

gpp – motorsport-info – Ausgabe 11/2021, 18. Mai 2021, 20. Jahrgang

Aus Alt mach´ Neu:

Orientierungs-Aufgaben wie einst

(gpp) – Aufgrund der noch immer weite Teile des regionalen Motorsports beeinträchtigenden, behördlichen Maßnahmen zur Eindämmung der – leider – noch immer vorherrschenden CORONA-Pandemie, tragen Orientierungsfahrten, an denen man auch – wie im Westen der Republik schon einige Male durchgeführt – schon ´mal digital, also vom heimischen Schreibtisch aus, teilnehmen kann.

Und da sich die Veranstalter immer wieder neue Anforderungen ausdenken (müssen?!) kommen hin und wieder auch Aufgaben zustande, die sich im ersten Moment als völlig daneben darstellen....

Und erst dann, wenn sich der geneigte Beifahrer in aller Ruhe damit auseinander gesetzt hat, ist es erstaunlicherweise doch möglich, sich der geforderten Lösung anzunähern und die Aufgaben mehr oder weniger im Sinne der Erfinder zu lösen.

Also liebe Copiloten, die Flinte nicht gleich ins Korn werfen, auch wenn Euch Aufgaben wie: „Fahrt nach Himmelsrichtung“, „Fahrt nach Punkt und Strich“, „Fahren nach Rasterlinien“, „Grenzbefahrung“ und / oder „Blockade-Umfahrung“ noch nicht wirklich untergekommen sein sollten.

Ein mit uns befreundeter Oldtimer-Fan, der mit seinem englischen MG an der „British Classic“ im August im Raum Paderborn teilnehmen will, hat diese Aufgaben gefunden, und um Rat und Erläuterung gefragt. Und ein ebenfalls mit uns befreundeter Beifahrer mit einer noch etwas älteren „Geburts-Gnade“ hat diese Aufgaben ohne größere Probleme am Rechner gelöst.

Und auch wir waren am Ende überrascht, wie einfach eigentlich doch dies alles war – und ist. Natürlich nur, wenn die Veranstalter keine ´Gemeinheiten` wie etwa Retuschen von Kartenkopien vornehmen, oder ähnliches.

Unserem Oldtimer-Freund englischer Fabrikate wünschen wir für seine geplante Teilnahme an der „British Classic“ viel Freude und auch viel Erfolg, und für all´ diejenigen, die noch nicht wissen, wovon wir eigentlich geredet haben, sind die entsprechenden Beispiele bei uns im Internet unter www.gerdplietschpresse.de/Orientierungs-Aufgaben einzusehen.

Gerd Plietsch



Ernst-Auto
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

Auch Oldtimer dürfen – jetzt noch - nicht fahren:

Hofer Schnauferl-Fahrt auf 6. Juni verschoben

(gpp) – Was den schnellen Nord-Ost-Oberfränkischen Motorsportler nicht möglich ist, nämlich die Durchführung des Automobil-Slaloms beim AC Hof, trifft die Motorsportler mit dem historischen Automobil natürlich genauso. Und so wundert es nicht, dass auch die Schnauferl-Fahrt der Hofer Automobilisten (geplant für Sonntag, den 16. Mai) aufgrund der im Landkreis und der Stadt Hof nur sehr langsam sinkenden Inzidenzzahlen momentan nicht möglich ist.

Nach Auskunft von AC-Chef Karl-Heinz Bauer (Hof) wurde von Seiten des Vereins und der für die Genehmigung zuständigen Behörden schon einmal ein Ausweichtermin am **Sonntag, den 6. Juni**, ins Auge gefaßt.

„Wir haben Ablauf und Strecke fertig in der Schublade“, so Oldtimer-Referentin Anita Schumacher, „wir warten nur darauf, dass die Zahlen kräftig und dauernd sinken, und wir den offiziellen Startschuß für unsere Schnauerl-Fahrt ´endlich` erhalten!“

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Absage folgt auf Absage:

PANDEMIE – Deja vu...

(gpp) – Unser nach dem Winter in mühevoller Klein- und Recherchearbeit zusammengestellter Kalender von diversen Veranstaltungen im Jahr 2021 wird in den letzten Wochen immer roter und röter (und die Rallyes und Slaloms immer tot und töter...) – und hinter den entsprechenden Strichen durch die einzelnen Wettbewerbe findet sich immer mehr das – ebenfalls in dickem Rot notierte – Wort: „**abgesagt!!!**“

Hat man uns vor gut einem dreiviertel Jahr nicht gesagt, dass nach dem Winter alles besser werden würde? Oder haben wir das in unserer grenzenlosen Einfalt nur so hören wollen??

