



**Deutsches Fahrzeugmuseum Fichtelberg** – Nagler Weg 9-10 – 95686 Fichtelberg

[www.amf-museum.de](http://www.amf-museum.de) – Email: [info@amf-museum.de](mailto:info@amf-museum.de)

Telefon Kasse: 0049 9272 6066 – Telefon Zentrale: 0049 9272 9710

Öffnungszeiten: Montag-Sonntag 10-16 Uhr (außerhalb der Ferien montags zu)

**präsentiert das**

**gpp – motorsport-info** – Ausgabe 17/2018, 14. August 2018, 17. Jahrgang

*Die ganze Bandbreite des Automobils:*

### **Oldtimer von 1886 (Nachbau) bis 1998 stürmen Bad Stebener Spielbank-Wiese**

(gpp) – Nach einem etwas kühleren Sommer-Samstag, knallte der Planet am Veranstaltungstag des Spielbank-Classic-Treffens in Bad Steben wieder mit aller Macht auf seine Bewohner und bot den Teilnehmern an der inzwischen bereits traditionellen Veranstaltung bestes Oldtimer-Wetter. Und wie in den letzten Jahren auch, strömten erneut zahllose Oldtimer zur Bad Stebener Spielbank um auf den Parkplätzen und den angrenzenden Wiesen Aufstellung zur allgemeinen Begutachtung durch die Bevölkerung zu nehmen. Aber auch zum Selbstzweck, zum mittlerweile ebenfalls traditionellen und vor allem sprichwörtlichen „Benzin reden“, waren die historischen Fahrzeug-Besitzer zusammen gekommen.

Und den Besuchern blieb der Mund vor Staunen über die glänzenden und glitzernden Karossen offen, wengleich auch alltägliche Fahrzeuge aus den sechziger Jahren ihre Bewunderer fanden. Und diese ihren Kindern oder auch schon Enkeln mit stolzer Brust erklärten: „So einen Rekord hatten wir früher auch!“, oder „Wie der Käfer von Onkel August!“ Aufsehen unter den ‚Fachleuten‘ erregten aber auch Fahrzeuge wie ein VW 412, „wer hat denn in den letzten Jahren je so ein Auto gesehen??“. Ebenfalls seltene Autos waren unter anderem ein Volvo Amazon, ein Opel GT, ein Trabi-Combi, ein Jaguar E-Type, ein Wartburg 312 Cabriolet, ein VW Karmann Ghia Cabriolet sowie einer der schier unverwüstlichen Ford A-Modelle.

Für Aufsehen sorgten aber natürlich auch eine große Anzahl amerikanischer Straßenkreuzer der unterschiedlichsten Marken (Oldsmobile, Ford oder Chevrolet, etc.), „heutzutage würde man hierzulande zwei bis drei Autos aus einem machen!“ so einer der Besucher.

Die Highlights des Bad Stebener Spielbank-Classic-Treffens waren aber eine amerikanische Vorkriegs-Buick-Limousine, ein in Martini-Originalfarben lackierter, überaus hochbeiniger Safari-Porsche 911 und natürlich der seit Jahren schon als Stammgast geltende Melkus-Rennwagen, der von klein bis groß in allen Einzelheiten (Dank geöffneter Türen, Motor- und Kofferraumdeckel) eingehend begutachtet werden konnte. Und schließlich das absolute Sahne-Schnittchen, ein Alu-Rennwagen von Lancia, welcher bereits im Jahr 1938 bei der damals noch aktuellen und schnellen Mille Miglia am Start war. Nach Bad Steben gebracht von einem Ludwigsburger Ehepaar, welches mit diesem Fahrzeug an den inzwischen historischen Mille Miglia-Veranstaltungen in den Jahren 2013 und 2018 teilgenommen hat.

Und auch der Anfang aller Autos fand sich in Bad Steben ein, ein Nachbau des Karl Benz-Patent-Motorwagens von 1886, der letztlich alle Blicke auf sich zog.

Unter den Schatten spendenden Bäumen und den vom Bad Stebener „relaxa-Hotel“ aufgestellten Zelten ließen es sich Teilnehmer und Besucher gut gehen, stärkten sich mit Kaffee und Kuchen und tauschten sich untereinander wie schon eingangs beschrieben ausgiebig aus, bevor nach einer kleinen individuellen Siegerehrung an besondere Oldtimer-Besitzer Preise der Bad Stebener Spielbank und Pokale von den Veranstaltern, dem ADAC-Ortsclub Naila und dem Automobilclub (AC) Hof vergeben wurden.

