

WAGNER | OPTIK + HÖRAKUSTIK

Wagner

WAGNER | OPTIK · UHREN · SCHMUCK
WIESAU, Hauptstraße 41
Tel.: 09634 39 91

Wagner **4x in der Region!**

WAGNER | OPTIK · HÖRAKUSTIK
WALDERSHOF, Markt 10
Tel.: 09231 70 28 48

WAGNER | OPTIK · HÖRAKUSTIK
KEMNATH, Stadtplatz 29
Tel.: 09642 70 49 920

WAGNER | OPTIK · HÖRAKUSTIK
TIRSCHENREUTH, Maximilianplatz 31
OPTIK Tel.: 09631 70 50 0
AKUSTIK Tel.: 09631 70 50 20

www.wagner-optics.de

präsentiert das:

gpp – motorsport-info – Ausgabe 19/2020, 8. September 2020, 19. Jahrgang

Endlich wieder ´mal Motorsport:

Nailaer Stefan Sell gewinnt beide Cross-Slalom-Läufe des AC Hof im Hadermannsgrüner Steinbruch

(gpp) – Die große Frage war, würden sie es noch können? Haben die nord-ost-oberfränkischen Motorsportler nach über einem halben, ja fast einem Dreivierteljahr Pause verlernt Gas zu geben??

Die eindeutige und unmißverständliche Antwort lautet: Nein!

Beim ersten Doppel-Cross-Slalom der Motorsport-Saison 2020, den der Automobilclub (AC) Hof im Hadermannsgrüner Steinbruch bei Berg (Bad Steben) durchführte, gaben die Protagonisten Gas als gäbe es kein Morgen und ließen vergessen, dass die Saison 2020 mit dieser Veranstaltung zwar erst begonnen hat, aber jahreszeitlich betrachtet eigentlich stramm dem Ende entgegen geht.

Die erste richtige Motorsport-Veranstaltung nach Monaten der völligen Auszeit nutzen auch einige nicht-bayerische Motorsportler, diese kamen u. a. aus Groß-Gerau bzw. Ulm. So gingen „erstaunlich viele 35 (!) Teilnehmer an den Start!“

CORONA-bedingt waren – natürlich – keine Zuschauer zugelassen, die Zahl der Helfer der einzelnen Fahrer war beschränkt und es gab keinerlei Verpflegung und auch für Sitzgelegenheiten mußten alle Anwesenden selbst sorgen. Aber nachdem dies alles in trockenen Tüchern war, vertauschten die Piloten ihre Mund-Nasenschutz-Masken mit Balaclava und Schutzhelm, enterten ihre Fahrzeuge und stellten nach erfolgtem Start in Windeseile riesige Abstände zwischen sich und den Veranstaltern her, indem sie sich auf die gut 1000 m lange Strecke über alle Terrassen des Hadermannsgrüner Steinbruch stürzten. Die teilweise hohe Motivation mancher Teilnehmer war stellenweise höher als die Fahrphysik dies zuließ, sodass unnötige Dreher mancher Fahrer deren gute Fahrzeiten nachhaltig ´vernichteten`. Aber auch einige Fahrzeuge stellten nach der überaus langen Pause und der doch relativ hohen Beanspruchungen in den unteren Terrassen des Hadermannsgrüner Steinbruches ihre Tätigkeiten vorzeitig und in einigen Fällen sogar endgültig ein – zum Beispiel streikten einige Getriebe. Ein Reifenschaden konnte dagegen problemlos und schnell gewechselt werden.

Trotz einiger Regenfälle in den Tagen vorher war die Staubentwicklung nur am Anfang etwas mäßig, im Verlauf der Veranstaltung mussten die einzelnen Starts immer wieder ein wenig verschoben werden, da der zeitweise stehende Staub die Lichtschranke matt setzte.

