

gpp – motorsport-info – Ausgabe 6/2021, 9. März 2021, 20. Jahrgang

Perfekte Einsteigerplattform: Tourenwagen Revival:

Tollkühne Männer in old-schoolen ´Kisten`

(gpp) – Sie ist eine Einsteiger-Plattform par excellence: Die ´Rennserie` „Tourenwagen-Revival“. Denn sie wird im Rahmen hochkarätiger Rennserien auf anspruchsvollen Rennstrecken ausgefahren – allerdings ohne jeglichen Zeitdruck. Schließlich handelt es sich um Gleichmäßigkeitsprüfungen für Touren- und Sportwagen, bei denen jeder Fahrer seine eigene Fahrzeit nach eigenem Gusto anlegen und bestimmen kann.

Die Vorzüge liegen auf der Hand: Es gibt auf der Strecke keinen Rennstress, jeder konzentriert sich auf sich selber. Im Freien Training stehen 30 Minuten zur Verfügung, um sich mit der Strecke vertraut zu machen. In der dritten Runde der beiden 30-minütigen Sessions je Rennwochenende, wird die persönliche Rundenzeit gesetzt, die im Folgenden möglichst genau bestätigt werden muss. Gewertet werden sechs Runden mit dem geringsten Abstand zur Richtzeit. Jede Zehntelsekunde Abweichung wird mit einem Strafpunkt belegt. Sieger ist am Ende der Fahrer, der die wenigsten Strafpunkte auf seinem Konto verbucht hat.

Teilnahmeberechtigt sind Touren- und Sportwagen. Nachdem in den vergangenen zehn Jahren vor allem historische DTM-Fahrzeuge und Elfer aus dem Porsche Carrera Cup mit von der Partie waren, öffnet sich das Tourenwagen-Revival in diesem Jahr weiter. Der Bandbreite sind praktisch keine Grenzen gesetzt – solange das Fahrzeug cool ist und über die notwendigen Sicherheitsvorkehrungen verfügt.

Ein weiter nicht zu unterschätzender Aspekt des „Tourenwagen-Revivals“ ist das professionelle Umfeld. Die beiden Veranstaltungen am Sachsenring (**7.-9. Mai**) und dem Nürburgring (**15.-17. Oktober**) finden im Rahmen von etablierten Motorsport-Events statt. Mit einer perfekten Infrastruktur und dem erfahrenen Organisationsteam der Tourenwagen Legenden werden vor allem Motorsport-Neulinge bei ihren ersten Einsätzen auf der Rennstrecke optimal begleitet. Natürlich sind auch ´alte Hasen` jederzeit willkommen. Das familiäre Umfeld sorgt neben der Action auf der Rennstrecke für ein entspanntes Freizeitvergnügen – inklusive den gerühmten Benzingesprächen rund um das Fahrerlager.

Alle Informationen zum „Tourenwagen Revival (Ausschreibung und der Link zum Online-Nennportal) gibt es im Internet unter www.Tourenwagen-Legenden.de/tourenwagen-revival.

Gerd Plietsch – Patrik Koziolk



Ernst-Auto
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

„Endlich!“:

Auto-Ernst in Coburg wieder offen

(gpp) – „Seit gestern sind wir wieder für Sie und Ihre automobilen Wünsche da!“, freut sich Joachim Ernst, Geschäftsführer des gleichnamigen Coburger VW-Autohauses. „Wir dürfen Sie wieder in unserem Ausstellungsraum empfangen um gemeinsam mit Ihnen Ihr ganz persönliches Traumauto zu finden!“ Zwar geht das Ganze im Moment nur mit Termin, „den Sie aber auch vor Ort kurzfristig bekommen!“, versichert der Enkel des Autohaus-Gründers. „Rufen Sie einfach unter 09561 – 8630-851 an oder nutzen Sie unsere [Onlineterminvereinbarung](#). („Bei der Frage nach dem Fahrzeug geben Sie Ihr momentanes Fahrzeug an.“).

Und es gibt auch gleich etwas Neues, denn seit ein paar Tagen ist der online-Reifenshop von Ernst-Auto in Betrieb, wo die Angebote aller Lieferanten mit deren aktuellen Tagespreisen aufgeführt sind. Ganz einfach und bequem von zu Hause aus kann der bevorzugte Reifen ausgewählt werden. Bei Angabe der eigenen Fahrzeugdaten wird geprüft, ob die ausgewählten Reifen auch für das Fahrzeug zugelassen sind. Außerdem kann bereits der Wunschtermin für den Reifenwechsel angegeben werden.

Joachim Ernst ergänzt dazu: „Bitte beachten Sie, dass es sich wirklich um Tagespreise handelt. Da können Sie durchaus ein Schnäppchen finden. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!“

Und [hier gehts zum Shop...](#)

Und hier noch die anderen Kontaktdaten des Coburger Autohauses Ernst: Neustadter Straße 14, 96450 Coburg; Tel. 09561/8630 – 0; Fax 09561/8630 - 20 WhatsApp 09561/8630-0.

