

5 Rallyesprint des Automobilclubs Hof:

### **Knapper Sieg für Gefreeseer Mixed-Team Stich/Worbs**

(gpp) – Mit zwei Bestzeiten auf der dreimal zu befahrenden Wertungsprüfung (WP) gewannen die für den Motorsportclub Gefrees startenden Stefan Stich und Nina Worbs (Nürnberg/Gefrees) auf ihrem verbesserten Mitsubishi Lancer EVO 8 den fünften Rallyesprint des Automobilclubs (AC) Hof.

Nachdem vor zwei Jahren schon die Fahrtrichtung der bekannten WP umgedreht worden war, veränderten die Hofer Automobilsportler in diesem Jahr die Strecke ein weiteres Mal – mit dem Ergebnis, dass sogar der Start der dreimal auf Bestzeit zu befahrenden WP direkt am Schwand´er Ortsrand stattfand, und nicht mehr nur die spektakuläre Kurve am anderen Ortsende alleine. Das Dörfchen Schwand war an diesem Sonntag also gänzlich in der Hand der nordbayerischen und südthüringischen Rallyefahrer und ihrer, trotz des immer wieder kurzfristig einsetzenden Regens, zahlreichen Fans.

Der zum Start des ersten Umlaufs einsetzende, mal stärkere, mal schwächere, Regen brachte Verhältnisse ins Vogtland „wie in der Grünen Hölle der Eifel, denn es war ´mal nass, ´mal trocken und ´mal feucht – Du konntest nie sicher sein, was Dich hinter der nächsten Kurve oder Kuppe erwartet! Auf jeden Fall aber gibt es jede Menge stammgewaltiger Bäume direkt am Straßenrand!“ so ein ungenannt bleiben wollender Teilnehmer durchaus respektvoll.

Den ersten Umlauf, mit dem eingangs erwähnten Regen gewannen die ebenfalls für den MSC Gefrees startenden John Macht und Julia Hug auf einem Mitsubishi Lancer EVO 6 mit der Zeit von 2:52,50 min., während Stich/Worbs mit vier Zehntel-Sekunden Rückstand ´nur` Drittschnellste waren,. Doch dann zog das Mixed-Team die Vierpunkt-Hosenträgergurte enger, und verbesserte sich im zweiten Durchgang um über zwölf (!) Sekunden auf 2:41,30 min. und setzte sich mit 1,2 Sekunden Vorsprung an die Spitze des 42 Teilnehmer starken Feldes. Im dritten Durchgang verbesserten sich Stich/Worbs noch einmal um weitere fünfeinhalb Sekunden, fuhren mit 2:35,80 min. die absolute Tagesbestzeit und siegten am Ende mit knappen viereinhalb Sekunden Vorsprung vor den Vogtländer Lokalmatadoren Sebastian Zimmermann und André Jokusch (Plauen/Neuensalza) auf VW Golf III und Macht/Hug, die eine weitere knappe Sekunde dahinter Rang drei belegten.

Die Gruppe der lediglich seriennahen Fahrzeuge gewann der für den AC Bayreuth startende, mehrfache Bayer. Rallyemeister Reinhard Honke (Himmelkron) mit Beifahrer Michael Heinze (Wonsees) auf einem weiteren Mitsubishi Lancer EVO 9. Die Gruppe der serienmäßigen Fahrzeuge gewannen die für den MSC Bayreuth starten den Sebastian Schmidt und Sabrina Schmitt (beide Obernsees) auf Seat Ibiza und bei den historischen Fahrzeugen brüllte sich der bärenstarke BMW E 36 der Hessen Maurice Moufang und Ramona Kees (Nidda/Schweinsaupten) an die Spitze und im Gesamtklassement sogar bis auf Rang neun nach vorne.