In der Vormittags-Veranstaltung siegte bei den serienmäßigen Fahrzeugen der für den MSC Bayreuth startende Stefan Böhm mit einem Opel Kadett GS vor Adrian Wolf vom MSC Nordhalben auf Audi A 4. Dritter wurde der Gewinner der kleinen serienmäßigen Klasse, der für den AMSC Bindlach startende Dominik Buß auf VW Polo – nach der von einem Teamkollegen beschädigte rechte Vorderreifen in Windeseile gewechselt wurde.

Bei den verbesserten Fahrzeugen bis 1600 ccm Hubraum gab es einen deutlichen Sieg mit über drei Sekunden Vorsprung auf die Verfolger des für den AMC Coburg startenden Matthias Bätz, allerdings streikte beim nächsten Lauf seines Teamkollegen Michael Schwanert das Getriebe des Opel Corsa B und legte diesen unwiderruflich lahm. In der Nachmittags-Veranstaltung fehlten beide dann.

Die Klasse über 2 Liter Hubraum wurde zu einer sicheren Beute des für den MSC Naila startenden Stefan Sell, der die Abwesenheit des Lokalmatadoren Alexander Hofmann (dieser wurde mit der Revision des Motors seines Mitsubishi Lancer nicht rechtzeitig fertig; Anm. d. Verf.) nutzte und sich in beiden Veranstaltungen die jeweiligen Gesamtsiege holte. Die Klasse bis 2000 ccm Hubraum gewann Tobias Hornfeck auf Opel Vectra 4x4 vom AMC Naila vor seinem Vereinskameraden und Vater Rudolf Hornfeck auf Opel Calibra.

Die Starter des gastgebenden AC Hof setzten sich am Vormittag außerordentlich gut in Szene: Sportleiter Marc Rödel (Döhlau) fuhr seinen serienmäßigen Ford Puma in seiner Klasse auf Platz zwei, ebenso wie Helmut Hodel auf Toyota Corolla in der Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 1600 ccm. Stefan Lindemann (Münchberg) wurde in der gleichen Klasse auf Opel Corsa A Dritter, hinter ihm platzierten sich noch Robert Plietsch (Röslau – Toyota Corolla), Mario Rückner (Schwarzenbach/Wald) auf Opel Corsa und Thomas Gottfried (Marktredwitz), ebenfalls auf Toyota Corolla.

In der Nachmittags-Veranstaltung gingen, wegen der eingangs erwähnten technischen Ausfälle, dann nur noch 31 Fahrer in den Parcours, und am Ende war es erneut der Nailaer Stefan Sell, der seinen allradgetriebenen Audi quattro auf dem inzwischen von Iosem Schotter geräumten Gelauf´ erneut mit zwei schnellen 1:10´er Zeiten durch die Lichtschranke jagte, seine Klasse über 2 Liter Hubraum, seine Gruppe der verbesserten Fahrzeuge und schließlich auch erneut das Gesamtklassement gewann und damit der absolute ´König` dieses Cross-Slalom-Auftaktes war.

Bei den serienmäßigen Fahrzeugen siegte erneut der Bayreuther Stefan Böhm, die 1600´er Klasse der verbesserten Fahrzeuge gewann der Münchberger Stefan Lindemann vor Thomas Gottfried und Robert Plietsch. In der 2l-Klasse dominierten die Marxgrüner Hornfeck-Familie in der Reihung Sohn Frank vor Vater Rudolf und dem zweiten Sohn Tobias!

Die weiteren Fahrer des AC Hof waren auch am Nachmittag gut bei der Musik: Marc Rödel wurde erneut Zweiter bei den serienmäßigen Fahrzeugen, in der Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 1600 ccm Hubraum, in der die meisten Saalestädter am Start waren, gewann diesmal Stefan Lindemann auf Opel Corsa die Klasse vor Thomas Gottfried und Robert Plietsch (Röslau). Helmut Hodel wurde Vierter (alle drei auf Toyota Corolla) und Mario Rückner kam auf Platz sechs.

Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch



Ernst-Auto
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Anspruch!

