

gpp – motorsport-info – Ausgabe 14/2020, 30. Juni 2020, 19. Jahrgang

Von einem der auszog richtig und gleichmäßig zu sein...:

„Es will einfach nicht gelingen“

(gpp) – Als die gleichmäßige Fahrerei, außerhalb auf gleichmäßigem Fahren begründeten Classic- und Historic-Veranstaltungen gerade so in Mode kam und die ersten Slalom-Veranstalter in Ehren gealterte Herren und deren meist noch ältere Fahrzeuge hinter den Bestzeitfahrern noch ´gnädigerweise` auf die Piste ließen – um gleichmäßig schnell (oder auch langsam) zu sein – , war auch der Chronist mit diesem ´Virus` angesteckt worden. Nicht gerade bei den ersten Veranstaltungen, aber doch zumindest noch bevor die allgemeine Gleichmäßigkeits-Fahrerei allgemeiner Usus wurde.

Und bei dieser ersten Veranstaltung kam dann auch – wie auch immer??? – sogar ein Pokal heraus, und der motorsportliche Ehrgeiz war (nachdem lange und tief verborgen) plötzlich wieder geweckt.

Und da hätte man schon gleich mißtrauisch und stutzig werden müssen. Denn die motorsportliche Karriere des Unterzeichners begann bei der ersten Rallye (in Scheßlitz) mit einem fulminanten Kupplungsschaden, der den Motorsport aufgrund des daraufhin notwendigen, pekuniären Aufwandes sowie den Widerständen innerhalb der Familie erst einmal auf Eis legte, und der erst etliche Jahre später wieder in vorzeigbare Erfolge mündete.

Wie konnte da nach dem Pokalgewinn gleich beim ersten GLP-Einsatz die Hoffnung aufkommen, in dieser Disziplin nach jahrzehntelanger Pause noch einmal – und erfolgreich (???) – aktiv zu werden???

Und obwohl verschiedene Möglichkeiten durchgespielt wurden, mittels Stoppuhren die geforderten Soll- bzw. Gleichmäßigkeits-Zeiten zu erreichen – die Ergebnisse waren eher suboptimal!

Und zwar ganz egal, ob bei historischen Berg-Veranstaltungen wo der Fahrer (Chronist) neben dem ´hantieren` an Lenkrad und Schalthebel auch noch die Stoppuhr betätigen, und praktisch zeitgleich die Strecke sowie die Anzeige des „Zeit-Eisens“ im Auge behalten mußte, oder bei historischen Rallye-Veranstaltungen, wo der Beifahrer (wieder der Chronist) die Stoppuhr, und mehr oder weniger eigentlich ´nur`, die Stoppuhr in Händen und in Übersicht behalten muß:

Es wollte einfach nicht gelingen.....

Aus den unterschiedlichsten Gründen wurde diesem ´Treiben` dann doch wieder Einhalt geboten, so dass letztlich nicht wirklich herausgefiltert werden konnte, woran dies lag. Ob am mangelnden Können des Stoppuhr-Bediener, oder evtl. auch an der Kommunikation zwischen dem Stoppuhr-Bediener und dem Mann (oder der Frau) welchem/r die Bedienung von Gaspedal und Lenkrad oblag – ???

Keine Ahnung!

Vielleicht, auch besser so...

Gerd Plietsch



 **Ernst-Auto**
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

Quizfrage/n:

Wo ist Motorsport?

(gpp) – Wie möglicherweise viele unserer Corona-gebeutelten Leidensgenossen haben auch wir in den vergangenen Wochen und Monaten relativ viel Zeit vor dem Fernseher verbracht. Und nicht immer ist das, was dort verbreitet wird, allererste Sahne oder spannend – aber manchmal jedoch durchaus rätselhaft.

Denn neben unzähligen Koch-Veranstaltungen der unterschiedlichsten Art, flimmern ja auch etliche Quiz-Shows über die meist überdimensionierten Flachbildschirme und befeuern das telegene Volk mit Rätselfragen und deren oftmals kuriosen Antworten.

Alle möglichen und unmöglichen Kategorien werden da abgefragt und abgegrast – aber in all´ den Sendungen, die wir uns gesehen haben (die jedoch keineswegs allumfassend sind und waren; Anm. d. Verf.) , war nicht eine einzige spezifische Motorsportfrage dabei. Gut, ´mal eine oder zwei zur Formel 1, aber das bringt den rot, blau oder sonstwie Base-gecapten Fan nicht unbedingt aus der Bredouille. Bei Günther Jauch war vor vielen Jahren einmal nach Christian Geistdörfer gefragt worden, aber den Zusammenhang mit Walter Röhrl konnte niemand herstellen, und auch die Bedeutung eines ´Gebetbuches` wurde nicht ergründet.

Schade, irgendwie....

Schließlich ist unser Metier nicht unbedingt weniger ´geheimnisvoll` als etwa die griechische Mythologie. Und belegt hinter dem Fußball in der Gunst des Publikums doch immer noch Rang zwei!

Was uns aber auch – und vor allem – überrascht hat, in der Riege der unerschöpflich scheinenden Kandidatenflut aus der gesamten Republik, war bislang nicht ein einziger dabei, der auf die Frage nach seinem Beruf oder Hobby mit „Motorsport“ geantwortet hätte.

