



präsentiert das:

gpp – motorsport-info – Ausgabe 21/2016, 4. Oktober 2016, 15. Jahrgang

Geburtstaggesehenk-Mitfahrt führt direkt zum Sieg:

Grünhainer Team Kunstmann gewinnt 6. ADAC-Rallyesprint des AC Hof

(gpp) – Ein dunkler, wolkenverhangener Himmel und ein Dauerregen vom Allerfeinsten – wäre man ein Hund, würde man den warmen und trockenen Platz hinter dem Ofen keinesfalls verlassen (müssen) und nach draußen vertrieben werden! Aber, 'man' ist kein Hund - 'man' ist (sie sind) Rallyefahrer und als solche/r per se über jedwede Witterungsunbilden erhaben. Sagen Sie...

45 von ihnen fanden am vergangenen Sonntag den Weg ins vogtländische Schwand (b. Weischlitz an der A 72 Hof – Chemnitz) und manche von ihnen hingen nach der Besichtigungsrunde vor dem Start ziemlich gelangweilt herum, wie der sprichwörtliche Schluck Wasser in den Kurve – 'hochmotiviert' also. Zwei von ihnen meldeten sich nach dem Besichtigen der Wertungsprüfung (WP) gar ab, Bernd Michel und Sabine Steinert (Schwarzenbach/Bamberg) mit einem Getriebeschaden und Stefan Stich/Nina Blumreich (Nürnberg/Himmelkron) mit einem Problem am Differential (beide auf Mitsubishi Lancer EVO). Und zumindest bei Bernd Michel war nach seiner 'Abmeldung' im Rallyebüro kein Bedauern darüber am Gesichtsausdruck zu erkennen.

Doch als es dann 'endlich' losging, die Gurte festgezurt und die Helm 'aufgestülpt' waren, kehrte der bei manchen evtl. noch fehlende Motivationsschub augenblicklich ein – die dreimalige Hatz über die Sprintprüfung begann.

Und ausgerechnet der mit der letzten Startnummer 48 versehene Teilnehmer war beim ersten Durchgang über die 5,56 km lange Strecke rund um Schwand der schnellste: Mario Kunstmann aus Beierfeld, der seiner Nichte Jessica (Greiz) diese („allererste Rallye-!“) Mitfahrt im Mitsubishi Lancer EVO zum Geburtstag geschenkt hatte, fuhr mit 3:03,400 min. die erste, absolute Bestzeit – und war davon am WP-Ziel selbst völlig überrascht. Beim zweiten Durchgang hatte Petrus ein Einsehen mit den Teilnehmern und drehte den Wasserhahn kurzfristig etwas zu, und schon purzelten die Zeiten. Dominik Honke und Matthias Motschenbacher (Harsdorf/Bayreuth) drückten die Bestzeit mit ihrem Subaru Impreza auf 2:54,000 min. während sich Kunstmann/Kunstmann nur um ganze zwei Sekunden verbessern konnten.

So mußte der dritte und letzte Durchgang die Entscheidung bringen, und Onkel Mario und Nichte Jessica Kunstmann gelang das Kunststück, ihre Zeit noch einmal auf 2:58,000 min. zu unterbieten und da Honke/Motschenbacher ihrerseits auf 3:01,400 min. zurückfielen, ging der Sieg mit 1,3 Sekunden Vorsprung an das Team vom MC Grünhain. Dritte, mit lediglich zwei Zehntel-Sekunden Rückstand auf Honke/Motchenbacher wurden John und Julia Macht vom MSC Gefrees, ebenfalls Mitsubishi Lancer EVO.

Den undankbaren vierten Gesamtrang erfuhren sich Johannes Kastl und Franziska Herbold (Wonsees/Öhringen) auf einem nur frontgetriebenen Peugeot 306.

Einen Klassensieg holten die beiden Routiniers Erich Denzler und Horst Strößenreuther (Helmbrechts/Gefrees) auf Opel Ascona vom MSC Presseck und einen zweiten Platz in ihrer Klasse erfuhren sich die Brüder Frank und Tobias Hornfeck (Geroldsgrün/Schwarzenbach) vom AMC Naila auf Opel Corsa. Von den 43 gestarteten Teams erreichten 40 das Ziel in Wertung, unter den Ausgefallenen auch die für den MSC Naila startenden Oliver Wirth und Sebastian Schlötzer (Geroldsgrün/(Weißensstadt), die ihren BMW 318iS vorzeitig mit einem technischen Defekt abstellen mußten.

Der fast durchweg andauernde Schnürlregen lief natürlich auch und vor allem den Streckenposten oben in die Regenkleidung hinein und unten wieder heraus – deshalb bedankte sich AC Hof-Vorsitzender Karlheinz Bauer (Hof) bei der Siegerehrung in erster Linie bei den zahlreichen Streckenposten für deren Einsatz: „Hut ab vor Euch allen, die Ihr Euch diesen Tag und dieses Wetter ´gönnt` habt, und uns und den Teilnehmern den Rallyesprint erst ermöglichten!“ Bauer danke aber auch allen Anwohnern, vor allem denen in Schwand und den beteiligten Genehmigungsbehörden für den erneut erteilten Vertrauensvorschuss.

