

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 16/2021, 27. Juli 2021, 20. Jahrgang

*Endlich wieder eine Veranstaltung:*

### **„Wagnerstadt-Historic-Rundfahrt“**

(gpp) – Déja vu?

Bepackt mit Koffern und behängt mit Taschen und dem unvermeidlichen Fotoapparat steht meiner Einer mitten im Vorstart-Bereich 2 der „Wagnerstadt-Historic Rundfahrt 2021“ – und seine FahrerIn kommt nicht.

Nicht warten auf Godot, sondern auf Anita. Doch auch sie kommt – lange – nicht.

Das hatten wir doch schon ´mal, vor genau 42 (!) Jahren bei der damaligen Unterfranken-Rallye des Jahres 1979. Damals stand ich sogar alleine auf der Startrampe, hatte allerdings das Rallye-Auto dabei, durfte mit Goodwill der Veranstalter aussteigen, um das Auto herumwetzen, die Start-Stempelung vornehmen, wieder zurück in´s Auto eilen und von der Startrampe fahren, als Fahrer Jürgen Bertl in aller Seelenruhe auftauchte und fragte: „Ach, simmea scho soweit???“ Ja, waren wir, besser gesagt ich.

Diesmal fehlt neben dem Auto auch die FahrerIn und ich stehe buchstäblich da, wie bestellt und nicht abgeholt. Als der grüne BMW 1502 (Bj. 1976) „endlich“ auftaucht, fehlt das vordere Kennzeichen sowie das Wagnerstadt-Historic Rallyeschild. „Irgendwo auf der Autobahn zwischen Hof und Bayreuth verloren!“

So gingen die Probleme, los und steigerten sich zu einem nicht zum Leben zu erweckenden Handy des Beifahrers, mit dem auch der Gebrauch einer dort installierten App mit Tripmaster-Funktion nicht möglich war.....

Wenn´s schon so losgeht...

Doch die Bayreuther AC´ler um die beiden Kihm-Brüder Jochen und Stephan und z. B. Klaus Herold hatten eine so tolle Strecke für ihre „Wagnerstadt-Historic-Rundfahrt“ zusammengestellt und diese auch noch mittels roten und gelben Rallyepfeilen überaus gut und problemlos zu bewältigend, ausgestattet, dass der Gebrauch des Roadbooks eigentlich nur noch reine Formsache war und sich die Nutzung eines Tripmasters völlig erübrigte.

Knappe 150 Kilometer, aufgeteilt in eine Vormittags- und eine Nachmittags-Etappe auf anspruchsvollen und abwechslungsreichen Fahrerstrecken durch die schöne Landschaft zwischen Bayreuth und der Fränkischen Schweiz (wo sich der Oldtimer-Fahrer wie Gott in Franken fühlen darf!) standen auf dem Programm dieser von fast 150 (!) Teilnehmern heimgesuchten, Veranstaltung, die auch vorher, zwischendurch und hinterher Besonderes bot. Das älteste, und nach der – allerdings völlig unmaßgeblichen – Einschätzung des Chronisten wohl auch schönste, Fahrzeug, war wohl einmal mehr der 1933´er Mercedes-Benz Typ 380 des Haßfurter´s Rudi Hörr.

Neben den kulinarischen Genüssen kamen auch die Ohren nicht zu kurz, die „Brassbound Rockets“ brachten gut in die Oldtimer-Zeit passende Brass- und Rockabilly-Musik zu Gehör und so ließen sich die Gasfüße mehrheitlich auch noch zu anderen als den sonst gewohnten Bewegungen verleiten. Zu solchen, die mit Sicherheit einen guten Ausgleich zur ansonsten mehr oder wenige langweiligen Gaspedal-Arbeit boten.

Obwohl in der Nachmittags-Etappe eine Gleichmäßigkeitsprüfung über drei Kilometer mit einem 30´er Schnitt zu absolvieren war (Fahrzeit dementsprechend sechs Minuten) gab es am Ende keine Wertung und auch keine Siegerehrung, so dass sich die Oldtimer-Fahrer gut gelaunt dem obligatorischen Benzingespräch und dem Austausch mit lange nicht mehr gesehenen Gleichgesinnten widmen konnten und keinerlei Wettbewerbsstreß und –druck auftrat, oder gar die gute Stimmung unter den Teilnehmern ob besserer oder schlechterer Ergebnisse trüben konnten.