Lediglich beim Horst Schlämmer – äh nein, LICHTER´s – Trödel-Show trat vor kurzem ein Anbieter von Historica auf den Plan, der sich als Motorsportler outete und sogar davon berichtete, dass er auch als Teilnehmer bei vielen Veranstaltungen auf dem Nürburgring mit von der Partie war. Was den schnauzbärtigen Moderator zu einer kurzen Aussage über seine ebenfalls motorsportlichen Aktivitäten (obwohl diese ja wohl mehr im historischen Motorsport begründet sind; Anm. d. Verf.) veranlaßte, bevor sich das eigentliche Thema der Sendung wieder in den Vordergrund schob.

Das stellen wir uns doch die Frage: Gibt´s so wenig von uns, die sich als Quiz-Kandidaten berufen fühlen, vor laufenden Kameras für unseren Sport Werbung zu betreiben?

Oder halten sich die Motorsportler eher vornehm zurück, und überlassen die Plätze in den Fernseh-Studios lieber anderen ´Egomanen`??

Und ist es auf der anderen Seite vielleicht sogar möglicherweise so, dass sich die Fragen-Redakteure dem Thema Motorsport nur deshalb nicht wirklich nähern, weil sie von diesem Metier vielleicht keine Ahnung haben und dies nicht öffentlich dokumentiert wissen möchten?

Fast scheint es uns so.

Aber es wäre doch sicher interessant zu sehen, ob und wie sich einer aus unserer in Deutschland übergroßen Gilde von aktiven und / oder passiven Motorsportlern im Fragenfeld schlagen würde, oder???

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Termin-Vorschau:

Corona-Lockerungen:

OLDIE's treffen sich – noch nicht – wieder

(gpp) – Vor einem Vierteljahr wurde das OLDIE-Treffen wegen CORONA ja 'vorsichtshalber' abgesagt. Jetzt, drei Monate später, wo sich die Restriktionen insoweit geändert haben, dass Hubert Aiwangers „Kumpeltisch“ sozusagen 'vom Tisch' ist, und sich wieder bis zu zehn Personen („aus verschiedenen Haushalten“) treffen könnten, kam die Idee auf, das OLDIE-Treffen am Freitag, den 3. Juli 2020 wieder aufleben zu lassen.

Aber da manche OLDIE's, an diesem Tag Termin-Probleme haben und andere lieber noch weitere vier Wochen warten wollen, wird der **OLDIE-Stammtisch im Himmelkroner Gasthof „OPEL“ – voraussichtlich – erst am Freitag, den 7. August** wieder stattfinden. Eine entsprechende Einladung erfolgt dann zeitnah.

Gerd Plietsch



Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- ~~2. 4.07.2020; Silvretta Classic; www.silvretta-classic.de abgesagt!!!~~
- ~~4.07.2020; Grabfeld Rallye Bad Königshofen; www.grabfeld-rallye.de abgesagt!!!~~
- ~~4.07.2020; SchnaufferlFahrt MSC Höchstädt; www.msc-hoechstaedt.de abgesagt!!!~~
- ~~5.07.2020; Nat. Slalom AC Kirchenthumbach; www.noo-pokal.de abgesagt!!!~~
- ~~9. – 11.07.2020; Heidelberg Historic Rallye; www.heidelberg-historic.de abgesagt!!!~~
- ~~9. – 12.07.2020; Goodwood Festival of Speed; www.goodwood.co.uk abgesagt!!!~~
- ~~12.07.2020; Nat. GLP-Slalom AC Kirchenthumbach; www.noo-pokal.de abgesagt!!!~~
- ~~11.07.2020; Bergring Rallye Teterow; www.admv-rallye.de abgesagt!!~~
- 11.07.2020; ADAC-Reinoldus-Langstrecken-Rennen; www.vln.de
- 12.07.2020; ADAC Barbarossapreis; www.vln.de

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
 - 'besorgen' Beifahrer für historische Veranstaltungen,
 - sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
-

- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86
08 310

Und noch eine Komplett-Absage:

Mitropa-Rally-Cup 2020 ausgesetzt!

(gpp) – So wie der Bayerische Motorsport-Verband (BMV) seine diesjährigen Meisterschaften komplett ausgesetzt hat, haben auch die Verantwortlichen des Mitropa-Rally-Cups, der inoffiziellen Rallyemeisterschaft der Amateure und Privatfahrer, die seit Jahren in Deutschland, Italien, Österreich, Slowenien, Ungarn und Kroatien ausgefahren wird, für die Saison 2020 gestrichen.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.mitropa-rally-cup.de.

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

www.ernst-auto.de
www.koenig-porzellan.com
www.vw-ziegler.de
www.wagner-optics.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

SONSTIGE:

www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de
edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

über ein Vierteljahr ´kümmern` wir jetzt vor uns hin, müssen akzeptieren, wie eine Veranstaltung nach der anderen erst verschoben, und dann doch abgesagt wird – und haben keine Ahnung, wann und wenn ja wie, es, wenn überhaupt, weitergehen soll....

Die „Corona“-Pandemie hat die ganze Welt im Griff, wenngleich sich manche und mancher inzwischen doch ein wenig aus diesem ´Würgegriff` zu befreien vermögen – um nicht zu sagen dürfen.

Wir sind der – natürlich vollkommen unmaßgeblichen – Meinung, dass unsere Pause nun lange genug andauert hat, und würden uns wünschen, dass dem kleinen, dem wirklichen, Breitensport nun allmählich auch wieder eine Chance eingeräumt werden sollte.

Und wir erhoffen uns natürlich, dass sich unsere `Vertreter`, an die wir in schöner Regelmäßigkeit unsere Lizenz- und sonstigen `Gebühren` abdrücken, nun auch ein klein wenig für uns einsetzen könnten, oder?

Mit aller Freude am Motorsport!

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -***

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
