

gpp – motorsport-info – Ausgabe 11/2018, 22. Mai 2018, 17. Jahrgang

Erfolg im Fränkischen Weinland:

Podiumsplatz für Coburger Rallye-Team Dinkel/Wollner

(gpp) – Während sich die Teilnehmer des diesjährigen 24-Stunden-Rennens am Nürburgring in etwa zum gleichen Zeitpunkt bereit machten, den Wettbewerb in der „Grünen Hölle“ in Angriff zu nehmen, waren die knapp 50 Teilnehmer der 6. ADAC TOYO TIRES-Rallye „Fränkisches Weinland“ schon mitten d´rin, in der Bewältigung der sechs Asphalt-Wertungsprüfungen über insgesamt 34 km. Mit von der Partie war auch das für den AMC Coburg im ADAC startende Team Patrick Dinkel (Rossach) und Hans-Peter Wollner (Ebensfeld). Der jüngere Bruder des in der Deutschen Rallyemeisterschaft führenden Dominik Dinkel hatte seinen neu aufgebauten Mitsubishi Lancer Evo 9 RS wieder gesattelt, und sich mit Hans-Peter Wollner auch wieder einen überaus erfahrenen Beifahrer auf den heißen Sitz gesetzt.

Bei bestem Rallyewetter fuhren Dinkel/Wollner bereits in den beiden ersten Wertungsprüfungen (WP) die jeweils zweitschnellste Zeit und in der WP die drittschnellste Gesamtzeit. Beim zweiten Durchgang über die drei Sprintprüfungen begannen Dinkel/Wollner noch einmal mit einer zweitbesten Zeit, und in den beiden letzten WP's fuhr Patrick Dinkel mit dem problemlos laufenden Mitsubishi Lancer noch einmal zwei viertschnellste Zeiten.

Damit eroberte er sich unter der fachkundigen Anleitung von Hans-Peter Wollner nicht nur in seiner Klasse den dritten Podestplatz, sondern auch im Gesamtklassement. „Und das nur 0,5 Sekunden hinter dem Zweiten!“ berichtete ein überaus zufriedener Patrick Dinkel, und wußte nicht ganz genau, ob er sich über den dritten Gesamtrang mehr freuen sollte, als über den äußerst kanpp verpaßten zweiten Platz. „Aber wir sind wohlbehalten und unversehrt in Wertung ins Ziel gekommen, das alleine sollte zählen!“

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.amc-coburg.de.

Gerd Plietsch



 **Ernst-Auto**
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

→ *Termin-Vorschau:*

Coburger Rallye-Sprint geht neue Wege:

Neues Rallyezentrum in Grattstadt und Rallye-Sprint wird Doppel-Veranstaltung

(gpp) – Nach einem Jahr Pause geht der rührige AMC Coburg im ADAC wieder an die Rallye-Front und präsentiert den nordbayerischen und südthüringischen Rallye-Freaks wieder einen Coburger Rallye-Sprint, und zwar am **Samstag, den 2. Juni**. In diesem Jahr haben die Verantwortlichen um Rallyeleiter Bernd Menzel

nicht nur mit dem Sportheim der SF Grattstadt ein neues Rallyezentrum gefunden, sondern weiten ihren Rallye-Sprint aus – sie veranstalten nämlich eine Doppel-Veranstaltung.

Der Vormittags-Sprint wird um 11:01 Uhr gestartet, dann nehmen die maximal 50 (!) Teams die 7,5 km lange, ausschließlich auf Festbelag zu befahrende Wertungsprüfung (WP) in Angriff, die in Teilen bereits in viel früheren Jahren, als die Coburger Veste-Rallye ein so genannter Challenge-Lauf war, also sozusagen zur zweiten Bundesliga des deutschen Rallyesports gehörte.

Nach einer Mittagspause starten die Teilnehmer ab 15:31 Uhr zur Nachmittags-Veranstaltung, in der sie die bereits am Vormittag gefahrene WP nochmals zweimal befahren. Die Siegerehrung ist nach dem Aushang der Ergebnisse für etwa 19:15 Uhr vorgesehen.

Zuschauer erhalten am Veranstaltungstag ab 8:00 Uhr im Grattstadter Sportheim Informationen zu den Teilnehmern, den Startzeiten und dem Zuschauerpunkt. Dort wird ein Streckensprecher die Zuschauer umfassend informieren, und für das leibliche Wohl ist im in unmittelbarer Nähe gelegenen Grattstadter Sportheim bestens gesorgt.