Zwei Paukenschläge für Coburger Motorsportler beim Cross-Slalom des AC Hof:

Klassenbestzeit für Matthias Bätz und Getriebeschaden bei Michael Schwanert

(gpp) – Er hatte sich kaum aus dem Hosenträgergurt geschält und überrassen, dass er in seinem zweiten Wertungslauf mit einer Zeit von 1:13,96 min. soeben Klassenbestzeit gefahren war, der für den AMC Coburg im ADAC startende Matthias Bätz (Meeder), da hatte schon sein Team- und Vereinskollege Michael Schwanert den Sitz des taubenblauen Opel Corsa erklommen und war seinerseits zu seinem zweiten Wertungslauf gestartet. Und während sich Bätz noch über seine Bestzeit freute, funkten die Streckenposten den Ausfall und die beiden Coburger Motorsportler waren bei ihrem ersten, diesjährigen Wettbewerbs-Einsatz, dem Doppel-Cross-Slalom beim Automobilclub (AC) Hof, schon wieder am Ende.

So mußten beide vorzeitig die Heimreise in die Herzogstadt antreten, zwar mit einem Klassensiegpokal im Gepäck, aber auch mit einem defekten Getriebe.

In der großen, 2 Liter-Klasse der verbesserten Fahrzeuge starteten dann noch Udo Fischer (Rödental) und André Wittmann (Lautertal), und während Udo Fischer seinen VW Golf mit Platz zehn noch unter die Top Ten brachte, kam André Wittmann nicht in die Wertung. Der Lautertaler Orientierungsfahrer schaffte es erst in der Nachmittags-Veranstaltung mit Platz elf in die Wertung und verwies seinen Team- und Vereinskameraden Fischer auf Platz zwölf.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.amc-coburg.de und alle Ergebnisse im Detail bei www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Termin-Vorschau-en:

Termin-Wirrwarr und kein Ende:

Havelland-Rallye abgesagt und Wedemark-Rallye verschoben

(gpp) – Kaum standen mühsam zusammen gesuchten vier Veranstaltungen für die ADMV-Rallye-Meisterschaft und den Schotter-Cup 2020 „endlich“ fest – mußte eine davon, die traditionsreiche Havelland-Rallye (vorgesehen für den 24. Oktober), schon wieder abgesagt werden. Nach endlosen Telefonaten, Mails und What's App's wurde dann die für den **26. September** auf dem Truppenübungsplatz „Putlos“ (einem historisch-traditionsreichen Geläuf' zahlloser früherer Rallyes zur Deutschen Rallyemeisterschaft in den siebziger Jahren des vorigen Jahrhunderts; Anm. d. Verf.) terminierte **ADAC-Ostsee-Rallye** als Ersatzlauf aufgenommen.

Nicht abgesagt, sondern nur verschoben, und zwar auf den **28. November** wurde schließlich noch „**Janina's Wedemark-Rallye**“, so dass mit der **Kurstadt-Rallye Bad Schmiedeberg (12. September)** und der **ADMV-Lausitz-Rallye (6./7. November)** nun doch wieder vier Veranstaltungen für – hoffentlich – einigermaßen sowohl ausgeglichene wie auch aussagekräftige Meisterschaften gefahren werden können.

Hoffentlich.....

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.admv-rallye.de und www.schotter-cup.de.

Gerd Plietsch



AUTOHAUS
ZIEGLER

WALDERSHOFFER STR. 14 - MARKTREDWITZ

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- ~~12.09.2020; Oldtimer-Ausfahrt MSC Fränk. Schweiz; www.msc-fr-schweiz.de abgesagt!!!~~
- ~~13.09.2020; Slalom MSC Wiesau www.msc-wiesau.de abgesagt!!!~~
- ~~19.09.2020; Oldtimer-Ausfahrt AC Waldershof; www.ac-waldershof.de abgesagt!!!~~
- ~~20.09.2020; Cross-Slalom AMSC Bindlach; www.amsc-bindlach.com abgesagt!!!~~

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

[gerd plietsch presse](mailto:gerd.plietsch.presse@kleingäblein.de) – kleingäblein 1 – 95618 marktleuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

CORONA und keine Rallye:

Keine 3-Städte- und auch keine Oberland-Rallye

(gpp) – Irgendwie haben sie für dieses Jahr 2020 kein so richtiges Glück, die Rallye-Verantwortlichen des ADAC Südbayern, die in den letzten Jahren wieder hauptverantwortlich für die ADAC-3-Städte waren – und noch immer sind.