Am Ende verabschiedete man sich voneinander mit der Versicherung: „Im nächsten Jahr wieder!!!!“

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de) und [www.oc-naila.de](http://www.oc-naila.de).

*Gerd Plietsch*



 **Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

---

*Podiumsplätze knapp verpaßt:*

### **Automobil-Slalom auf dem Speichersdorfer Flugplatz**

(gpp) – Die Sommerpause war nur kurz, gerade ´mal dass die Gemüter und die Motoren abkühlen konnten, da riefen schon der MSC Pegnitz und der RTC Bad Berneck zu ihrem alljährlichen gemeinsamen Automobil-Slalom auf das „Rosenthal-Airfield“ Plössen bei Speichersdorf. Beide Vereine bauten am vorvergangenen Sonntag auf der Start- und Landebahn einen überaus anspruchsvollen Parcours auf, in dem die 111 (!) einschlägigen Protagonisten ihr präzises und schnelles Fahren unter Beweis stellen konnten.

Bei den serienmäßigen Fahrzeugen ging der für den MSC Marktredwitz startende Helmut Krämer diesmal ohne Sohn Andreas an den Start, und brachte den fast blütenweißen BMW M 3 mit zwei 47´er Zeiten auf Rang vier in der Klasse ins Ziel. „Zum Podestplatz fehlte nur eine knappe halbe Sekunde!“, ärgerte sich der Marktredwitzer, unter anderem aber auch darüber, weil er wegen eines Lichtschrankenfehlers seinen ersten Lauf ohne `Verschnaufpause` für die Reifen sofort wiederholen mußte. In der gesamten Gruppe der serienmäßigen Fahrzeuge eroberte Krämer aber dennoch immerhin noch Rang fünf. Sein Vereinskamerad Manfred Schönfelder (Neusorg) startete mit seinem VW Golf 3 in der Klasse der seriennahen Fahrzeuge bis 2000 ccm Hubraum und teilte sich Platz zwölf auf die Hundertstel-Sekunde zeitgleich mit einem Mitbewerber. Bei den verbesserten Fahrzeugen bis 1300 ccm Hubraum mußten sich die für den AMC Coburg im ADAC startenden Arnfried und Stefan Bätz (beide Meeder), mit ihrem giftgrünen Opel City Kadett zwei NSU TT´s aus der Oberpfalz zum Zweikampf stellen, „und diesen Leichtgewichtigen war nur schwer beizukommen“ rapportierten Vater und Sohn nach ihren jeweiligen Läufen. Lediglich Vater Arnfried verpaßte mit einem denkbar knappen Rückstand von nur zwei Hundertstel-Sekunden den zweiten Platz und wurde Dritter, während Sohn Stefan nach einem Quersteher im ersten Lauf und einer „versauten“ Wende im zweiten Lauf mit Platz sieben Vorlieb nehmen mußte. In der gesamten Gruppe der verbesserten Fahrzeuge landeten beide auf den Rängen fünf und zwölf.

Der für den AC Hof startende Stefan Vogtmann brachte seinen VW Polo auf der schnellen und anspruchsvollen Strecke in der gleichen Klasse der verbesserten Fahrzeuge auf Rang acht ins Ziel, und war

damit „noch zufrieden! Vor allem wenn man bedenkt, dass der Gesamtsieger aus meiner Klasse kam!“ (Einer der beiden NSU TT; Anm. d. Verf.) so Vogtmann am Ende.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de), [www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) und [www.msc-marktredwitz.de](http://www.msc-marktredwitz.de) sowie alle Ergebnisse im Detail unter [www.pfaffis-auswertung.de](http://www.pfaffis-auswertung.de).

*Gerd Plietsch*

---



[www.koenig-porzellan.de](http://www.koenig-porzellan.de)

---

→ *Termin-Vorschau:*

*Staub oder Regen?*

### **Doppel-Cross-Slalom des AC Hof in Hadermannsgrün**

(gpp) – Die Ferien- bzw. Urlaubszeit neigt sich dem Ende zu, und die Motorsportler werfen ihre Motoren wieder an, darunter auch und vor allem die Teilnehmer an den Cross-Slalom-Wettbewerben. Der Automobilclub (AC) Hof lädt am **Sonntag, den 19. August** zu seinem Doppel-Cross-Slalom in die Hartsteinwerke Hof GmbH in Berg/Hadermannsgrün ein, und erwartet die gesammelte nord-ost-oberfränkische Cross-Slalom-Elite.

