



GS-Paletten, Gotthard Schleicher
Eichelberger Dorfstraße 2, 96106 Ebern
09531 – 94 00 44 – GSPaletten@aol.com

präsentiert das:

gpp – motorsport-info – Ausgabe 20/2016, 20. September 2016, 15. Jahrgang

Über achtzig Teilnehmer bei Jubiläums-Veranstaltung:

Manfred Keller und Martina Mark gewinnen 10. Euregio-Egrensis-Classic

(gpp) – Der Sieg des für den MSC Wiesau startenden Teams Manfred Keller und Martina Mark deutete sich schon zur Halbzeit an, denn bei der auf dem weiträumigen Gelände der Chodovar-Brauerei im tschechischen Chodova Plana aufgebauten Sollzeitprüfung verpaßten die beiden Oberpfälzer die vorgegebene Zeit von 20 Sekunden lediglich um genau eine einzige Hundertstel-Sekunde. „19,99!“ rief Zeitnehmer Harald Fürbringer dem Posten zu und fügte an: „Und keinen Fehler!“ Diese Äußerung bezog sich darauf, dass zur Hälfte bei dieser Rück- und Vorwärts-Prüfung das Fahrzeug bei der Rückwärtsfahrt die Stoppmarke mittig zwischen Vorder- und Hinterachse nehmen mußte.

„Gar nicht so einfach!“ resümierten deswegen die ersten der 82 Teilnehmer, wenn ihnen SP-Chef Egon Keller den Ablauf erklärte. Doch nach dieser Prüfung konnten die Teams auf der Sonnenterrasse der Chodovar-Brauerei nicht nur den sonnigen Tag, sondern auch und vor allem das schmackhafte Mittagessen genießen und ihren Mitbewerbern bei deren Versuchen, die vorgegebene Sollzeit von 20 Sekunden auf der zu ihren Füßen stattfindenden Prüfung in aller Ruhe begutachten.

Bei herrlichem Spätsommer-Wetter war die Oldtimer-Karawane von Marktredwitz aus über Pechbrunn und an Konnersreuth vorbei ins tschechische Cheb gestartet, wobei nach dem Grenzübertritt erst einmal eine dicke Nebelsuppe die Teilnehmer empfing, die sich jedoch bis zur Stempelkontrolle auf dem Egerer Marktplatz, direkt vor den „Stöckl“-Häusern, schon wieder aufgelöst hatte.

Danach ging es bei Lazne Kynzvalt am Schloss Metternich vorbei, auf einer überaus anspruchsvollen Strecke hinauf zur „Klatzka“ und von dort aus wieder hinab nach Marienbad. Dann folgte die eingangs bereits erwähnte Mittagspause samt „20-Sekunden-Prüfung“ auf dem Gelände der Brauerei Chodovar in Chodova Plana und anschließend erreichten die Teilnehmer über Broumov und Mähring wieder bundesdeutschen Grund. Jetzt bewegten sie sich gut gelaunt auf ehemaligen Rallyepisten früheren Bayer. ADAC-Winterallies wie etwa Mähring oder dem berühmt-berüchtigten „Egerer Waldhäusel“. Über Hermannsreuth und Tirschenreuth ging's schließlich nach Neualbenreuth, wo im Gasthof „Adamhof“ Nachmittagskaffee und Kuchen gereicht wurde. Anschließend erreichten die Teilnehmer über Wernersreuth, Waldsassen, Pfaffenreuth, Mitterteich und Wiesau wieder den oberpfälzischen Steinwald und nahmen hinter Fuchsmühl zu guter Letzt und zu einem „super-sportlichen“ Abschluss die ehem. Friedenfelser Bergrennstrecke unter die Räder, bevor wieder das Ziel vor dem historischen Marktredwitzer Rathaus erreicht wurde.

In den Räumen des „Meister-Bär“-Hotels gab´s schließlich das Abendessen und die zurückgelegten, gut 200 Kilometer, wurden von allen Teilnehmern ausgiebig erörtert – und gelobt.

Bei der anschließenden Siegerehrung bestätigte sich der Eindruck von der mittäglichen Sonderprüfung, denn Keller/Mark gewannen mit ihrem gelb-rot gestreiften Opel Kadett C (Bj. 1977) die Veranstaltung vor Josef und Anton Schuller auf Bentley T 1 (1968) und Herbert Hofmann/Rudolf Bär, ebenfalls auf Opel Kadett C (1974).

Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter www.msc-maarktredwitz.de.

Gerd Plietsch



 **Ernst-Auto**
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

Motorsport-Zeitung in der Deutschen Demokratischen Republik

Illustrierter Motorsport

(gpp) – Während der ersten Erkrankung unseres ´rasenden` Reporters, Verlegers und Herausgebers, in den Jahren 2007 und 2008, überbrachte ein befreundeter Zeitgenosse bei einem Krankenbesuch einen großen Stapel motorsportlicher Zeitschriften – aus der ehemaligen DDR.

Die „IMS“, der „Illustrierte MotorSport“, war das Pendant zu westdeutschen Zeitschriften wie Rallye + Racing zu dieser Zeit, nur halt auf normalem Zeitungspapier, nur in schwarz-weiß gedruckt, und nur gefaltet, nicht geheftet, aber dafür im Format DIN A 3 hoch – und durchaus nicht uninteressant!

Ganz im Gegenteil!!

Es begann 1949 mit einer Motorsport-Beilage in der Zeitschrift „Radsport-Express“, bzw. ab 1951 als „Illustrierter Radsport und Motorrennsport. Ab 1952 erschien die Beilage als eigenständige Zeitschrift unter dem Titel „Motorsport“. 1953 erfolgte dann die Umbenennung in „Illustrierter Motorsport“, Herausgeber war der Allgemeine Deutsche Motorsport-Verband (ADMV).

Mit viel Sachkunde, in großer Ausführlichkeit und mit zahlreichen Fotos wurde im Monats-Rhythmus über die großen Rallye- und Renn-Veranstaltungen (Schleizer Dreieck, Pneumant-, Sachsenring und Wartburg-Rallye, etc.) der Deutschen Demokratischen Republik berichtet und dabei auch immer die Freundschaft zwischen den einzelnen Sportfreunden, auch den ausländischen, hervorgehoben. Zudem kam auch der vor allem in der damaligen Zeit noch überproportional stattfindende Motorradsport zu seinen ausführlichen Berichts-Rechten. Die Rubrik „Internationale Motorsport Umschau“ beinhaltete, man lese und staune, neben wirklich internationalen Motorsportlern und Motorsport-Veranstaltungen allerdings immer wieder auch solche aus der BRD.

Sehr gerne wurden aber auch die internationalen Erfolge der DDR-Motorsportler, die sich natürlich (fast ausschließlich) auf das östliche, kommunistische Ausland beschränkten, umfassend aufbereitet und präsentiert. Rennerfolge in Ungarn und Tschechien, oder Rallyeeinsätze (mit dem meist unterlegenen Trabant- und Wartburg-Fahrzeugen) in Finnland und / oder Griechenland, wurden ausführlich in Wort und Bild eingeschätzt und bewertet. Auch das Abschneiden der einzelnen Nationalmannschaften war immer alles andere als uninteressant-

Im Heft 4 aus 1982 zum Beispiel wird auf fünf Seiten mit viel Text und 21 (!) Bildern sowie einem entsprechenden Titelbild der Rallyesport „zwischen Ausschreibung und Zielankunft“ vorgestellt. Ganz besonders hervorgehoben sind die Bilder 16 und 17 auf Seite 79 (die Seitenzahlen waren alljährlich von Anfang des Jahres bis zum Ende durchnummeriert), die sowohl die „Datenendplätze im Informationszentrum“ und die „Zwischenstandsmeldungen über Monitor“ zeigten (Womit wohl auf den damaligen Fortschritt in der elektronischen Datenverarbeitung hingewiesen werden sollte...).

Viel Raum widmete der „Illustrierte Motorsport auch und vor allem der Technik, wo es oftmals sehr, sehr ins Detail ging – kein Wunder, erzählt man sich doch von den (aus der damaligen Not heraus geborenen) Kenntnissen und Fertigkeiten der DDR-Motorsportler noch heute wahre Wunder-Dinge.

In der Mitte der Achtziger Jahre gab es dann auch schon einen historischen Motorsport und in vielen Ausgaben wurde z. B. auch ausführlich über den „Bergring Teterow“ berichtet, der sich vom ursprünglichen Motorrad-Gelände inzwischen zu einer ausgewachsenen Motorsport-Arena gemausert hat, auf dem sogar ganze Rallye-Veranstaltungen durchgeführt werden.