Weitere Informationen sowie alle Vordrucke zur Nennung gibt es im Internet unter www.amc-coburg.de.

Gerd Plietsch



Gräfs
Party-Minis

Bei uns erwartet Sie:

- Werksverkauf mit Schnapsmuseum
- Filmvorführung & Führungen
- Schnapsverkostung
- Riesenauswahl von über 70 Spirituosen

RAUCH'S GALERIE
Distille

Thölauer Straße 12 – 95615 Marktredwitz
Telefon 09231 995151 – Fax 09231 995111
www.schnapsmuseum.de – info@graefs.de

Öffnungszeiten:
Mo.-Mi. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 17:00 Uhr
Do.+Fr. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 18:00 Uhr
Sa. 9:30 - 13:00 Uhr

→ Termin-Vorschau:

„Kleines Jubiläum“:

10. ADAC-Youngtimer-Treffen des Automobilclubs (AC) Hof

(gpp) – Es begann als kleines Treffen gleichgesinnter, die sich zum Saisonstart mit ihren Oldtimern trafen, fachsimpelten und am Ende eine kleine Ausfahrt unternahmen. Die kleine Ausfahrt gibt es noch immer, auch das Fachsimpeln („Benzin reden!“, wie der ‚Fachausdruck‘ lautet; Anm. d. Verf.) auch, aber das Youngtimer-Treffen welches der Automobilclub Hof in Zusammenarbeit mit dem oldtimer-affinen Firmenchef des Hofer Autohauses Engel, Friedhelm Engel, 2009 ins Leben gerufen, ist mittlerweile alles andere als klein, sondern sprengt bei gutem Wetter schon ´mal das großzügige Platzangebot rund um das Engel´sche Autohaus an der Hofer Hohensaas.

Am **Sonntag**, den **27. Mai**, strömen sie also wieder nach Hof in Bayern ganz oben, die oberfränkischen, Oberpfälzer und Thüringer Youngtimer-Fans und –Besitzer, um mit ihren automobilen Schätzchen das erste Aufeinandertreffen mit Gleichgesinnten und mit diesen die erste Ausfahrt zu unternehmen.

Die Teilnahme an der kleinen Ausfahrt ist für die Zwei-, Drei- und Vierradler nicht zwingend Pflicht, wer möchte kann alleine das Fachsimpeln bei Bratwürsten, Steaks sowie Kaffee und Kuchen mit seinen Freunden

genießen, wer an der Ausfahrt teilnehmen will, muss eine kleinen Unkostenbeitrag entrichten (8 €), dafür gibt es aber am Ende nach einigen kleinen Geschicklichkeitsübungen für die Besten auch noch Pokale.

Das Youngtimer-Treffen für Fahrzeuge bis 1990 beginnt ab 11 Uhr rund um das Autohaus engel an der Hofer Hohensaas.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

→ *Termin-Vorschau:*

Fronleichnam in Unterfranken:

Oldtimer Tag in Ebern

(gpp) – Am Donnerstag, Fronleichnam (**31. Mai**) ist das unterfränkische Ebern erneut Ziel zahlloser Oldtimer-Freunde aus dem gesamten mittel- und süddeutschen Raum, wenn sich die Eberner Altstadt für zwei-, drei- und vierrädrige Preziosen öffnet. Die gesamte Innenstadt von Ebern ist an diesem Tag ausschließlich für die Besitzer und Fahrer von Oldtimer-Fahrzeugen bis zum Baujahr 1987 vorbehalten, die Anfahrt ist entsprechend ausgeschildert (**rot** für Teilnehmer und **blau** für Besucher) und die Zufahrt für Teilnehmer wird diesbezüglich überwacht. In den letzten Jahren waren es bis zu 1.000 Fahrzeuge, die die Haupt- und Nebenstraßen bevölkerten. Dazu gibt es Verkaufsstände für automobilsportliche Devotionalien und unendliche Möglichkeiten, für Besucher mit den Oldtimer-Besitzern ins Gespräch zu kommen.

Natürlich kommt auch die Kultur und die Kulinarik nicht zu kurz, denn für Interessierte öffnet das direkt neben dem Eberner Eingangstor, dem „Grauturm“ befindliche Heimatmuseum, und zahllose Biergärten, Café's, Gaststätten und Restaurants (teilweise direkt an der Straße durch die Altstadt, so dass man einen bequemen und ganz vorderen Platz zum Betrachten der automobilen Preziosen hat) bieten rund um das Alte Rathaus fränkische Gastlichkeit mit Kaffee und Kuchen sowie den bekannten „Coburger Bratwürsten“.