Auf Wunsch des DMSB sollte der angestammte 3-Städte-Termin Ende Oktober auf September vorverlegt werden, doch die für dieses Jahr vorgesehene Region um die Drei-Flüsse-Stadt Passau war für diese Zeiten bereits anderweitig mit Groß-Veranstaltungen belegt. Nicht um eine Kehrtwende verlegen, und immer für eine Neuerung bzw. Überraschung gut, wandte man sich an die ebenfalls Rallye-DM-gewohnten Veranstalter der ADAC-Rallye Oberland und vereinbarte mit ihnen, die frühere DM-Rallye Oberland wieder aufleben zu lassen, sie aber vom Winter in den Herbst, den vom DMSB gewünschten September zu verlegen.

Gedacht, gesagt, getan, das Wochenende vom 25. und 26. September wurde vereinbart und kommuniziert – und dann kam CORONA.....

Und mit ihr die Absage, „denn weder konnte zeitnah eine Genehmigung zugesagt werden, noch war klar, ob, wenn ja, überhaupt Zuschauer zugelassen werden könnten, und so sahen wir uns auch aufgrund der nicht

unwesentlichen Kostenseite gezwungen, im Bereich des ADAC Südbayern keine DM-Rallye zu veranstalten!“, so der Leiter für Jugend und Sport beim ADAC Südbayern Fritz Schadeck.

Für 2021 ist die ADAC-3-Städte-Rallye wieder im Gebiet Freyung/Grafenau geplant, dann mit Prüfungen auch in Österreich und Tschechien, ob und wie es mit der ADAC-Rallye Oberland weitergehen wird, ist momentan „noch völlig offen“.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.rallye-oberland.de.

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:

www.ernst-auto.de
www.koenig-porzellan.com
www.vw-ziegler.de
www.wagner-optics.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

SONSTIGE:

www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de
edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit 620 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

***gpp* – classic-center – shop:**

heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €)zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

die zweite Hälfte dieser (Nicht-)Saison beginnt so, wie die erste geendet hat: mit Absagen!
Zwar ´hangeln` sich einige internationale Veranstaltungen mehr oder weniger durch, aber insgesamt gesehen herrscht doch im wahrsten Sinn des Wortes: „Tote Hose!“

Leider...

Und wir können nicht mehr tun, als friedlich und geduldig abzuwarten.

Und damit es Ihnen in diesen Zeiten nicht langweilig wird, empfehlen wir einen Blick in das Untermenü „*publikationen*“ unseres Internet-Auftrittes www.gerdplietschpresse.de, denn dort finden Sie nicht nur unsere langjährig bekannten Publikationen, etwa über die „Olympia-Rallye“ oder die „3-Städte-Rallye“ sowie die Rückschauen auf die von uns gerne als golden bezeichneten sechziger bis achtziger Jahre des vorigen Jahrhunderts, wie zum Beispiel in „Wie´s früher war...“ oder „Gibt´s den noch“, sondern inzwischen auch schon wieder zwei neue Publikationen über „50 Jahre Nord-Ost-Oberfranken-Pokal“ und „Bayer. ADAC-Winterrallye Marktredwitz“.

Also, schauen Sie ´rein, lassen Sie sich diese Publikationen schicken und tauchen Sie ein in unseren geliebten Motorsport - vielleicht findet sich der eine oder andere dort sogar selbst wieder?

Mit aller Freude am Motorsport!

Euer

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -***

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
