

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 15/2020, 14. Juli 2020, 19. Jahrgang

„Endlich!“ – wenn auch ganz ungewohnt und anders:

### **VLN ist durchgestartet**

(gpp) – Am vorvergangenen Samstag ist es doch tatsächlich geschehen, die Veedol-Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring (VLN) – jetzt neu: Nürburgring-Langstrecken-Serie (NLS), ist tatsächlich durchgestartet, und hat nach einigen virtuellen Rennen ein richtiges, und überaus spannendes Rennen in den gewundenen Asphalt der „Grünen Hölle“ der Eifel gebrannt.

Zwar ohne Zuschauer (offiziell zumindest) und mit seitenlangen Auflagen zum Ablauf und der Durchführung sowie massenhaften Änderungen in Sachen Fahrerlager (hier waren die Outdoor-Boxen – wie eine Art `Wendehammer` - eingerichtet), Boxen (hier waren lediglich die Durchfahrten und die Tankstopps, ansonsten war die Boxengasse gähnend leer), etc., aber immerhin. Es wurde gerannt, und wie! Als habe man jahrzehntelang, und nicht nur ein gutes halbes Jahr nicht mehr am Lenkrad gedreht. Im Vorfeld des bundesdeutschen Motorsport-Auftaktes waren sowohl die Zahl der an den einzelnen Fahrzeugen beschäftigten Personen begrenzt und für alle eine Gesamt-Mindestboxen-Standzeit bestimmt worden (welche sich am Ende sogar rennentscheidend auswirken sollte;!) – und doch, als die Startflagge fiel („the bullshit stops, when the flag dropps!“), war´s wie immer und so, als ob man das Auto erst vor wenigen Stunden verlassen hatte.

136 Autos (von denen 107 das Ziel in Wertung erreichten) hatten die 51. Adenauer-ADAC Rundstrecken-Trophy unter die schwarz-runden Räder genommen, und trotzdem manche Fahrer aus den bekannten Gründen nicht nach Deutschland einreisen konnten, waren doch neben deutschen Teilnehmern auch Fahrer aus 19 (!) verschiedenen Nationen vertreten (Belgier, Tschechien, Franzosen, Luxemburger, Österreicher, Dänen, Schweizer, Monegassen, Niederländer, Norweger, Portugiesen, Schweden, Spanier, Türken, Engländer, Amerikaner, Bulgaren, Finnen und Italiener) und in den verschiedenen Cockpits zu finden. In drei Startgruppen wurde das Rennen nach kurzem Regen beim vormittäglichen Training, bei dem Patrick Assenheimer mit dem Mercedes AMG GT3 mit 7:59,191 min. die Pole Position für HRT sicherte, um Punkt 12 Uhr in Angriff genommen. Der während der Einführungsrunde stellenweise aufgetretene Regen verflüchtigte sich im Verlauf des Rennens – was dieses aber keineswegs unspannender machte.

Das Finale furioso fand dann in den letzten drei Runden statt, als sich die Mercedes-Piloten Assenheimer/Engel und (die späteren Gesamtsieger) Pittard/Beretta auf einem BMW M 6 GT3 vom Team Walkenhorst im Zehntel-Sekunden-Bereich um die Führung balgten – bis sich in der letzten Runde die Rennleitung in die Entscheidung um den Sieg `einmischte`: und verkündete, dem HRT-Mercedes-Team Assenheimer/Engel wegen Unterschreitung der Gesamt-Boxenstandzeit um 2 Sekunden, 37 (!) Sekunden als Strafe aufzubrummen und damit – trotz der schnellsten Rennrunde von 8:06 min. – den nicht unverdient scheinenden - Gesamtsieg aberkannten.

So kamen Pittard/Beretta zum verdienten Sieg, und den dritten Platz auf dem nicht benutzen Podium besetzten Schiller/Buhk/Marciello (GetSpeed Mercedes-AMG GT3).