Weitere Informationen sowie alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch



Ernst-Auto
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

Nord-Ost-Oberfränkischer Cross-Slalom auf der Zielgeraden:

Zweimal Podestplätze für Hofer Slalomcrosser

(gpp) – Mit der Doppel-Veranstaltung beim AMSC Bindlach bog der Cross-Slalom-Wettbewerb des diesjährigen Nord-Ost-Oberfranken-Pokals (NOO) auf die Zielgerade ein, denn nach dem vergangenen Sonntag steht nur noch die anschließende Doppel-Veranstaltung des AMC Naila an, der den NOO-Cross-Slalom-Wettbewerb ja Mitte April beginnt, und Ende Oktober (in Naila) beendet.

Der AMSC Bindlach hatte die einschlägigen Protagonisten in einen Steinbruch bei Oberschreez eingeladen, wo ein gut 1200m langer und überaus anspruchsvoller Parcours in beiden Wettbewerben einmal zum Training und zweimal gezeitet auf Bestzeit befahren werden mußte.

Für das *engel-cross-team* um Helmut Hodel (Hof) und Robert Plietsch (Röslau), beide AC Hof, ging´s darum, noch weitere wertvolle Punkte für die Jahreswertung einzufahren und „soweit möglich“ doch noch in die Top-Ten der NOO-End-Wertung ´vorzudringen`!

Doch die Strecke, die kurz nach dem Start nach unten in den Steinbruch führte und von dort nach einem Kreisel wieder zurück nach oben, zum Ziel, befahren werden musste, beinhaltete neben tiefen Löchern auch jede Menge Sand, welcher einem ´ordentlichen` Vortrieb hinderlich, und vor allem im bergauf-Stück mit vielen Sprüngen gespickt war. „Hier ist neben einem gerüttelt Maß an Kraft aber auch ein ausgezeichnetes Fahrwerk vonnöten, um den Kontakt zum Boden nicht zu verlieren und gute Grip-Verhältnisse generieren zu können!“ analysierte Helmut Hodel nach dem ersten Training.

Und obwohl einer der Mitbewerber über ein kräftiges Mehr an Leistung verfügte, war das Fahrwerk der *engel-Corolla* dem des Konkurrenten offenbar weit überlegen, denn Helmut Hodel gelang in beiden Veranstaltungen jeweils ein zweiter Platz in der Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 1600 ccm Hubraum und Robert Plietsch rundete die gemeinsam-gute Leistung der *engel-crosser* mit zwei dritten Plätzen ausgezeichnet ab.

„Trotz der für uns nicht sonderlich optimalen Strecke sind wir mit der Ausbeute sehr unzufrieden!“, so die beiden Hofer Automobilsportler bei den Siegerehrungen und freuen sich nun auf den ultimativen Saisonabschluss am vorletzte Oktober-Sonntag beim AMC Naila.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ac-hof.de.



Verregneter Slalom beim MSC Wiesau:

Rang zwei für Hofer Stefan Vogtmann

(gpp) – Strömender Regen begleitete den diesjährigen Automobil-Slalom des Motorsportclubs (MSC) Wiesau am vorvergangenen Sonntag. Dennoch waren auf der Start- und Landebahn des Aeroclubs Erbdorf sage und schreibe 131 (!) Teilnehmer am Start und eilten wind- und regengepeitscht, durch den schnellen und flüssigen Parcours.

Unter ihnen – natürlich – auch Pylonenartisten des Automobilclubs (AC) Hof, allen voran die Himmelkroner Familie Sandner, von denen jedoch Fabian fehlte. In seiner Abwesenheit fuhr Bruder Florian mit dem blauen Familien-Peugeot 206 zwei fehlerfreie Läufe und wurde Fünfter, eine ganze Hundertstel-Sekunde hinter dem Viertplatzierten zurück. Auch Vater Thomas fuhr zwei superschnelle Läufe – warf aber in jedem Lauf eine Pylone und kam mit den ihm dafür 'aufgebrummt' sechs Strafsekunden und Rang acht aber dennoch noch knapp unter die Top Ten. In der gesamten Gruppe der serienmäßigen Fahrzeuge belegten Florian Rang 13 und Thomas Rang 17.

Und während mancher Teilnehmer ob des „grauslichen“ Regens mit dem Wettergott haderte, lief der Hofer Stefan Vogtmann in seiner Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 1300 ccm Hubraum zu Hochform auf („schließlich gibt's da keine Überlegungen welche Reifen man fährt und zudem ist nicht die beste Motorleistung, sondern eher ein wenig 'Fahrkönnen' gefragt!“ so Vogtmann).

Mit seinem 1100'er VW Polo fuhr er dann zwei nicht nur konstant schnelle, sondern vor allem auch völlig fehlerfreie Läufe, und eroberte sich damit den zweiten Platz auf dem Siegereppchen seiner Klasse. Und mit diesem Platz fuhr sich Vogtmann auch in gesamten Gruppe der verbesserten Fahrzeuge bis auf den Top-Ten-Platz zehn nach vorn.