Also, Bayreuther AC'ler, wie heißt es so schön – „das machen wir ´mal wieder!“

Aber nicht irgendwann, sondern bald (-möglichst) und wenn wir untertänigst bitten dürften, dann doch mit ein klein wenig mehr Wettbewerb und anschließender Siegerehrung...Ein paar ´Baumaffen, vielleicht?

Schließlich wollen wir uns künftig bei den Gleichmäßigkeitsprüfungen nicht wieder umsonst angestrengt haben (und denjenigen, die ebenso denken, die Ergebnisse der diesjährigen GLP werden im Internet-Auftritt des AC Bayreuth veröffentlicht).

Also, Interessierte, schaut ´mal ´rein, in [www.ac-bayreuth.de](http://www.ac-bayreuth.de) und den Bayreuther AC'lern nochmals Danke dafür, dass der Motorsport mit dem historischen Automobil endlich wiederbelebt wurde!

*Gerd Plietsch*



**Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

---

„Endlich wieder!“:

### **Marktedwitzer und Hofer Oldtimer-Motorsportler bei Wagnerstadt-Historic-Rundfahrt unterwegs**

(gpp) – Um es gleich zu sagen, es gab am Ende keine Wertung und dadurch auch keine Siegerehrung, „aber wir sind ja schon froh und dankbar, dass wir überhaupt wieder ´mal eine Veranstaltung angeboten bekommen, fahren können und dann bei diesem schönen Wetter auch noch völlig unbekannte und schöne Strecken zwischen Bayreuth und der Fränkischen Schweiz kennen lernen dürfen!“

Die Oldtimer-Motorsportler des MSC Marktedwitz nahmen gleich in Mannschaftsstärke bei dieser ersten Veranstaltung für und mit dem historischen Automobil teil, die in diesem Jahr angeboten wurde, „...und ich weiß gar nicht mehr, ob wir 2020 überhaupt einmal gefahren sind“, sinnierte Rainer Ziegler vor dem Start beim Frühstück auf dem weiträumigen Gelände der Bayreuther Farben-Firma Brunner und Busch, welches als Start- und Zielort der vom AC Bayreuth veranstalteten „Wagnerstadt-Historic-Rundfahrt“ diente.

Eine Schleife am Vormittag und nach einer ausgedehnten Mittagspause eine weitere Schleife am Nachmittag führten die fast 150 Teilnehmer zweimal auf anspruchsvollen, abwechslungsreichen und landschaftlich schönen Strecken gut 150 Kilometer rund um die Wagnerstadt.

Zwar bauten die Veranstalter in die Nachmittags-Schleife eine kleine Gleichmäßigkeitsprüfung (drei Kilometer mit einem 30´er Schnitt bedeuteten eine Fahrzeit von genau sechs Minuten; Anm. d. Verf.) ein, doch diese wird nur im Internet-Auftritt des AC Bayreuth ([www.ac-bayreuth.de](http://www.ac-bayreuth.de)) veröffentlicht. „Wir haben bewußt auf eine Wertung verzichtet, um auch diejenigen Oldtimer-Besitzer und –Fahrer zu requirieren, die mit Motorsport eher weniger zu tun haben und nur ihr automobiles Schätzchen ausführen wollen.“, so die Bayreuther Verantwortlichen.

Den Marktedwitzer Oldtimer-Sportlern war´s egal, sie bewegten zwei historische Porsche 911 und einen ebensolchen Rallye-Golf mit viel Begeisterung und Freude und genossen die Wiedersehen mit guten und langjährigen Freunden sowie die dabei unvermeidlichen ´Benzingespräche,.

Am Ende stellten sich die Marktedwitzer vor dem Rallye-Golf von Hildegard und Rainer Ziegler zu einem Erinnerungsfoto zusammen und lobten einmütig die Veranstaltung und deren Organisation und Durchführung. Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.msc-marktedwitz.de](http://www.msc-marktedwitz.de).

Vom AC Hof waren die Brüder Karl-Heinz und Robert Bauer mit ihrem Alfa Romeo Spider 2.0 (Bj. 1988) und Anita Schumacher mit dem Chronisten in einem BMW 1502 (Bj. 1976) mit von der Partie und waren ebenso begeistert wie ihre Marktedwitzer Kollegen – lediglich Beifahrer Robert „Robby“ Bauer vermißte „ein paar ´Baumaffen,“ damit´s nicht ganz so langweilig ist....“

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*

---

---



[www.koenig-porzellan.de](http://www.koenig-porzellan.de)

*Termin-Vorschau:*

*Es geht – „endlich“ – wieder ´was:*

### **23. ADAC-Haßberg-Rallye Ebern steht buchstäblich in den Startlöchern**

(gpp) – Nach zahllosen Absagen schon im vergangenen Jahr und auch heuer, ist es am kommenden Samstag „endlich!!!“ wieder soweit: Es kann Rallye gefahren werden!!!