Nicht fehlen durfte auf der Nordschleife natürlich der Opel Manta von Olaf Beckmann, der zusammen mit Peter Hass und Volker Strycek in der Klasse HS einen Klassensieg feierte!!! Gelungen ist auch der Motorsport-Einstand der neuen TOYOTA Supra, die ihre Fahrer Kleen/Gülden/Tischner auf einen fünften Platz in ihrer Klasse und zu einem nicht zu unterschätzenden 33. Gesamtrang steuerten.

Von TOYOTA waren auch noch einige GT 86-Fahrzeuge, die ja bis zum vergangenen Jahr sogar eine eigene Rennserie im Rahmen der damals noch VLN benannten Serie hatten, und damit, und einigen weiteren, kleineren Fahrzeugen wie etwa einem Opel Astra, einem Renault Clio, einem Seat Leon wird nach wie vor

verdeutlichen, dass die Langstrecken-Rennen am Nürburgring den Anspruch des Breitensports noch immer einigermaßen gerecht werden, auch wenn die Masse der Fahrzeuge inzwischen reinrassige Rennautos sind und nicht selten von mindestens Semi-Profi´s bewegt werden...

Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter [www.vln.de](http://www.vln.de).

*Gerd Plietsch*



**Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

---

*Formel 1 und NLS gestartet:*

**Geht es etwa tatsächlich wieder auf- bzw. vorwärts???**

(gpp) – Geht´s mit dem Motorsport etwa tatsächlich wieder auf- bzw. vorwärts? Ist die lähmende, stillgelegte CORONA-Zeit etwa wirklich vorbei?

Die Formel 1 hat mit den beiden Läufen in Österreich begonnen, schon eine Woche vorher starteten 136 Teams beim realen Langstrecken-Auftakt in der „Grünen Hölle“ des Nürburgringes, und im Wochen-Rhythmus fand auch hier gleich das zweite Rennen statt – so als ob man befürchtete, mit zu langen Pausen aus der Übung und dem Takt zu kommen, und wieder zu stranden.

Und auch der `kleine`, regionale Motorsport scheint wieder in die Gänge zu kommen: zwar erst Mitte August, dann wird der nordbayerische Automobilclub (AC) Hof seinen Doppel-Cross-Slalom durchführen. Dass sich dort meist eher weniger Zuschauer einfinden, und die Teilnehmer (samt familiärem Anhang) fast immer unter sich sind, mag bei der Genehmigung sicher eine Rolle gespielt haben. Aber egal, Hauptsache ist doch, es dreht sich wieder was.

In der Rallye-Weltmeisterschaft ist die Rallye Estonia (**4. bis 6. September**) wohl fix, die Rallye-Europameisterschaft beginnt bereits am letzten Juli-Wochenende (siehe unten) mit der Rallye Rom.

Es scheint also wirklich so, als ob sich die ersten Räder wirklich und tatsächlich drehen, und die Saison – wenn wahrscheinlich auch auf kleiner und sehr gekürzter Flamme – doch noch in die Gänge kommt.

Bleiben wir gesund – und optimistisch.....

*Gerd Plietsch*



[www.koenig-porzellan.de](http://www.koenig-porzellan.de)

---

---

*Termin-Vorschau:*

*JA! Es geht – doch – etwas:*

## Schotter-Sprint in Freilassing und Doppel-Slalom in Schlüsselfeld

(gpp) – Ganz langsam scheint das Pflänzchen des regionalen Motorsports wirklich und tatsächlich wieder zu erwachen, denn am Sonntag, den **26. Juli** veranstaltet der MSC Freilassing im Moosleitner´schen Kieswerk in Saaldorf einen Doppel-Schotter-Sprint, und der AC Ebern und der MSC Scheßlitz veranstalten am Wochenende des **12. und 13. September** jeweils einen Automobil-Slalom auf dem Gelände des ADAC-Fahrsicherheits-Zentrums in Schlüsselfeld.