Von den 42 gestarteten Teams erreichten 40 das Ziel in Wertung, und zeigten sich bei der Siegerehrung rund um das Schwand´er Feuerwehrhaus von der neuen, („vor allem bei Nässe überaus anspruchsvollen!“) Strecken außerordentlich begeistert. AC-Vorsitzender Karlheinz Bauer (Hof) bedankte sich bei allen Teilnehmern für das sportlich faire Verhalten, dankte allen beteiligten Helfern von den vogtländischen Sportwarten über die Mitglieder der Freiw. Feuerwehr und des Rettungsdienstes sowie den Anwohnern und den Genehmigungsbehörden für den erneut erteilten Vertrauensvorschuss, „den wir hoffentlich nicht über die Maßen beansprucht haben, und im nächsten Jahr wiederkommen dürfen!“

Weitere Informationen sowie alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*



**Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

*Helmbrechtser Flugplatz—Slalom:*

### Saisonabschluss der Slalom-Artisten

(gpp) – Nach einem überaus sommerlich anmutenden Feier-Samstag zum Tag der Deutschen Einheit, gestaltete sich der darauffolgende Sonntag bewölkt, weitaus kühler und sehr unbeständig. Dennoch trafen sich 102 Starter aus dem gesamten nordbayerischen Raum um auf der Start- und Landebahn des Helmbrechtser Flugplatzes den letzten Automobil-Slalom der damit langsam zu Ende gehenden Saison 2015 auszufahren.

Das Coburger Vater und Sohn Duo Arnfried und Stefan Bätz (beide Meeder) blieb beim Saisonabschluss hinter seinen außergewöhnlichen Leistungen in den vergangenen Monate, in denen die beiden mit ihrem Opel Kadett City fast immer unter den Top Ten des Gesamtklassesments agierten und nicht selten sogar auch um den Gesamtsieg kämpften, zurück. Zwar gelang Sohn Stefan mit zwei fehlerfreien Fahrten ein zweiter Platz in der Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 1300 ccm Hubraum, aber Vater Arnfried kam mit 18 (!) Strafpunkten aus den beiden Wertungsläufen nicht über einen fünften Rang hinaus. Im Gesamtklassement der 102 Teilnehmer spielten beide keine Rolle.

Nun werden nicht nur die Pylonen der einzelnen Slalom-Veranstalter eingemottet, auch die Pylonenartisten lassen ihren fahrbaren Untersätzen noch ein wenig Pflege und Durchsicht angedeihen, bevor sie in den wohlverdienten Winterschlaf versetzt werden. Mit Spannung erwarten die Aktiven dann die ersten inoffiziellen Bekanntgaben der einzelnen Meisterschafts- und Pokalwertungsstände, „um zu sehen, was am Ende einer erneut langen Saison für uns tatsächlich herausgesprungen ist!“

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de).

*Gerd Plietsch*

**Gräfs**  
Party-Minis

Bei uns erwartet Sie:

- Werksverkauf mit Schnapsmuseum
- Filmvorführung & Führungen
- Schnapsverkostung
- Riesenauswahl von über 70 Spirituosen

**RAUCH'S GALERIE**  
Destille

Thölauer Straße 12 – 95615 Marktredwitz  
Telefon 09231 995151 – Fax 09231 995111  
[www.schnapsmuseum.de](http://www.schnapsmuseum.de) – [info@graefs.de](mailto:info@graefs.de)

Öffnungszeiten:  
Mo., Mi. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 17:00 Uhr  
Do., Fr. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 18:00 Uhr  
Sa. 9:30 - 13:00 Uhr

*Helmbrechtser Flugplatz—Slalom:*

### Saisonabschluss der Slalom-Artisten

(gpp) – Nach einem überaus sommerlich anmutenden Feier-Samstag zum Tag der Deutschen Einheit, gestaltete sich der darauffolgende Sonntag bewölkt, weitaus kühler und sehr unbeständig. Dennoch trafen sich 102 Starter aus dem gesamten nordbayerischen Raum um auf der Start- und Landebahn des Helmbrechtser Flugplatzes den letzten Automobil-Slalom der damit langsam zu Ende gehenden Saison 2015 auszufahren.

