

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 10/2021, 4. Mai 2021, 20. Jahrgang

*DM-, EM- und ÖM-Rallyes abgesagt / ADAC scheint auf Rallye-WM-Lauf zu verzichten...:*

### **Geht dem Rallyesport die Luft aus?**

(gpp) – Schon der Auftakt zur diesjährigen Deutschen Rallye-Meisterschaft im sächsischen Erzgebirge, die in und um Stolberg beheimatete, traditionsreiche „Erzgebirgs-Rallye“ (gern „Erze“ benannt), geplant für Mitte April, wurde abgesagt, und nun ist diesem Trend auch die Rallye „Rund um die Sulinger Bärenklaue“ gefolgt, die am zweiten Mai-Wochenende durchgeführt werden sollte.

Da auch die „Sachsen-Rallye“ rund um Zwickau schon vor einiger Zeit auf Ende Oktober verlegt wurde, kann mit einem Start zur Deutschen Rallye-Meisterschaft – wenn überhaupt – erst Mitte Juni am „Stemweder Berg“ geplant werden. Ob auch gerechnet (?) werden kann, scheint aufgrund der weiter steigenden Infektionszahlen mehr als fraglich.

Damit fällt auch der schon für das vergangene Jahr geplante Start des ADAC-Opel e-Rally Cups erneut ins Wasser und wird – wieder – nicht stattfinden, und als wäre das alles nicht genug, macht auch der ‚allmächtige‘ ADAC wenig Anstalten, die Rallye Deutschland in den Rallye-Weltmeisterschafts-Kalender zurückbringen zu wollen....(Schließlich wurde eine entsprechende Entscheidung in deren höchsten Gremien von Mitte April auf Mitte Mai verschoben, ohne rechtfertigende Gründe anzugeben; Anm. d. Verf.).

Auch in der Rallye-Europa-Meisterschaft ist der Auftakt auf den Bergkämmen der Azoren abgesagt worden, die erste Rallye wird nach momentanem Stand erste gegen Ende Juni in Polen stattfinden können.

In unserem südlichen Nachbarland ist bereits die Rebenland-Rallye abgesagt worden, in diesen Tagen folgte die traditionelle Lavanttal-Rallye, so dass nicht nur die österreichische Rallye-Meisterschaft ihrer Auftakt-Veranstaltungen verlustig ging, auch die inoffizielle Rallye-Europameisterschaft der Amateure und Privatfahrer, der traditionsreiche Rally-Mitropa-Cup muss sich mit dem Beginnen gedulden....

Geht dem Rallyesport die Luft aus?

Man könnte es fast glauben. Zwar kann – leider – für CORONA nicht wirklich ein ‚festnagelbarer‘ Verantwortlicher gefunden werden, aber andere Meisterschaften und Serien finden doch auch statt, warum nicht auch der Rallyesport?

Man ist geneigt an die Zeiten zurück zu denken, in denen die Ölkrise und der Umweltschutz versucht haben, unserem geliebten Sport den Garaus zu machen – Gottseidank ist es nicht gelungen.

Ob es uns allen auch diesmal gelingt, die diesmal allerdings globalen Herausforderungen zu überwinden?

Von dieser Stelle aus werden auf jeden Fall alle verfügbaren Daumen gedrückt! Versprochen!!

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.rallye-dm.de](http://www.rallye-dm.de).

*Gerd Plietsch*



**Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

---

*Herzerfrischend! – Super spannend!!*

### **Wie´s früher war!!!**

(gpp) – Wie in alten Zeiten – Die Rallye Croatia war ein wirklich ´Frohes Fest` für alle Rallye-Freunde, nicht nur dass der österreichische *Servus TV*-Sender mit dem unvergleichlichen und überaus sach- und fachkundigen Walter Zipser- mit dessen qualitativen Kommentaren – diese Übertragung präsentierte (auch wenn es sich ´nur` um die Special-Stage handelte), die Rallye selbst war es, die auch und vor allem an goldene Rallye-Zeiten erinnerte.

Höchst spektakuläre Asphalt-Wertungsprüfungen, ein tolles Wetter, hochmotivierte Piloten mit tollem Fahrgefühl – und sogar Zuschauer, als gab oder gäbe es keine PANDEMIE.

Von der Topographie konnte man sich auch in unserem südlichen Nachbarland, in Österreich, verorten, und in dieser guten Stunde bei *Servus-TV* wurde wieder einmal sehr klar, warum uns der Rallyesport so fasziniert und wir nicht von ihm lassen können.