„Damit bin ich sehr zufrieden!“, äußerte sich Vogtmann bei der Siegerehrung, „und freue mich nun auf den Saisonabschluss in Helmbrechts am ersten Oktober-Sonntag.“

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch

Verregneteter-Rallye-Sprint:

Oberpfälzer Rallye-Teams im Vogtland gut platziert

(gpp) – Unter den 45 Teams, die am vorvergangenen Sonntag den Weg ins vogtländische Schwand (b. Weischlitz an der A 72 Hof – Chemnitz) gefunden hatten, waren auch zwei Teams aus der nördlichen Oberpfalz. Vor Ort war eine 5,56 km lange, überaus anspruchsvolle, Asphalt-Wertungsprüfung dreimal zu befahren, deren anfänglich gute Grip-Verhältnisse von Mal zu Mal schlechter wurden, da vom bei Rallyefahrern üblichen Schneider der Kurven, enorm viel nasser und schmieriger Dreck auf die Fahrbahn geschleudert worden war.

In der heiß umkämpften Klasse der seriennahen Fahrzeuge bis 1400 ccm erarbeiteten sich Wolfgang Stopfer und Daniel Scharf (Tirschenreuth/Kemnath) mit ihrem Honda Civic Type-R bei 'mal mehr, 'mal weniger Dauerregen, aber bis auf wenige Sekunden gleichbleibend schnellen Zeiten, den sechsten Platz in ihrer Klasse. Das Tirschenreuther-Friedenfelser Team Bernhard Stock/Markus Hausknecht brachte seinen BMW 318 in der Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 2000 ccm Hubraum mit ebenfalls zufriedenstellenden Zeiten dagegen mit Rang drei sogar auf's Siegertreppchen.

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- 5. bis 9. Oktober 2016; Oberallgäu-Historic-Rallye; www.jochpass.com
- 8. Oktober 2016; DMV-250-Meilen-Rennen; www.von.de
- 15. Oktober 2016; Histo Day + Night-Challenge; www.HDNC.de
- 16. Oktober 2016; DTM Hockenheim; www.dtm.com
- 16. Oktober 2016; Nat. Slalom AMSC Bindlach; www.amsc-bindlach.com

Gerd Plietsch

gpp – classic-center
beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
 - 'besorgen' Beifahrer für historische Veranstaltungen,
-
-

-
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
 - kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
 - erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit
-

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

Kurz-Nachrichten aus dem Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO):

(gpp) – Vor zwei Tagen ist die diesjährige NOO-Slalom-Saison zu Ende gegangen, lediglich die gleichmäßigen Oldtimer-Fahrer treffen sich am Sonntag, den **16. Oktober** zu ihrem ganz persönlichen Saisonabschluss noch einmal beim AMSC Bindlach zu einer Doppel-Veranstaltung.

Die dann wirklich allerletzte, diesjährige NOO-Veranstaltung ist der Doppel-Cross-Slalom des AMC Naila eine Woche später, und zwar am Sonntag, den **23. Oktober**.

Dann ist wieder eine Saison, die dann 46 (!), zu Ende, und die große NOO-Gemeinde steuert direkt auf ihr 50-Jähriges Jubiläum im Jahr 2020 hin.

Gerd Plietsch



TOYOTA

45 Jahre
in Augsburg

Autohaus
STROBEL^{KG}

Lechhausen • Göggingen • Gersthofen

www.toyota-strobel.de

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

www.ernst-auto.de - www.schnapsmuseum.de

www.koenig-porzellan.com

www.bmp-steuer.de - www.vw-ziegler.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

SONSTIGE:

www.tuningcars.de

www.gerdplietschpresse.de

- Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 835 Erstbezieher.
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannte Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!



HUBERTUS – HERBST-Ausfahrt

die Einladungs-Veranstaltung
zum Saisonausklang

www.gerdplietschpresse.de

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

- Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;
- Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- Schnittcomputer (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie**

diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.

Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

wie schon weiter oben erwähnt, steuern wir direkt auf den diesjährigen Saisonabschluss hin. In diesem Monat werden fast alle Meisterschaften und Pokalrunden abgeschlossen, nur noch einige wenige – meisterschaftslose – Veranstaltungen stehen noch auf dem Programm.

Für die historischen Motorsportler wird es dann Zeit, das automobiler Schätzchen wieder für den kommenden 'Winterschlaf' vorzubereiten.

Und danach heißt es dann, die Saison 2016 noch einmal in aller Ruhe Revue passieren zu lassen, sich die Höhepunkte noch einmal ins Gedächtnis zu rufen und die Tiefpunkte – soweit als möglich – auf- und abzarbeiten.

Halten Sie sich aber damit nicht zu lange auf, schauen Sie lieber nach vorn, genießen Sie die anstehende motorsportlosere Zeit und kümmern Sie sich wieder etwas intensiver (als wahrscheinlich vorher) um Familie und Beruf.

Und denken Sie auch an die eigene Entspannung, denn nur so können die leibeigenen Batterien über die Wintermonate wieder ordentlich 'aufgeladen' werden.

Eine gute Zeit, wünscht,

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -***

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