Nach der Wende 1989 ging der „Illustrierte Motorsport“ Ende 1991 in der Zeitschrift „rallye racing“ auf, die jedoch selbst das Millenium nur knapp überlebte und ihrerseits von Auto BILD motorsport ´geschluckt` und dort heute bis auf wenige Seiten (Formel 1 und DTM) zusammengedampft wurde. Für den motorsportlichen Breitensport gibt es (leider) nur noch die Zeitschrift „rallye“, die sich aber auch ausschließlich auf diese Sparte spezialisiert hat.

Gerd Plietsch



Neuigkeiten aus dem Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO):

(gpp) – Der „vorläufige“ Endstand (nach der letzten Veranstaltung des AMC Naila am 4. September) im NOO-PKW-Geschicklichkeitsturnier 2016 ist online.

Herzlichen Glückwunsch dem alten und neuen Titelträger Christian Löwe vom MSC „Globus Pausa“.

Aber auch der aktuelle Zwischenstand im NOO-Cross-Slalom 2016 nach der Veranstaltung des AC Hof ist unter www.noo-pokal.de online.

Gerd Plietsch



Gräfs Party-Minis

Bei uns erwartet Sie:

- Werksverkauf mit Schnapsmuseum
- Filmvorführung & Führungen
- Schnapsverkostung
- Riesenauswahl von über 70 Spirituosen

RAUCH'S GALERIE
Destille

Thölauer Straße 12 – 95615 Marktredwitz
Telefon 09231 995151 – Fax 09231 995111
www.schnapsmuseum.de – info@graefs.de

Öffnungszeiten: Mo., Mi. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 17:00 Uhr
Do. + Fr. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 18:00 Uhr
Sa. 9:30 - 13:00 Uhr

→ Termin-Vorschau:

Burgen- und Schlösserausfahrt

(gpp) – Die 10. ADAC-Oldtimer-Zoigl-Ausfahrt des Automobilclubs (AC) Waldershof am letzten September-Samstag (**24. September**) steht unter dem Motto: „Burgen- und Schlösserausfahrt“. An zahlreichen mittelalterlichen Bauten der Region führt die Strecke vorbei. „Die Mittagspause findet in einer historischen Kulisse statt, und eine anschließende Burgführung ist im Nenngeld enthalten!“, so Fahrtleiter Maximilian Raithel (Waldershof) in einem Pressegespräch.

Dabei wurde auch deutlich, dass es sich bei der Jubiläums-Veranstaltung um eine reine Ausfahrt handelt, die keinerlei Prüfungen beinhaltet, „und es daher auch keine abschließende Wertung geben wird.“

Die 10. ADAC-Oldtimer-Zoigl-Ausfahrt beginnt ab 10 Uhr mit einem gemeinsamen Frühstück im Markt in Waldershof, wo die teilnehmenden Fahrzeuge vor dem interessierten Publikum ausgestellt, und mittels eines Sprechers am Start auch vorgestellt werden.

Die gut 140 km lange Strecke schlängelt sich ab 10:31 Uhr auf wunderschönen Nebenstraßen durch den oberpfälzischen Steinwald zur Mittagspause in historischer Kulisse. Aber auch der Rückweg nach Waldershof wird von einer Einkehr in einer Gaststätte im Steinwald („Marktedwitzer Haus“) noch einmal unterbrochen, um die unumgänglichen ‚Benzingespräche‘ zu führen. Hier werden dann auch die Gastgeschenke verteilt und vor der individuellen Rückreise haben interessierte Teilnehmer noch die Möglichkeit, die Burgruine Weißenstein zu besichtigen.

Das Nenngeld beträgt für Fahrzeuge 30 € und für Motorräder 15 €. Startberechtigt sind Autos und Motorräder, die mindestens 20 Jahre alt sind.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ac-waldershof.de.