In der Klasse der serienmäßigen Klasse G 3 war erneut die gesamte, für den Automobilclub (AC) Hof startende, Himmelkroner Familie Sandner in ihrem Peugeot 206 am Start, allerdings wurden die beiden einzigen Teilnehmer der Klasse G 4 mit ihrer Klasse gemeinsam gewertet, „und die beiden BMW-Piloten haben unsere `Klassenordnung` doch etwas `durcheinander` gewirbelt“, beklagten sich die Sandner´s hinterher, denn obwohl fehlerlos gefahren, kam Florian Sandner `nur` auf Rang sechs. Bruder Fabian hätte es wohl doch noch auf´s Siegertreppchen geschafft, hätte er in seinem zweiten Lauf nicht eine Pylone geworfen und dafür drei Strafsekunden kassiert, was ihn auf Platz fünf zurückwarf. Wie immer schirmte Vater Thomas seine beiden Jungs mit Rang acht nach hinten ab. Dem Hofer Stefan Vogtmann gelang mit seinem verbesserten schwarzen VW Polo mit zwei fehlerfreien Fahrten zum Saisonabschluss noch einmal ein Dritter Rang in seiner Klasse und damit noch einmal der Besuch auf dem Siegertreppchen.

Nun werden nicht nur die Pylonen der einzelnen Slalom-Veranstalter eingemottet, auch die Pylonenartisten lassen ihren fahrbaren Untersätzen noch ein wenig Pflege und Durchsicht angedeihen, bevor sie in den wohlverdienten Winterschlaf versetzt werden. Mit Spannung erwarten die Aktiven dann die ersten inoffiziellen Bekanntgaben der einzelnen Meisterschafts- und Pokalwertungsstände, „um zu sehen, was am Ende einer erneut langen Saison für uns tatsächlich herausgesprungen ist!“

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*

---

**SCHENKEN SIE LEBEN.  
MIT EINER PATENSCHAFT.**

Werden Sie Pate bei  
World Vision und  
schenken Sie einem Kind  
eine echte Chance!

[www.worldvision.de](http://www.worldvision.de)

Deutsches Zentrum für Kinderhilfe für soziale Folgen/DZI  
DZI  
1522 Spenden-Platz  
Gartenstraße 10

World Vision  
Zukunft für Kinder!

---

→ *Termin-Vorschau:*

*Saisonabschluss: ADAC-3-Städte-Rallye:*

### **Alles entscheidende Rallye-Hatz im Bäderdreieck**

(gpp) – Das vorletzte Oktober-Wochenende (**23. und 24. Oktober**) gehört in Bayern der ADAC-3-Städte-Rallye; jener Veranstaltung, die sich im Laufe ihrer mehr als fünfzigjährigen Geschichte nicht nur mehrfach gewandelt und damit immer wieder neu erfunden, sondern damit auch immer wieder neu und interessant für den deutschen und den benachbarten, österreichischen Rallyesport gemacht hat.

Und nachdem die „3-Städte“, wie sie kurz genannt wird, seit Jahrzehnten auch zum Mitropa-Rallye-Cup (der inoffiziellen Rallye-Europameisterschaft der Amateure und Privatfahrer; Anm. d. Verf.) zählt, tummeln sich auch immer etliche Rallye-Teilnehmer aus Italien, Slowenien und Tschechien – ja sogar mitunter auch aus Ungarn – im niederbayerischen Bäderdreieck, und versprühen entlang der einzelnen Wertungsprüfungen (WP) internationalen Flair.

Seit Mitte der vorigen Dekade, als die „3-Städte“ aus Straubing auszog, ist die niederbayerische Kurstadt Bad Füssing, genauer gesagt aber der Haslinger Hof, der Erlebnishof, Dreh- und Angelpunkt des bayerischen Rallye-Saisonabschlusses. Und nachdem die verschiedenen WP´s in schöner und wechselnder Regelmäßigkeit im Großraum von Bad Füssing über Bad Birnbach und Bad Griesbach stattfinden, hat auch die Zahl „3“ (die ja von den ursprünglichen Haupt-Städten der 3-Städte, nämlich München-Wien-Budapest herrührt; Anm. d. Verf.) wieder mehr an Bedeutung gewonnen.