Beide Veranstaltungsorte sind mehr oder weniger Privatgelände, so dass ein evtl. Zustrom von Zuschauern nicht nur kontrolliert, sondern unterbunden werden kann, weswegen wohl die lokalen Genehmigungsbehörden ihre Genehmigungen nicht verweigert haben.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.msc-freilassing.de](http://www.msc-freilassing.de) und [www.ac-eborn.de](http://www.ac-eborn.de).

Gerd Plietsch

---



Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- ~~16. -19.07.2020; TBC Rally Kenia; [www.fia.com](http://www.fia.com) abgesagt!!!~~
- ~~19.07.2020; PKW-GT AMC Naila; [www.amc-naila.de](http://www.amc-naila.de) abgesagt!!!~~
- ~~22. -25.07.2020; Ennstal-Classic; [www.ennstal-classic.at](http://www.ennstal-classic.at) abgesagt!!!~~
- ~~23. -25.07.2020; Eifel-Rallye-Festival; [www.eifel-rallye-festival.de](http://www.eifel-rallye-festival.de) abgesagt!!!~~
- 24. -26.07.2020; Rally di Roma Capitale; [www.fia.com](http://www.fia.com)
- ~~25.07.2020; Oldtimer Rallye ATC Weiden; [www.atweiden.de](http://www.atweiden.de) abgesagt!!!~~
- 25.07.2020; Fichtelgebirgsfahrt MSC Wunsiedel; [www.msc-wunsiedel.de](http://www.msc-wunsiedel.de) abgesagt!!!

Gerd Plietsch

---

# **gpp** – **classic-center**

**beratung & support im historischen Motorsport**  
wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
  - `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
  - sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
    - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
    - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
    - erledigen logistische Planungsarbeiten,
    - sorgen für Schulung der Streckenposten,
  - kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
  - erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit
-

Helden (2):

## Rallyefahren bei Wind und Wetter

(gpp) – Ein dunkler, wolkenverhangener Himmel und ein Dauerregen vom Allerfeinsten – wäre man ein Hund, würde man von niemandem von hinter dem Ofen ver- und / oder nach draußen ge-trieben werden! Aber, 'man' ist kein Hund – 'man' ist (sie sind) Rallyefahrer und als solche/r per se über jedwede Witterungsunbilden erhaben. Sagen Sie...

Dann Szenenwechsel, von einem verregneten Rallyesprint rund um das vogtländische Städtchen (b. Weischlitz an der A 72 Hof – Chemnitz) zu einer nicht nur im Wettbewerb, sondern auch thermologisch 'heiß' umkämpften Coburger „Veste-Rallye“, bei der selbst die härtesten Reifen auf dem heißen Asphalt rund um die ehem. Herzogstadt auf dem Asphalt zu kleben scheinen – und last but not at least zum alljährlichen Motorsport-Saisonauftritt in Nord-Bayern, der Winter-Nacht-Orientierungsfahrt „Sewastopol“, bei der sich – zumindest früher – sowohl die Streckenposten an den ZK's, als auch die dort ihre – soweit überhaupt mögliche – Vorzeit abwartenden Fahrer, und sich dabei regelmäßig Finger und Füße abfrozen....

Natürlich sind die Rallyefahrer stolz darauf, ihren Sport im Gegensatz zu anderen 'Motorsportlern' bei allen witterungstechnischen Unbilden auszufahren – aber keiner sagt (natürlich) wirklich, ob und welchen Spaß es letztendlich fürwahr macht, sich unter einem feuerfesten Anzug und feuerfester Unterwäsche sowie einer Balaclava und einem Helm auch die allerletzten Schweißtropfen abzusondern, sowie bei strömendem Regen oder fieskalten Minus-Temperaturen bei den Gottseidank nur wenigen (aber durchaus notwendigen) 'Ausflügen' aus dem warmen und trockenen Rallye-Auto in die wirkliche Welt – wenn auch nur kurzfristig – entfliehen zu müssen.