Die Eberner Haßberg-Rallye, die im vergangenen CORONA-Jahr pausieren musste, hat auch in diesem Jahr nicht ihren traditionellen Stamm-Termin am Pfingstsonntag wahrnehmen können – aber jetzt ist es soweit, am kommenden Samstag (**31. Juli**) geht die Veranstaltung „endlich“ wieder über die Bühne und die Rallyefahrer sind schon seit Wochen heiß, und füllen die Nennliste des Eberner Veranstalters mit vielen Nennungen.

Bis Redaktionsschluss (25. Juli) waren nur noch wenige Startplätze in der Nennliste frei. Unter den bereits abgegebenen Nennungen befindet sich sogar ein Team aus Österreich, und aus nordbayerischer Sicht überaus interessant: Auch Teams, die ihre aktive Zeit eigentlich seit Jahren hinter sich haben, haben für die 23. ADAC-Haßberg-Rallye des AC Ebern noch einmal Auto, Helm und Fahreranzug hervorgekramt, und eine Lizenz beantragt, um in Ebern an den Start gehen zu können. In der Nennliste finden sich darunter die früheren Bayerischen Rallyemeister Roland Macht/Klaus Roßdeutscher und Reinhard Honke mit Beifahrer Michael Heinze. Rallyefahrer, die sich – unter anderem – auch und vor allem mit dem eigenen, und ebenfalls nicht langsamen Nachwuchs herumschlagen, müssen. Sie und alle anderen freuen sich „wie die Schneekönige“, endlich wieder Rallye fahren zu dürfen. Unter ihnen ist auch der langjährige Teilnehmer der Deutschen Rallye-Meisterschaft, der Südbayer Anton Werner mit seiner Beifahrerin Gabriele Fischer. Ebenso auf der Nennliste zu finden sind die Coburger Lokalmatadoren Ralf Hillmann mit Hans-Peter Wollner und die beiden Dinkel-Zwillinge Marcel (als Beifahrer bei Dominik Honke) und Patrick (mit Beifahrerin Tamara Lutz), die jüngeren Brüder des in der Deutschen Rallyemeisterschaft aktiven Dominik Dinkel.

Kein Wunder, ist die Eberner Haßberg-Rallye eine höchst professionelle Veranstaltung, die sich seit Jahren einen festen Platz im nordbayerischen Rallye-Kalender erkämpft hat und ihren Teilnehmern stets anspruchsvolle und abwechslungsreiche Wertungsprüfungen (WP) anbietet.

In diesem Jahr sind es vier WP´s über eine Gesamtlänge von gut 30 Kilometern, gespickt mit knapp drei Kilometern auf Schotter.

Doch die CORONA-Pandemie hat noch immer ihre Schatten und Auswirkungen nicht verloren, **Zuschauer sind** aufgrund eines Hygienekonzeptes allerdings **nicht zugelassen**, so dass die Teams ´vor leeren Rängen, werden fahren müssen. Der AC Ebern bittet deshalb alle Rallyeinteressierten, von einem Besuch der Veranstaltung abzusehen.

Dem sportlichen Wettbewerb dürfte dies keinerlei Abbruch tun, schließlich zählen die Ergebnisse unter anderem zu den Nord- und Südbayerischen Rallye-Meisterschaften und zudem zum Nordbayerischen ADAC-Rallye-Junior-Pokal.

Dreh- und Angelpunkt der 23. ADAC-Haßberg-Rallye Ebern ist der ehemalige Exerzierplatz in der alten Kaserne in der Geschwister-Scholl-Straße 1, von wo aus die Teilnehmer ab 12:01 Uhr auf die insgesamt 80 Kilometer lange Rallye-Reise gehen und gegen 16.30 Uhr wieder im Ziel erwartet werden. CORONA hat aber nicht nur die Rallye-Zuschauer im Griff sondern auch in besonderem Maß die Veranstalter, denn nachdem die

Ergebnisse verkündet worden sind – ist die Veranstaltung zu Ende, eine Ehrung der Sieger, in Ebern auch immer ein besonderes Highlight, entfällt ersatzlos.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-eborn.de](http://www.ac-eborn.de).