Die Teilnahme und der Eintritt sind frei, Ebern freut sich an diesem Tag auf kleine und große Oldtimer und große und kleine Fans und Freunde.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ac-eborn.de.

Gerd Plietsch



WALDERSHOFER STR. 14 - MARKTREDWITZ

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- 25. – 26.05.2018; Rallye Velenje (SVN); www.mitropa-rally-cup.de
- 25. – 26.05.2018; Rallye Sachsen; www.rallye-dm.de
- 27.05.2018; Nat. Slalom Nordhalben; www.msc-nordhalben.de
- 31.05. – 02.06.2018; ADAC Bavaria-Historic-Rallye; www.bavaria-historic.de
- 1. - 3.06.2018; Akropolis-Rallye (GR); www.fia.com
- 2. - 3.06.2018; DTM-Hockenheim; www.dtm.de
- 3.06.2018, „August-Horch-Oldtimerfahrt“; www.msc-muenchberg.de
- 3.06.2018; Cross-Slalom AMC Naila; www.amc-naila.de

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

METZ-Rallye Classic und Europatour 2018:

Licht und Schatten für Weidhausener Classic-Rallye Ehepaar Autsch

(gpp) – „Das war unsere bisher schlechteste METZ-Classic“, stöhnte Jochen Autsch am Ziel der anspruchsvollen mittelfränkischen Classic-Rallye, den anstatt sich im vordersten Feld aller Teilnehmer (so wie in den vergangenen Jahren) fanden sich er und seine Ehefrau und Beifahrerin Inge Stamm-Autsch am Ende `nur` auf Rang neun unter den 43 Teilnehmern.

Autsch/Autsch faßten schon am Freitagnachmittag fünf „unnötige“ Strafpunkte aus, als sie an ein einer Abzweigung vorbei rutschten und zu spät durch die Lichtschranke fuhren. Bis zum Etappenziel am Freitagabend hatte das Weidhausener Ehepaar die Strafpunkte zwar schon bis zur Hälfte wieder `abgearbeitet`, doch gleich am Samstagvormittag wurden beide mit 30 Strafpunkten `überschüttet`, da sie erneut falsch abgebogen waren.

Dann hatten die beiden für den Rest der Veranstaltung ihre sonstige Konstanz wieder gefunden – „allein es war viel zu spät, diese 30 Sekunden wieder aufzuholen!“ So blieb für das Porsche 911 3.0 SC Team am Ende nur ein Platz unter `ferner fuhren`, aber zugleich auch das Versprechen: „Wir kommen wieder, 2019!“

Ein paar Tage später rollten die beiden mit ihrem Ford Mustang zum Nürburgring, wo die diesjährige „Europatour 2018“ gestartet wurde. Der Motorsportclub Bingen veranstaltete diese mehrtägige Langstrecken-Orientierungsfahrt über 1.200 km durch Deutschland, Frankreich und die Schweiz bis nach Italien zum Zielort Baveno. „Wir haben viel gesehen, und uns auch hin und wieder `mal verfahren“, berichtete Beifahrerin Inge

Stamm-Autsch schmunzelnd, doch mit dem Sieg in der New-Timer-Klasse (Gegenstück zu Old-Timern; Anm. d. Verf.) waren die beiden für den AMC Coburg im ADAC startenden Motorsportler wieder zufrieden und starteten gut gelaunt die Heimreise nach Weidhausen.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.amc-coburg.de.

Gerd Plietsch



Termin-Vorschau:

„Ein Hauch von Nürburgring“:

ADAC-Altenburg-Ring-Classic, die Zweite

(gpp) – Seit Jahren ist er mit seiner Würzgauer-Berg-Classic ein herausragender Leuchtturm in der großen und weiten See der allüberall stattfindenden, zahlreichen Oldtimer-Szene, doch der Zwei-Jahres-Rhythmus dieser meist mit vielen außergewöhnlichen historischen Rennwagen gespickten Veranstaltung, ist dem zumindest in Nordbayern wohl ältesten Rennleiter, dem Bamberger Hans Schrüfer zu wenig. Deshalb rief der rüstige Rentner vor zwei Jahren die „ADAC-Altenburg-Ring-Classic“ in's Leben, ausgefahren auf dem ADAC-Fahrsicherheits-Zentrum in Schlüsselfeld. Und die große und übereinstimmend gute Resonanz auf diese Rundstrecken-Classic hat Schrüfer nun bewogen, einen zweiten Versuch zu wagen.