Danke an Euch „Ösis“, dass Ihr für uns „Piefkes“ solches möglich macht und wir freuen uns schon wie die sprichwörtlichen Schneekönige, wenn es in Portugal wieder zur Sache geht.

Schade nur, dass das „SPEED“-Magazin in Deutschland nicht zu sehen ist, Zuseher dafür würde es auch bei uns sicher reichlich geben.....

*Gerd Plietsch*



[www.koenig-porzellan.de](http://www.koenig-porzellan.de)

---

*Termin-Vorschau:*

*Innovation im Oldtimer-Sport:*

### **Bad Saarow-Classic: „The Drive“**

(gpp) – Nein, das Rad erfinden sie nicht neu, aber durchaus die Art der Durchführung von Oldtimer-Veranstaltungen. Die Macher der Bad Saarow-Classic, die sich für die am **4. Juni** geplante, diesjährige Ausgabe etwas total Neues haben einfallen lassen:

Statt der bei Gleichmäßigkeits-Rallyes sonst üblichen Wertungsprüfungen durchfahren die bis zu 50 teilnehmende Teams auf den rund 200 Kilometern Strecke bei „THE DRIVE“ echte Film-Sets. Mit fahrerischem Geschick, Bremse und Gasfuß lösen die Teilnehmer an den eigens eingerichteten Film-Sets knifflige Aufgaben, die Drehbuch und Regie von „THE DRIVE“ vorgeben. Denn zugleich sind sie bei dieser Rallye elementarer Teil einer spannenden Geschichte, welche das Filmteam mit Kameras aus unterschiedlichen Perspektiven festhält.

Das Motto von „THE DRIVE“ lautet: „Science Touring“ und geht wie folgt: Die aufgenommenen Szenen werden mit digitaler Schnitt-Technik und Special-Effects in einen zuvor gedrehten und prominent besetzten Film eingefügt. Nach Abschluss der Rallye erhalten alle Teilnehmer ihren ganz persönlichen „Mini-Blockbuster“, der sie und ihr Fahrzeug im Stil großer Agentenstreifen auf die Leinwand des Heimkinos oder das eigene Smartphone bringt. Jedes Team kann sich damit auch über eine einzigartige Inszenierung und

filmische Dokumentation des eigenen Klassikers oder Liebhaberfahrzeugs freuen, die einen bleibenden Wert über das Rallye-Wochenende hinaus besitzt.

Teilnahmeberechtigt bei „THE DRIVE“ sind Old- und Youngtimer sowie besondere Liebhaberfahrzeuge. Eine Altersbeschränkung für Fahrzeuge gibt es nicht.

Die Kulissen der Rallye bilden neben Bad Saarow am Scharmützelsee das Filmgelände Brandenburg mit seinen Alleen, authentischen und weithin bekannten Drehorte und andere, versteckte Hideaways.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.saarow-classic.com/thedrive/](http://www.saarow-classic.com/thedrive/)

Gerd Plietsch

---



**Autohaus**  
**STROBEL**<sup>KG</sup>  
**TOYOTAS NR.1 IN SCHWABEN**  
[www.toyota-strobel.de](http://www.toyota-strobel.de)  
LECHHAUSEN · GÖGGINGEN  
GERSTHOFEN · KEMPTEN

TOYOTA  
NICHTS IST UNMÖGLICH



---

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- ~~6. – 8.05.2021; Bodensee-Klassik; [www.bodensee-klassik.de](http://www.bodensee-klassik.de) abgesagt!!!~~
- ~~12. – 15.05.2021; Mille Miglia (I); [www.1000miglia.eu](http://www.1000miglia.eu) neuer Termin 16. – 19.06.2021~~
- ~~13.05.2021; Tour de Franken, ADAC-OC Naila; [www.oc-naila.de](http://www.oc-naila.de) abgesagt!!!~~
- ~~14. – 16.05.2021; ADAC-GT Masters Oschersleben; [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de)~~
- ~~15.05.2021; Lavanttal-Rallye (A); [www.lavanttal-rallye.at](http://www.lavanttal-rallye.at) abgesagt!!!~~

Gerd Plietsch

---

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 marktleuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86

08 310

---

*Eine Absage jagt die Nächste:*

### **43. Int. Rallye Wiesbaden abgesagt**

(gpp) – Die Streckenführung stand fest, viele Teilnehmer hatten sich gemeldet und sogar schon die Nennfelder bezahlt, doch vom 26. bis 29. Mai wird es auch in diesem Jahr – leider – keine Int. Rallye Wiesbaden geben.