Gerd Plietsch

---



**Autohaus**  
**STROBEL**<sup>KG</sup>  
**TOYOTAS NR.1 IN SCHWABEN**  
[www.toyota-strobel.de](http://www.toyota-strobel.de)  
LECHHAUSEN · GÖGGINGEN  
GERSTHOFEN · KEMPTEN

TOYOTA  
NICHTS IST UNMÖGLICH

---

*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

- 29.07. - 1.08.2021; Jyväskylä-Rallye (Finnland); [www.fia.com](http://www.fia.com)
- 31.07.2021; Nat. Slalom MSC Pegnitz; [www.msc-pegnitz.com](http://www.msc-pegnitz.com)
- 6. - 8.08.2021; DTM – Zolder (Belgien); [www.dtm.com](http://www.dtm.com)
- 6. - 8.08.2021; ADAC-GT-Masters Nürburgring; [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de)
- 6. - 7.08.2021; Schauinsland-Klassik; [www.schauinsland-klassik.de](http://www.schauinsland-klassik.de)
- 6. - 8.08.2021; ADAC-GT-Masters Nürburgring; [www.adac-gt-masters.de](http://www.adac-gt-masters.de)
- 7.08.2021; Holsten-Rallye; [www.hjs-drc.de](http://www.hjs-drc.de)
- 8.08.2021; Oldtimer-Grand Prix Nürburgring; [www.ogpracing.de](http://www.ogpracing.de)

Gerd Plietsch

---

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

*wir...*

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 marktleuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

*Jahreshauptversammlung des AC Hof:*

**Rückblick auf ein veranstaltungsarmes Jahr**



(gpp) – Unter großer Beteiligung fand die um fast ein halbes Jahr verschobene Jahreshauptversammlung der Hofer Automobilisten in ihrem Vereinslokal dem Postsportheim statt. Und die Quintessenz dürfte sein, dass das Berichtsjahr 2020 kein wirkliches Jahr für Motorsportler war (eine einzige Sportveranstaltung konnte durchgeführt werden und die Sportfahrer des AC Hof konnten lediglich an einer Handvoll Veranstaltungen teilnehmen), und dass die ´alten, Verantwortlichen auch die ´neuen, sind.

Doch der Reihe nach....

Vorsitzender Karl-Heinz Bauer (Hof) begrüßte die Anwesenden und gab einen kurzen Überblick über die wenigen Veranstaltungen, die im CORONA-Jahr 2020 durchgeführt werden konnten: Das Helferessen im Januar, die Jahreshauptversammlung im Februar, der Besuch des Deutschen Automobilmuseums Fichtelberg im März und der Kärwa-Abend im Oktober. Andere Tagungen, mit dem ADAC und der Stadt Hof, wurden nach seinen Worten ausschließlich online abgehalten. „Alle anderen Veranstaltungen sind der Pandemie zum Opfer gefallen“, so Bauer.

Nach einem kurzen Gedenken an den verstorbenen, langjährigen Schriftführer des AC Hof, Peter Schumacher, gaben die einzelnen Spartenleiter ihre Berichte ab.

Sportleiter Marc Rödel (Selbitz) erinnerte an die einzige Sport-Veranstaltung des AC Hof, den Doppel-Cross-Slalom in Hadermannsgrün, der trotz oder vielleicht sogar wegen der Genehmigungs- und Hygiene-Auflagen sehr gut organisiert und problemlos durchgeführt werden konnte, „und wo sich einige andere Vereinsvertreter interessiert einen Eindruck verschafften, wie ´so etwas, organisiert werden muss!“ Aus den aufgrund der Pandemie wenigen motorsportlichen Veranstaltungen, einer Rallye und einigen Slaloms, an denen die Sportfahrer des AC Hof teilgenommen hatten, konnte keine Jahreswertung erstellt werden.

Oldtimer-Referentin Anita Schumacher erzählte dann kurz von den beiden Oldtimer-Stammtischen die stattfinden konnten und der Herbst-Ausfahrt in die Oberpfalz.