Diese werden in zwei Veranstaltungen, eine am Vormittag, und eine am Nachmittag, nicht nur um Siege in den einzelnen Klassen fahren, sondern auch und vor allem um Punkte für den Nordbayerischen ADAC-Pokal, den Regionalpokal Oberfranken (RPO), den Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) und die Bezirksmeisterschaft Oberfranken des Bayerischen Motorsport-Verbandes (BMV).

Die Veranstaltung am Vormittag beginnt mit den serienmäßigen Fahrzeugen der Gruppe G ab zehn Uhr, und ab 10:30 Uhr folgen die verbesserten Fahrzeuge der Gruppe H. Nach einer Mittagspause, in der auch die Sieger der Vormittags-Veranstaltung geehrt werden, beginnt an etwa 12:30 Uhr die Nachmittags-Veranstaltung, erneut mit den Teilnehmern mit serienmäßigen Fahrzeugen, denen ab etwa 13:30 Uhr die Teilnehmer mit den verbesserten Fahrzeugen folgen und den krönenden Abschluss dieser Doppel-Veranstaltung bilden.

Wie fast immer, gibt's im Hadermann'schen Hartsteinwerk mehr oder weniger nur zwei große Herausforderungen: nämlich Regen, welcher die Strecken mit großen Wasserpfützen füllt, oder Sonnenschein und Trockenheit, welche für lange stehende Staubfahnen sorgen. „Wir werden einen anspruchsvollen Parcours anbieten und unsere Teilnehmer müssen nicht nur schnell, sondern auch und vor allem fehlerfrei fahren!“ so Hof's Sportleiter Tobias Altmann (Trogen) in einem Pressegespräch.

Weitere Informationen und die Ausschreibung gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*

---



**AUTOHAUS**  
**ZIEGLER**

WALDERSHOFFER STR. 14 - MARKTREDWITZ

---

*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

- 18.08.2018; ADAC-6-Stunden-Ruhr-Pokal-Rennen; [www.vln.de](http://www.vln.de)
- 18.- 19.08.2018; ADAC-Rallye Deutschland; [www.rallye-dm.de](http://www.rallye-dm.de)
- 23.- 25.08.2018; Sachsen-Classic; [www.sachsen-classic.de](http://www.sachsen-classic.de)
- 24.- 26.08.2018; Barum-Rallye (CZ); [www.fia.com](http://www.fia.com)
- 25.- 26.08.2018; DTM Misano(I); [www.dtm.de](http://www.dtm.de)

**Anmerkung/en:**

Die noch ohne Termin für den Herbst geplante Orientierungsfahrt des MSC Gefrees findet 2018 nicht statt.

*Gerd Plietsch*

---

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

*wir...*

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

„Endlich wieder...“:

### **Berg-Classic Friedenfels**

(gpp) – Bei der letzten Berg-Classic Friedenfels 2015 stand bei den Rückführungen des letzten Laufes am Start neben Rennleiter Richard Heller (Naila) ein Schild mit der Aufschrift: „Auf Wiedersehen 2017!“, doch alle die sich darauf freuten, wurden enttäuscht. Aus den unterschiedlichsten Gründen gab es im vergangenen Jahr keine Berg-Classic am Friedenfelser Berg. So war die Freude allenthalben groß, als es für 2018 nicht nur erste Gerüchte und Ankündigungen gab (die gab’s immer wieder ´mal), sondern „endlich!!!“ auch wieder einen Termin: (**Samstag und Sonntag 25. und 26. August**).

Und kaum war das Nennportal eröffnet, strömten die Nennungen und kurz vor dem Nennungsschluss am 29. Juli waren bereits weit über 100 Teilnehmer eingeschrieben, darunter das absolute Highlight, ein Mercedes

24/100/140 aus dem Jahr 1924, damals der schnellste Serien-Tourenwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h.