Fakt ist jedenfalls, das sich auch – zumindest in unserem Kalender – in diesem Jahr bis zum Redaktionsschluss nur rote Einträge befinden. Text, siehe oben...

Mut könnten die verschiedenen Andeutungen machen, dass wir mit Impfstoff überschüttet werden und die Priorisierungen aufgehoben werden könnten – aber dann stauen sich wahrscheinlich die Termine der ´regulären` Veranstaltungen mit den verschobenen....

Was können wir tun?

Durchhalten, Geduld haben und uns in der Diktion des Kaisers – einer uns im Moment völlig entfallenen Sportart – anzuschließen: „Schau ´n ´mer ´mal, dann seh ´n wir schon.....!“

Gerd Plietsch

Autohaus
STROBEL^{KG}
TOYOTAS NR.1 IN SCHWABEN
www.toyota-strobel.de

LECHHAUSEN • GÖGGINGEN
GERSTHOFEN • KEMPTEN

TOYOTA
NICHTS IST UNMÖGLICH

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- ~~22.05.2021; Haßberg-Rallye Ebern; www.ac-eborn.de~~ **verschoben auf 31. Juli!!!**
- ~~30.05.2021; Slalom MSC Nordhalben; www.msc-nordhalben.de~~ **abgesagt!!!**
- ~~29.05.2021; AvD-Rallye Sachsen; www.rallye-dm.de~~ **verschoben auf 10. Oktober!!!**
- 29.05.2021; Roland-Rallye; MSC Nordhausen; www.nordhaeuser-msc.de

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

50. Roland-Rallye MSC Nordhausen:

„Wir wollen unbedingt fahren!“

(gpp) – Zum ersten Mal soll die Roland-Rallye (**geplant für Samstag, 29. Mai**) als Rallye 70 durchgeführt werden. Sie zählt dann zum HD-Schotter-Cup, zum DMSB Schotter Rallye Cup, zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und –Pokal, zur Thüringer Rallye Meisterschaft, zu den ADAC Rallye-Meisterschaften von Hessen-Thüringen und Berlin-Brandenburg sowie zur ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg.

Die 50. Jubiläums Roland-Rallye wird in zwei Schleifen über insgesamt sechs Wertungsprüfungen mit insgesamt 59 km auf Bestzeit führen. Die Gesamtlänge wird rund 170 km betragen, der Schotteranteil auf den Wertungsprüfungen liegt bei 51%. Das Rallyezentrum wird im und am Scheunenhof im Nordhäuser Ortsteil Sundhausen (an der B4, nur 1 km von der BAB-Abfahrt Nordhausen-Süd entfernt) eingerichtet.

Vor dem Feld der Rallye 70 startet die 14. „Histo-Rallye“. Sie führt über die gleichen WP-Strecken wie die Rallye 70 und zählt zum Historic-Rallye-Cup sowie zum ADMV-Histo-Rallye-Cup.

Die Veranstaltung soll laut Veranstalter unbedingt durchgeführt werden. Wegen möglicher Einschränkungen aufgrund der vorherrschenden CORONA-Pandemie bitten die Verantwortlichen um engmaschige Beobachtung der entsprechen Veröffentlichungen im Internet, wo es unter www.nordhaeuser-msc.de alle weiteren Informationen, die Ausschreibung und alle Anmelde-Formulare gibt.

Gerd Plietsch



AUTOHAUS
ZIEGLER

WALDERSHOFFER STR. 14 - MARKTREDWITZ

SECHSÄMTERLAND - Classic:

Keine Revival – Tour

(gpp) – „So ´was können wir doch auch!“

Diese von Günter Boßner locker aus dem Handgelenk geschüttelte Bemerkung am Rande der Fichtelgebirgsfahrt des MSC Wunsiedel im Jahr 2003 war der Grundstein und Startschuß zu einer Erfolgsgeschichte der Motorsport-Veranstaltung mit dem historischen Automobil, der „SECHSÄMTERLAND – Classic“.

Und auch die vom Chronisten und späteren Rallyeleiter mehrfach geäußerte Anmerkung: „Wollen wir das wirklich machen???“ konnte die in der Eigenwerbung als „etwas andere Historic-Rallye“ betitulierte Veranstaltung nicht mehr wirklich verhindern.