Schatzmeister Robert Bauer (Hof) berichtete schließlich noch mit einem detaillierten Überblick über Einnahmen und Ausgaben von einer positiven Kassenlage („Wir müssen uns keine Sorgen machen!“) und die beiden Revisoren Dirk Henze und Helmut Hodel (beide Hof) bescheinigten ihm korrekte und übersichtliche Unterlagen, woraufhin die Versammlung einstimmig Entlastung erteilte.

Die Neuwahlen brachten die bereits bekannten Ergebnisse, denn alle Mandats-Träger wurden einstimmig in ihren Ämtern bestätigt: 2. Vorsitzender ist und bleibt Thomas Sandner (Himmelkron), Schriftführerin ist weiterhin Sabine Heinzl (Hof) und das Amt des Touristik-Referenten bleibt weiterhin bei Udo Braun (Hof). Dirk Henze und Helmut Hodel übernehmen weiterhin die Ämter als Revisoren und Karl-Heinz Bauer und Thomas Sandner bleiben weiterhin Delegierte des AC Hof für Versammlungen beim ADAC.

Von den für 2021 geplanten Veranstaltungen mußten bereits die wichtigsten, der Slalom und der Rallyesprint abgesagt werden. Vorgesehen sind noch der Doppel-Cross-Slalom am 15. August und das Youngtimer-Treffen am 12. September, wobei auch deren Durchführung nach Bauer „noch nicht ´in trockenen Tüchern, ist!“

Da keine schriftlichen Anträge eingegangen waren schloß Bauer den offiziellen Teil der Jahreshauptversammlung und die Anwesenden tauschten sich anschließend in kleinen Kreisen noch über die 100-Jahr-Feier des Automobilclubs Hof aus, die im kommenden Jahr 2022 anstehen wird.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*



*Suche:*

(gpp) – Kennen Sie das? Auf der Suche sein?? Nach etwas, was Sie garantiert nicht wirklich brauchen??  
Nun, wir sind immer auf der Suche nach irgendetwas, und in den meisten Fällen brauchen wir es auch.  
In diesem Fall ist es das Heft Mai 1979 der ONS-Mitteilungen, in denen die Ergebnisse der „Tour d'Europe 1978“ veröffentlicht sein sollen.

Der freundliche Kollege, der uns ansonsten in diesen Angelegenheiten immer unter die Arme greift, konnte uns auch nicht helfen und so wenden wir uns händeringend an unsere geneigten Lesern, uns mit den Klassen-Ergebnissen der „Tour d'Europe 1978“ auszuhelfen (ohne die wir die Vollendung einer neuen Broschüre nicht garantieren können – „Scherz“ !)

Also Freunde, kramt bitte in Eueren Archiven und laßt uns nicht hängen!

Schon jetzt den- oder demjenigen herzlich Dank, der diese Infos hat, findet und an uns weiterleitet.

*Gerd Plietsch*

---

---

### ***LINK – LISTE und Media-Daten:***

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

#### **INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:**

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)

[www.koenig-porzellan.com](http://www.koenig-porzellan.com)

[www.vw-ziegler.de](http://www.vw-ziegler.de)

#### **LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:**

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

#### **PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:**

[www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de)

#### **SONSTIGE:**

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de) – [Kurierdienst-Blumreich@gmx.de](mailto:Kurierdienst-Blumreich@gmx.de)

[edgarblumreich@online.de](mailto:edgarblumreich@online.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit 630 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---

---

# **gpp** – classic-center – shop:

## heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

**Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center)**

### **Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

es scheint nun doch tatsächlich zu sein, als ob – zumindest – das motorsportliche Leben zurückkehrt. Zunächst die mit gut 150 Teilnehmern toll besetzte „Wagnerstadt-Historic-Rundfahrt“ mit zwei anspruchsvollen, abwechslungsreichen und landschaftlich sehr schönen Schleifen zwischen Bayreuth und der Fränkischen Schweiz, und dann die Eberner „FTE-Haßberg-Rallye“.

Zu der wir sogar eine ´Einladung, als Pressevertreter erhalten haben (👉).

Danke dafür und wir erinnern uns mehr oder weniger wehmütig an die Zeiten, als wir einfach hinfahren konnten, später mußten wir uns akkreditieren und noch später wurden wir mehr oder weniger verbannt – wie sich die Zeiten ändern.....

Also, wie gesagt, es scheint sich tatsächlich zu normalisieren – hoffen wir das BESTE!!!

Mit aller Freude am Motorsport!

Euer

**gerd plietsch**

---

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---