	15. ADMV-Rallye Kurst. Bad Schmiedeberg	R70 & Histo	DSRC / ARM / ARP / AHRC / SäRM	
26.09.2020	15. ADMV-Rallye Zwickauer Land	R35 & Histo	ARP / AHRC / SäRM	
10.10.2020	59. ADAC-Rallye Wartburg	R70 & Histo	DRC / ARM / ARP / AHRC	
24.10.2020	48.ADAC/PRS-Havellandrallye	R70	DSRC / ARM / ARP /SäRM	
07.11.2020	23. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	ERT / DSRC / ARM /SäRM	

ERT – European Rally Trophy

DRC – DMSB-Rallye-Cup

ARM / ARP – ADMV-Rallye-Meisterschaft / -Pokal

ARM SABB – ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg

SäRM – Sächsische Rallye-Meisterschaft

DRM – Deutsche-Rallye-Meisterschaft

DSRC – DMSB-Schotter-Rallye-Cup

AHRC – ADMV-Histo-Rallye-Cup

Blaue Schrift: Infostand 17.04.2020

Rote Schrift: Abgesagt

Lila Schrift: z.Zt. noch keine Informationen, ist aber momentan auch noch nicht nötig.

Evtl.

Variante Plan B (Ersatz-Termin) – aber noch nicht aktuell

Gerd Plietsch



Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

(gpp) – Da alle für die nächsten Wochen geplanten Motorsport-Veranstaltungen abgesagt oder verschoben wurden, verzichten wir darauf, jede einzelne Absage oder Verschiebung zu benennen. Schließlich weiß ja im Moment wahrscheinlich jeder, dass wir auf unseren geliebten Motorsport in frischer Luft momentan – und äußerst schweren Herzens – verzichten müssen.

Wir werden uns stattdessen darauf konzentrieren, wenn der Startschuß – hoffentlich bald! – wieder fällt, und informieren unsere geneigten Leser dann wieder in gewohnter Art und Weise über den Rest der diesjährigen Saison.

Und deshalb die große Bitte an alle unsere Leser:

BLEIBT GESUND!!!

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- 'besorgen' Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

Abgesagt oder verschoben:

Termin-Chaos im Motorsport

(gpp) – Während Teilnehmer, Zuschauer – und die unvermeidlichen 'Journalisten' ansonsten von Termin zu Termin eilen, durchforstet der geneigte Leser in diesen Tagen und Wochen hauptsächlich das Internet, und zwar nach Terminen.

Aber nicht um festzustellen, welche Veranstaltung wann wo stattfindet – sondern ganz im Gegenteil, welche weitere/n Veranstaltung/en wohl ebenfalls abgesagt, oder verschoben wurden.

Und das trifft den eingefleischten Motorsportler bis ins Mark: keine Orie, keine Rallye, kein Slalom, keine Oldtimer-Ausfahrt oder –Rallye – rein kein gar nichts...

Und der geplagte Reporter streicht eine Veranstaltung nach der anderen – und langweilt und suhlt sich wahrscheinlich auf der heimischen Couch schier zu Tode.

Im Gegensatz zum Chronisten, der sich Wort um Wort, Satz um Satz und Zeile um Zeile händeringend aus den Fingern saugt, um das 14-tägige **gpp – motorsport-info** zu füllen – was schwer genug ist!

Wir könnten ja nun in die allgemeine 'Jammerei' einstimmen, und uns darüber beklagen, dass sich unsere Inserenten aus den bekannten (pekuniären) Gründen gezwungenermaßen unnütze Ausgaben ersparen, aber nein! Wir wollen die Inserenten in den höchsten Tönen loben, dass sie es sich nicht nehmen lassen, uns mit ein paar Euro's zu unterstützen – und wir sagen mit unserem tiefsten Kotau und aus vollem Herzen: DANKE, DANKE, DANKE!!!

Und widmen uns weiterhin der Sammlung von Absagen, oder vielleicht auch der einen oder anderen Verschiebung auf das zweite Halbjahr 2020, in dem wir uns vielleicht – hoffentlich – an der einen oder anderen Veranstaltung am liebsten in all(t)er Frische wieder sehen.

Bis dahin verbleibt uns nur die Möglichkeit zu versuchen, unsere geneigten Leser mit den terminlichen Neuerungen zu füttern und bitten um Nachsicht, sollte uns die eine oder andere Veranstaltung durchgerutscht sein – als auch wir uns 'auf der heimischen Couch zu Tode suhlten'!

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:

www.ernst-auto.de
www.koenig-porzellan.com
www.vw-ziegler.de
www.wagner-optics.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

SONSTIGE:

www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de
edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

- Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit 620 Erstbezieher.
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)-Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

***gpp* – classic-center – shop:**

heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);

→ diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)

→ **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

immer wieder überfallen uns Gedanken und Ideen zu unserem geliebten Rallyesport, die manchmal in Worte gefaßt – und mitgeteilt werden müßten (denken wir).

Doch meist werden all´ diese Gedanken und Ideen vom Tagesgeschäft überlagert, und wenn nicht konsequent, zumindest in Stichpunkten, niedergeschrieben würde, was uns manchmal bewegt, hätten wir es sicher lange schon vergessen.

Aber der Computer ist ein guter ´Merker`, und in Zeiten wie diesen, in denen leider, leider keinerlei Veranstaltungen stattfinden, wir aber dennoch unser **gpp – motorsport-info** füllen wollen (schon um unserer Inserats-Partner wegen!) kommen uns solche Gedanken und Ideen durchaus zu paß, und wir werden versuchen, Sie, geneigte Leser, damit zu unterhalten.

Wir hoffen, dass wir Sie damit nicht langweilen, sondern vielleicht sogar ein wenig zum Schmunzeln anregen können,

und wünschen Euch vor allem, und

mit aller Freude am Motorsport

BEIBT BITTE GESUND!!!

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

*gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -*

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