In diesem Jahr haben die Verantwortlichen, die Veranstalter-Gemeinschaft Ostbayern sowie des ADAC Südbayern, zur inzwischen 52 (!) Ausgabe geladen und bieten ihren Teilnehmern an eineinhalb Tagen insgesamt zehn WP's mit einer Gesamtlänge von 128 Kilometern an, wobei allerdings ´nur` elf auf Schotter ausgefahren werden. Die „3-Städte“ 2015 beginnt am Freitag, den 23. Oktober vom zentralen Serviceplatz in Karpfham aus mit zwei – fast – identischen WP's bei Reutern. Der Samstag beinhaltet dann so bekannte WP's wie „Sankt Salvator“ und die „Fellner Arena“, wo die zahllosen Zuschauer erneut voll auf ihre Kosten kommen werden.

Denn die „3-Städte“ zählt als letzter Lauf sowohl zur Deutschen Rallyemeisterschaft als auch zu den ADAC-Rallye-Masters, zum ADAC-Opel-Rallye-Cup sowie zur Südbayerischen ADAC-Rallyemeisterschaft und zur niederbayerischen Mayer-Korduletsch-Meisterschaft.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.3-staedte-rallye.de](http://www.3-staedte-rallye.de).

Gerd Plietsch

---

→ hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbung stehen! ←

---

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

→ 31. Oktober 2015; DMV-Münsterlandpokal; [www.vln.de](http://www.vln.de)

Gerd Plietsch

---

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- ´besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

**INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:**

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) - [www.ascot-elite.de](http://www.ascot-elite.de) - [www.schnapsmuseum.de](http://www.schnapsmuseum.de)

**LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:**

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

**PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:**

[www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) - [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de)

**SONSTIGE:**

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

- Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit 812 Erstbezieher.  
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)-Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---



**HUBERTUS – HERBST-Ausfahrt**  
die Einladungs-Veranstaltung  
zum Saisonausklang  
[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

---

# ***gpp* – classic-center – shop:**

## **heute im Angebot:**

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften (für

→ und, nachdem wir unsere Kontakte nach Schweden erneuert haben, auch wieder zu haben:

→ **originale HALDA Twinmaster und Speedpilot/en**, mit `Gebrauchsspuren`, natürlich, aber voll funktionsfähig! (allerdings nur in begrenzter Anzahl, deshalb fängt nur der frühe Vogel einen echten HALDA-Wurm!!!!);

→ und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.

**Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp) - classic-center**

### Angemerkt...

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

das letzte Quartal dieses Jahres hat nicht nur begonnen, sondern wir sind schon mittendrin und für viele von uns geht die Saison 2105 unweigerlich zu Ende (oder ist es gar schon.....).

Haben Sie Ihre selbstgesteckten Ziele erreicht, oder wurden Sie von irgendjemand oder irgendwie `eingebremst`? Oder gehören Sie zu denen, die sich völlig unvorbelastet in eine Saison `stürzen`, sich von dem überraschen lassen, „...was so auf mich zukommt!“ – und deshalb eigentlich nicht und niemals negativ betroffen werden können?

Aber auch wenn die eigenen Ziele nicht erreicht wurden, hoffen wir für Sie, dass Sie in 2015 doch ein wenig Freude, ja Spaß, mit ihrem sportlich-schnellen, oder historisch-gleichmäßigen, fahrbaren Untersatz hatten, und sich an den wieder dunkel und kalt werdenden Abenden bei einem guten Schluck Wein am wärmenden Kamin gerne daran erinnern!

Euer

**gerd plietsch**

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

**Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,**

**gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -**

**- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!**