Tief geknickt hat das Präsidium des WAC um Präsident Norbert Seezer in diesen Tagen die Rallye abgesagt. „Es ist derzeit überhaupt nicht erkennbar, ob Ende Mai Freizügigkeiten bei Reisen, Übernachtungen und Restaurantbesuchen möglich sein werden oder Zuschauer im Ziel anwesend sein dürfen. Selbst bei einer teilweisen Lockerung wollen wir das Risiko einer Ansteckung für Teilnehmer, Organisations-Team und Bewirtungspersonal definitiv vermeiden. Bei einer Verlegung auf einen späteren Zeitpunkt in 2021 wäre ein Konflikt mit anderen, zu diesem Zeitfenster etablierten Veranstaltungen gegeben, was ihnen gegenüber unfair wäre“, so der Rallye Wiesbaden-Chef.

Deshalb soll im nächsten Jahr dann 50 Jahre Walter Röhl Gesamtsieger und 100 Jahre Rallye Wiesbaden gefeiert werden, voraussichtlich entweder vom **18. – 21., oder vom 25. – 28. Mai 2022**.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.rallye-wiesbaden.com](http://www.rallye-wiesbaden.com).

*Gerd Plietsch*



---

*Und immer wieder CORONA:*

### **ADMV-Rallye-Meisterschaften 2021**

(gpp) – Auf Grund der Covid-19-Pandemie und der damit verbundenen, bisher abgesagten, Veranstaltungen wird der ursprünglich für den 30. April festgesetzte Einschreibeschluss zur ADMV-Rallye-Meisterschaft 2021 samt den Serien Histo-Rallye-Cup 2021 und ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg auf den **23. Juni** verschoben!

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de).

*Gerd Plietsch*

---

### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
[www.koenig-porzellan.com](http://www.koenig-porzellan.com)  
[www.vw-ziegler.de](http://www.vw-ziegler.de)

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

[www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de)

SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de) – [Kurierdienst-Blumreich@gmx.de](mailto:Kurierdienst-Blumreich@gmx.de)  
[edgarblumreich@online.de](mailto:edgarblumreich@online.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

- Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.  
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---

# **gpp – classic-center – shop:**

## heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto-**

**und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

**Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp) - classic-center**

---

---

### **Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

„Immer die Radfahrer!“

Erinnern Sie sich an diesen s/w-Film mit Heinz Erhardt und das dort aufgezeigte, ´gestörte` Verhältnis zu deren anderen, weiteren Verkehrsteilnehmern??

Nun, dieses Verhältnis scheint noch immer nicht störungsfrei zu sein. Denn während die ´armen` Radfahrer von den anderen, vierradrigen Verkehrsteilnehmern – angeblich – nicht immer rücksichtsvoll behandelt werden und sich nun die gesamte Regierung ihrer mit immer weiteren Einschränkungen für die anderen Verkehrsteilnehmer annimmt, sieht die Realität nach unserer Erfahrung des Öfteren ganz, ganz anders aus!

Radfahrer fahren auf dem Bürgersteig, fahren von dort auf die Straße herunter ohne sich auch nur einen einzigen Augenblick darum zu kümmern ob auf der Straße andere Verkehrsteilnehmer unterwegs sind und sie von denen auch erkannt werden und auf ihr rücksichtsloses Verhalten eingegangen – sprich gebremst – werden kann. Dann fahren sie – weiterhin ohne nach hinten zu sehen – von der rechten Fahrbahnseite aus in die Mitte der Fahrbahn und biegen – erneut ohne sich umzusehen oder die linke Hand herauszustrecken – nach links ab.

Als wären sie völlig alleine im Universum (im Übrigen ein Verhalten nicht nur von Radfahrern, sondern in den letzten Jahren immer weiter verbreitet, verhalten sich zahllose Mitmenschen so, als wären sie alleine auf der Welt!).

Leider – nicht immer, sind die vierradrigen Verkehrsteilnehmer schuld, wenn Radfahrer in Unfälle verstrickt sind!

Leider – tragen die Radfahrer in etlichen Fällen auch selbst Schuld daran, wenn sie aufgrund ihres eigenen, rücksichtslosen Fehlverhaltens in Unfälle verwickelt werden.

Und – noch einmal leider – ist am Ende fast immer der ´böse` Autofahrer an allem schuld.

Leider....

wir wünschen Euch trotz allem

weiterhin viel Freude am Motorsport!

Euer

***gerd plietsch***

---

---

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

*gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -*

*- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!*

---