Aber auch viele andere ´normale-` und Rennsport-Automobile sind zu bestaunen, die an beiden Tagen sowohl vier Trainings-(am Samstag) als auch vier Wertungsläufe (am Sonntag) bestreiten, und wobei die zeitliche Abweichung zwischen den vier Trainingsläufen am Ende die Wertung ergeben wird. Schließlich ist die Friedenfelser Berg-Classic keine Rennsport-Veranstaltung mehr, sondern ein Oldtimer-Event, bei dem es vor allem und ausschließlich um zeitliche Gleichmäßigkeit geht. Wer also in allen seinen vier Wertungsläufen zeitlich am wenigsten Abweichungen hat – ist Sieger. Wobei für viele Starter die Teilnahme selbst schon ein kleiner Sieg ist, vor allem bei solchen, die als junge Fahranfänger zu den einstigen Zeiten der ´richtigen` Bergrennen in Friedenfels schon an der Frauenreuther Kurve standen und die wagemutigen Männer in ihren rasenden Kisten (damals waren ja auch viele Formel V und Super-V am Start; Anm. d. Verf.) mit glänzenden Augen bewunderten.

Groß ist die Freude natürlich auch beim Chronisten, der ebenfalls „lange, viel zu lange!!!“ darauf gewartet hat, die Toyota Celica wieder einem angemessenen Umfeld zuführen zu können.

Vielleicht sehen wir uns ja, es würde mich freuen.....

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.friedenfelser-berg-classic.de](http://www.friedenfelser-berg-classic.de).

*Gerd Plietsch*

---

---

### ***INK – LISTE und Media-Daten:***

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

#### **INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:**

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) – [www.msc-marktredwitz.de](http://www.msc-marktredwitz.de)

[www.koenig-porzellan.com](http://www.koenig-porzellan.com)

[www.vw-ziegler.de](http://www.vw-ziegler.de)

#### **LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:**

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

#### **PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:**

<http://www.amc-coburg.de>/[www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de)

#### **SONSTIGE:**

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de) – [Kurierdienst-Blumreich@gmx.de](mailto:Kurierdienst-Blumreich@gmx.de)

[edgarblumreich@online.de](mailto:edgarblumreich@online.de)

**[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)**

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit 841 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

---



# **gpp – classic-center – shop:**

## **heute im Angebot:**

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

**Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center)**

---

---

### **Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

Rallye-Rentner haben wir vor einigen Jahren schon einmal abgehandelt, damals bei einem heute leider nicht mehr möglichen Gleichmäßigkeits-Wettbewerb auf einem Teilstück des alten Schleizer Dreiecks.

Rallye-Rentner begegneten uns jüngst aber auch beim Doppel-Rallye-Sprint des AMC Coburg im ADAC, als wir während der mittäglichen Pause durch die leider mit nur 29 Teams spärlich bestückten Reihen schlenderten. Wir begegneten der Beifahrer-Legende Manfred Kröniger, der schon bei den alten Wiesbadener Rallyes, bei den Bayer. ADAC-Winterrallyes des MSC Marktredwitz und natürlich last but not at least auch bei der Olympia-Rallye dabei war, und die Einsätze seines Sohnes Sebastian (der in der Hauptsache beim Gefreuser Werner Mühl in dessen BMW beisitzt, aber auch schon Ex-Werksfahrer Karl-Friedrich („Charly“) Beck den Weg wies, aufmerksam und kritisch beobachtet.

Horst Strößenreuther trafen wir, Mitorganisator der einstigen Stadtsteinacher Bergrennen und heute Fahrer von seinem MSC Pressecker Vereinskameraden Erich Denzler bei Orientierungsfahrten, der die Aktivitäten seines Sohnes Frank ebenfalls aufmerksam beäugt.

Von beobachten und beäugen kann beim Reckendorfer Hans Limpert nicht die Rede sein, er greift noch gern selbst ins Lenkrad um seine beiden Jungs (Bastian und Max) zu jagen, wie vor Wochenfrist in Sonnefeld. Oder aber er setzt sich einen von ihnen – in Coburg Max – in das Cockpit seines BMW, um zu zeigen, wer – noch – Herr im Limpert´schen Rallyehause ist.

Wir trafen auch Erich Denzler himself, der sich immer gerne und generell bei den unterschiedlichsten Motorsport-Veranstaltungen sehen läßt, und natürlich den Chronisten selbst, der sich nach oftmals schier endlos scheinenden Krankheiten doch immer wieder ´mal „in´s Freie“ wagt, um zu sehen, ob die Szene tatsächlich und wirklich noch da ist, wo sie früher war.....

Euer

***gerd plietsch***

---

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---