Die am ersten Sonntag im Juli (**1. Juli**) geplante „ADAC-Altenburg-Ring-Classic“ ist eine Gleichmäßigkeits-Veranstaltung auf der Handlungstrecke des ADAC-Fahrsicherheits-Zentrums, wo nach einer geführten Einführungsrunde mehrere weitere Runden zu absolvieren sind, die möglichst zeitgleich gefahren werden müssen. Die einzelnen persönlichen Abweichungen ergeben letztendlich die Wertung.

Teilnahmeberechtigt sind Vorkriegsmodelle, Gespanne, Tourenwagen, GT-Fahrzeuge und Sportwagen, bevorzugt werden vor allem originale Fahrzeuge. Es gibt fünf, nach Baujahren gestaffelte Klassen, das letzte teilnahmeberechtigte Baujahr ist das Jahr 1988. Für späterschlossene ist der Nennungsschluss auf den 30. Mai verlängert worden, eine Teilnahme ist nur mit bezahlter Nennung möglich.

Am Vormittag sind die administrativen und technischen Überprüfungen vorgesehen, ab etwa 11 Uhr finden dann die einzelnen Wertungsläufe statt. Außerhalb des ADAC-Geländes dürfen die Fahrzeuge nicht gefahren werden, es besteht Helmpflicht und ein strenges Verbot von Zeitmeßanlagen in den Fahrzeugen und alle Fahrzeuge dürfen auch nur mit einer Person besetzt sein.

Das Nenngeld beträgt 90 EUR, es werden zu 100 % Preise vergeben, die Ehrung der Sieger und Platzierten ist für etwa 16 Uhr im Lokals des ADAC-Fahrsicherheits-Zentrums geplant.

Weitere Informationen sowie die Ausschreibung im Detail gibt es im Internet unter wuergauerberg@hotmail.de, oder direkt beim Rennleiter Hans Schrüfer unter 0172 – 810 88 13

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro

halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

www.ernst-auto.de – www.schnapsmuseum.de
www.koenig-porzellan.com
www.vw-ziegler.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

SONSTIGE:

www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de
edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 843 Erstbezieher.
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!



HUBERTUS – HERBST-Ausfahrt
die Einladungs-Veranstaltung
zum Saisonausklang
www.gerdplietschpresse.de

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

- Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- Schnittcomputer (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und

Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)

- weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)

→ **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

haben wir vor 14 Tagen noch die nationalen bzw. regionalen Veranstaltungen propagiert, wollen – nein – müssen wir an dieser Stelle auch noch eine Kerbe für den großen Motorsport schlagen:

Erinnern Sie sich an den Auftakt zur Super-Saison 2018/2019 der Langstrecken-Weltmeisterschaft im belgischen Spa-Francorchamps am ersten Mai-Wochenende?

An die letzten Runden vor dem Zieleinlauf, sowohl in der GTE-PRO-Klasse (zwischen der Startnummer 71, dem Italiener Davide Rigon mit seinem Ferrari 488 GTE EVO, und dem Österreicher Richard Lietz, mit der Startnummer 91 auf seinem Porsche 911 RSR), als auch an den Zweikampf bei den GTE-AM-Fahrzeugen zwischen den beiden identischen Aston Martin Vantage-Fahrzeugen, den der Portugiese Pedro Lamy mit der Startnummer 98 letztlich vor dem Engländer Euan Hankey (Startnummer 90) für sich entschied??

An diesen phantastischen Motorsport, mit beinharten Zweikämpfen bei denen es auch einmal zum unfreiwilligen Lackaustausch kam – und keiner (!) der beteiligten Piloten beschwerte sich weinerlich bei seiner Box und forderte Strafen für die Übeltäter. Und auch die Rennleitung übte sich in rennmäßiger Gelassenheit und hielt sich vornehm zurück, von sich aus ´Strafen` zu verteilen.

Dieser Kampf, Mann gegen Mann, ausgeführt mit dem notwendigen Respekt – das ist Motorsport, ganz nach unserem Geschmack.

Wir hoffen, auch nach Ihrem,

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

**Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,**

**gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -**

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