Dem wahren Heldentum tut dies aber selbstverständlich keinen Abbruch, wenn beim Eintreffen im Ziel der Start-Ziel-Sprecher auf der Rampe sein Mikro ins Rallye-Auto hält, und von den gestreßten, aber durchaus erfolgreichen Teams ein erstes Statement für die Fans rundum zu bekommen.

Welches natürlich – in etwa – dem Ergebnis geschuldet, oder zumindest angepaßt ist, und in das sich technische Defekte oder auch nur Malaisen gerne 'einstreuen' lassen, um eigenes Ungemach entweder zu entschuldigen oder evtl. auch zu überhöhen.

Erinnert Sie irgendwie an 'Heldentaten', über die wir vor einigen Wochen schon 'mal referiert haben? Richtig!

Nun, sind Rallyefahrer nicht wahre Helden? Beweisen sich zu jeder Zeit und auf jedwedem Untergrund.

Im Gegensatz zu Rennfahrern, die bei dichtem Nebel (hätte sich Walter Röhrl 1979 in Portugal eine entsprechende Blöße gegeben????) oder starkem Regen lieber die schützende Box anfahren und dort darauf warten, dass sich die Wettergötter wieder beruhigen.

Aber wie schon der 'Alte Fritz' so treffend bemerkte, „jeder solle nach seiner Fassung selig werden“, und wir Rallyesportler werden bei den erwähnten Witterungsbedingungen erst recht selig – oder?

Überlegen Sie sich bitte genau, was und wie Sie antworten....

Denn evtl. befinden Sie sich auf extrem dünnem Eis (☺)

*Gerd Plietsch*

---

---

### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

**INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:**

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
[www.koenig-porzellan.com](http://www.koenig-porzellan.com)  
[www.vw-ziegler.de](http://www.vw-ziegler.de)  
[www.wagner-optics.de](http://www.wagner-optics.de)

**LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:**

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

**PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:**

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

**SONSTIGE:**

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de) – [Kurierdienst-Blumreich@gmx.de](mailto:Kurierdienst-Blumreich@gmx.de)  
[edgarblumreich@online.de](mailto:edgarblumreich@online.de)

**[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)**

- Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit 620 Erstbezieher.
- Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---

# ***gpp* – classic-center – shop:**

## **heute im Angebot:**

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland**

**(80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

**Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)**

---

---

### **Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

nun, nachdem die Motorsport-Saison 2020 tatsächlich behutsam Gestalt anzunehmen scheint – langsam, vorsichtig, als würde man es noch gar nicht richtig wagen – möchten wir an dieser Stelle Dank an unsere geneigten Leser sagen!

Dank dafür, dass sie unsere vierzehntägigen ‘Ergüsse’ (in Ermangelung motorsportlicher Berichte und Ergebnisse) so tapfer über sich ergehen ließen und auf die Zusendung unseres **gpp – motorsport-info**‘s nicht sofort und endgültig verzichtet haben!!

Danke dafür, wirklich und ehrlich!!!

Es war durchaus ein Vergnügen, einmal anderen (natürlich motorsportlichen) Gedanken den Vortritt vor dem journalistischen Hauptanliegen, der Berichterstattung, zu lassen, und diese, wie der gemeine Oberfranken sagen würde, „auszumeeren“.

Ganz besonders möchten wir aber unseren verbliebenen Inserenten für Ihre Unterstützung danken, denn nur mit ihrer Hilfe konnte die kontinuierliche Arbeit an, und der Versand unseres **gpp – motorsport-info**‘s gewährleistet werden.

Und wir bitten alle anderen, sollten es ihnen die wirtschaftlichen Verhältnisse wieder erlauben, uns nicht zu vergessen; DANKE!

Für uns alle hoffen wir, dass es in den nächsten Wochen und Monaten wieder ein weiteres Stückchen aufwärts gehen möge...

Mit aller Freude am Motorsport!

Euer

**gerd plietsch**

---

---

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

- *(sondern:) wir machen Leistungen publik!!*

---