In´s Sechsamterland und darüber hinaus – bis hinein nach Tschechien – zogen mehr als zehn Jahre lange arbeitsintensive, langwierige, mühsame, aber an jedem Ende doch immer wieder zufriedenstellende Aufgaben und Anforderungen ein, die für viele anfangs noch unbedarfte Verantwortliche und Mitstreiter völlig neu und mehr als ungewohnt waren.

Nun soll an dieser Stelle nicht noch einmal alles an Berichten und Reportagen wiederholt, sondern darauf hingewiesen werden, wie sich in diesen zehn Jahren eine Gemeinschaft, ja Familie zusammen gefunden hat, bei der jedermann und jede Frau überaus engagiert und ehrgeizig zu Gange war und die gestellten Aufgaben meist mehr als erforderlich erfüllte und damit seine ganz persönliche Befriedigung erfuhr. Jeder kannte seine Handgriffe aus dem Eff-Eff und die Tätigkeiten aller mündeten am Ende in einem begeisterten Applaus der Teilnehmer bei den jeweiligen Siegerehrungen.

Im Jahr 2013 fand die „SECHSÄMTERLAND – Classic“ nach mehrmonatigen und überaus kontroversen Diskussionen und Debatten ihr Ende, unter anderem wegen der zweifachen Krebs-Erkrankung des Rallyeleiters und dem alljährlichen ´Kampf` mit der Steuerverwaltung, die immer wieder und immer verstärkter die ausbleibende Gewinnerzielung der Veranstaltungs-GmbH bemängelte.

Bis heute gibt es aber keine Treffen von Motorsportlern, ganz besonders von denen, die diesen Sport mit dem historischen Automobil betreiben, bei denen nicht von der „SECHSÄMTERLAND – Classic“ gesprochen und sie gelobt wird – und eine oder mehrere Wiederholungen erbeten, ja fast möchte man sagen, ´erfleht`, werden. Doch obwohl angeblich niemand unersetzbar ist, gibt bzw. gab es im direkten Umfeld der Verantwortlichen ein paar Helfer, die nicht wirklich und nicht leicht zu ersetzen sind – weil verstorben.

Trotzdem die Pandemie in den letzten Monaten (fast) alles Leben beherrschte, machten sich einige der Veranstalter lange und ausführliche Gedanken um vielleicht den vielfachen Wünschen zahlreicher ehemaliger Teilnehmer doch gerecht werden zu können.

Doch die fehlenden Verantwortlichen, die veränderten Rahmen-Bedingungen (auch ohne Einbeziehung von CORONA) und der enorme Aufwand für eine einzige Veranstaltung sind zu hoch, zu umfangreich und zu verantwortungsvoll, um eine einmalige „Revival – Tour“ zu generieren.

So bleiben am Ende nicht mehr als die Sprüche der drei Westernhelden der Münchner Geschichten am Ende des Faschings: „Schee wars!“ – „Schee wars scho!!“ – „Wunderschee wars!!!“ und die Erinnerung an eine Veranstaltung, die es so wohl niemals wieder geben wird.

Leider....

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

www.ernst-auto.de
www.koenig-porzellan.com
www.vw-ziegler.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

www.ac-hof.de

SONSTIGE:

www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de
edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

- Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- Schnittcomputer (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);

→ diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)

→ **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

Sie lesen es ja selbst, auch mehr als ein Jahr nach dem Ausbruch der Pandemie, dessen Name uns kurzerhand entfallen ist, kann von zunehmender Normalität alles andere als die Rede sein.

Absage folgt auf Absage, und wir können schon von Glück reden, wenn es sich ´nur` um eine Verschiebung handelt.

Wir schlittern von Lockdown und Lockerung zu weiteren Lockdowns und halben bis dreiviertel-Öffnungen.

Kann das sein? Kann das Volk, welches von sich gern behauptet, Weltmeister im Organisieren und ´Logistisieren` zu sein, so halbherzig handelt, dass wir in Sachen C.....- Handling im internationalen Ranking immer weiter zurückfallen??

Wir sind ratlos und versuchen es wie weiland schon Graf Münchhausen, uns an unserem eigenen Schopf aus den C.....- Niederungen wieder einigermaßen herauszuziehen, um wenigstens ein wenig gerüstet zu sein.

Für den offenbar immer unwahrscheinlicher erscheinenden Fall, dass es – wann auch immer – wieder ein wenig – am liebsten mehr – Normalität geben möge...

Mit aller Freude am Motorsport!

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

gerd plietsch presse -

**- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -**

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