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- 22. - 24. September 2016; Österreichische Alpenfahrt; www.alpenfahrt.com
- 24. September 2016; ADAC-Reinoldus-Langstreckenrennen; www.vln.de
- 24./25. September 2016; Zypern-Rallye (CY); www.fia.com
- 24./25. September 2016; Grossglockner-GrandPrix; www.grossglockner-grandprix.de
- 25. September 2016; Doppel-Cross-Slalom AMSC Bindlach; www.amsc-bindlach.com
- 2. Oktober 2016; Nat. Slalom MSC Helmbrechts; www.msc-helmbrechts.de

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- ´besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

Erinnerung/en

(gpp) – Schwand,

es ist wieder Rallyesprint des AC Hof,

und eine Anfahrt, die von Weischlitz aus schon selbst einer WP gleicht: kurvenreich, bergauf-bergab – super!!!

In Schwand selbst, drängende Enge. Kaum ein Parkplatz zu finden, Gottseidank ermöglicht die Rückfahrkamera eine fast passgenaues Einparken!

Ein großes Hallo beim Aufeinandertreffen vor dem Schwand´er Feuerwehrhaus: „Hallo, wie geht´s, Servus, alles gut?“

Und doch fehlt etwas, oder besser – einer!

Der „Bill“.

Meist war er bei meinem Eintreffen schon da, saß etwas abseits und betrachtete amüsiert das Geschehen, die Aufregung, rund um ihn herum.

Wenn Zeit war, fuhren wir noch einmal über die Prüfung, sahen uns die markanten Stellen an und plauderten. Aber beileibe nicht nur über den Rallyesport, sondern auch privates, vor allem aber über früher.

Schließlich kannten wir uns schon seit gut 40 Jahren.

Lernten uns zu Zeiten der heiß umkämpften Sportfahrer-MobilSHC-SACHS-Pokale kennen – und fuhren vehement gegeneinander.

Er als Fahrer in einem Rallye Kadett, mit einem der damals besten Beifahrer,

ich als Beifahrer in einem Rallye Käfer, mit einem der damals besten Fahrer.

Wir kämpften in den OE´s und auf den damals meist noch etwas kürzeren WP´s – und saßen abends beim damals oftmals überaus langen Warten auf die Siegerehrung gemütlich beieinander.

Und erzählten uns gegenseitig die oftmals skurrilen Geschichten der vergangenen Jahrzehnte.

Entweder hier in Schwand, wenn wir später an der Strecke standen und die Aktionen der Aktiven begutachteten, meist zusammen noch mit Jürgen Bertl, der in den letzten Jahren wieder vermehrt zum nationalen Motorsport (von dem aus er seine internationale Werks-Karriere begann, aber das ist wieder eine andere Geschichte; Anm. d. Verf.) zurück gefunden hat.

Und natürlich später (oder früher im Jahr....) rund um die den alljährlichen Saisonauftakt bildende Winter-Nacht-Orientierungsfahrt des MSC Helmbrechts....

Mein Gott, Wolfgang,

Dass Du Dich auch so früh vom Acker hast machen müssen???

Gerd Plietsch



LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

www.ernst-auto.de - www.schnapsmuseum.de
www.koenig-porzellan.com
www.bmp-steuer.de - www.vw-ziegler.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

SONSTIGE:

www.tuningcars.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit **834 Erstbezieher**.
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

Einzelheiten unter: www.gerdpietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

die letzte Saisonhälfte ist unmittelbar in Gang gekommen, allenthalben gibt´s noch die einen oder anderen Veranstaltungen, deren erfolgreiche Teilnahme auch ein adäquates Endergebnis ergeben

wird (hoffentlich!) und bei denen – meist zumindest – schon wieder die ersten Pflöcke für das kommende Jahr eingeschlagen werden.

Gespannt darf man sein, wie es mit der Gruppe H weitergehen soll / wird??

Wer von den stolzen Besitzern dieser bei den Fans hochwillkommenen Fahrzeuge dieses abmeldet und in die Garage stellt und sich neue fahrbare Untersätze sucht, und wer stoisch auf seinen angestammten, fahrbaren Untersatz besteht und ihn, wo auch immer es möglich ist, weiterhin einsetzt.

An dieser Stelle wollen wir uns in keinsten Weise in die Diskussion einbringen, die Gruppe-H – Befürworter oder – Gegner vehement ausfechten, sondern nur anmerken, dass sich die – motorsportliche Fahrzeug – Landschaft im kommenden Jahr wohl wieder etwas verändern wird.

Ob dies dann gut oder schlecht ist – wird sich zeigen.....

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -***

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