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Termin-Vorschau:

Neues von den ADMV-Meisterschaften:

Absage folgt auf Absage

(gpp) – Nach der bereits kommunizierten Absage des Auftaktes zur Deutschen Rallyemeisterschaft 2021, der am 17. und 18. April geplanten 58. ADAC-Rallye Erzgebirge folgen nun – schon fast im Minutentakt – weitere Absagen:

Der für den 13. März vorgesehene Auftakt zu den ADMV-Rallyemeisterschaften, der ebenfalls 58. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg, fällt ebenso ins CORONA-Wasser, wie die für den 24. April geplante 22. ADAC-Fontane-Rallye.

Während die Rallye Lutherstadt Wittenberg ersatzlos gestrichen wurde, könnte die Fontane-Rallye im Sommer evtl. nachgeholt werden, „sofern sich ein entsprechender Termin finden läßt“, so die Neuruppiner Verantwortlichen.

„Ob unsere `Erze` zu einem späteren Zeitpunkt noch nachgeholt werden kann, steht zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht fest!“ so Sprecher Denny Michel.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.admv-rallye.de.

Gerd Plietsch

Autohaus
STROBEL^{KG}
TOYOTAS NR.1 IN SCHWABEN
www.toyota-strobel.de

LECHHAUSEN • GÖGGINGEN
GERSTHOFEN • KEMPTEN

TOYOTA
NICHTS IST UNMÖGLICH

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- 10.03.2021; 14. Winter-Raid (CH); www.raid.ch
- 19.-20.03.2021; Rebenland-Rallye (A); www.mitropa-rally-cup.de **abgesagt!!!**
- 20.03.2021; VLN – Test- und Einstellfahrt; www.vln.de

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

[gerd plietsch presse](mailto:gerd.plietsch@presse.de) – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

Und noch einer ist tot:

Hofer Oldtimer-Fan Peter Schumacher gestorben

(gpp) – Er war die Freundlichkeit in Person und mit seinem entwaffnenden Lächeln konnte er jeden für sich einnehmen, der Hofer Peter Schumacher. Der Rentner war ein ganz großer Oldtimer-Fan, hatte zahlreiche entsprechende, fahrbare Untersätze und war zusammen mit seiner Frau Anita immer und überall und weit über die Grenzen der Region hinaus als Teilnehmer bei historischen Veranstaltungen bekannt, beliebt und gerne gesehener Gast.

Er legte auch immer wieder gerne selbst Hand an seine Oldie's, und liebte sie alle, von der kleinen Isetta, über den BMW 2002 bis hin zum Ford Capri.

Seinem Verein, dem Automobilclub (AC) Hof 'diente' er als Schriftführer, und griff seiner Frau Anita, die sich als Referentin dem umfangreichen Young- und Oldtimer-Geschehen des AC Hof kümmert, nach besten Kräften unter die Arme.

Peter Schumacher lebte den Motorsport mit dem historischen Automobil, hatte überschäumend viel Benzin im Blut und – verstarb Ende Januar kurz nach seinem 73. Geburtstag.

Unsere Anteilnahme gilt seiner Frau Anita, die sich nun dem Erbe ihres Mannes annehmen will.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:

www.ernst-auto.de

www.koenig-porzellan.com

www.vw-ziegler.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:

www.ac-hof.de

SONSTIGE:

www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de

edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit 620 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)-Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

gpp – ***classic-center*** – ***shop:***

heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;
 - **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
 - **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
 - **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
 - **diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

der erste März war da, der meteorologische Frühlingsanfang damit auch und wie wir bei unserer Joggingrunden feststellen durften, brechen sogar schon die Weidenkätzchen auf.

Da auch die Sonne wie von Sinnen scheint und damit Temperaturen teilweise sogar schon im zweistelligen Bereich generiert, sollte die Saison 2021 eigentlich drängend und nahe vor der Türe stehen.

Doch was sehen wir?

Wie wir sehen, sehen wir nur sehr, sehr wenig, und die meisten die wir in weiter Entfernung erspähen tragen Masken im Gesicht?! Ja sind wir denn im Krankenhaus??

Das Einschalten des Fernsehers scheint diese Annahme zu bestätigen, denn überall sind nur maskenverhüllte Gesichter zu sehen und wenn sich einer von ihnen die Maske vom Gesicht reißt, ist dieses verkniffen und zerknirscht – CORONA nimmt kein Ende!

Und keine Rücksicht!!

Auf nichts und niemanden!!!

Deshalb raten wir unseren Lesern dringend, sich an die vorgegebenen Einschränkungen zu halten, so strikt als irgend möglich und lassen Sie sich die Erkenntnis durch den Kopf gehen, dass die Welt noch nie und niemals „100 Jahr auf eine Seite hängt!“.

Es wird auch wieder anders...

Und dann sind diejenigen im Vorteil, die durchgehalten haben!

Wir hoffen, dass Ihr dann dazu gehört
und
wünschen Euch
mit aller Freude am Motorsport:

„BLEIBT´s BITTE GESUND!!!“

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de
einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -***

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
