

gpp – motorsport-info – Ausgabe 6/2022, 8. März 2022, 21. Jahrgang

CORONA-Pandemie

Geht´s tatsächlich dem Ende entgegen?

(gpp) – Die Zahlen sinken, zwar langsam, aber dennoch stetig. Geht´s mit der Pandemie also wirklich und tatsächlich dem Ende entgegen?

Wenn wir die Absagen und Verschiebungen der letzten Wochen betrachten, zudem die, welche auf den nachfolgenden Seiten noch folgen, scheint es nicht so. Allerdings zeigen sich lokal-regionale Veranstalter dagegen durchaus zuversichtlich, ihre für März, April und Mai geplanten Veranstaltungen durchaus durchführen zu können.

Mit welchen Auflagen, steht jedoch noch keineswegs fest und eine kurzfristige Absage oder zumindest Verschiebung sollte durchaus eingeplant werden. Sowohl von den Veranstaltern, als auch von den potentiellen Teilnehmern.

Grundsätzlich aber sind sich die meisten Politiker und deren Gesundheits-Experten darüber einig, dass es – wenig eingeschränkt – ´nauswärts` gehen könnte.

Also durchaus Gründe zu – einigermaßen berechtigter – Hoffnung?!?

Wir wollen uns dieser Hoffnung gerne hingeben, auch wenn die aktuelle Situation – vor allem zur Zeit im östlichen Europa – alles andere als hoffnungsvoll ist.!!!

Gerd Plietsch



Termin – Änderungen...

Rallye AC Ebern verschoben und auch die Berg-Classic Würgau

(gpp) – Als hätten wir es geahnt, kaum sind die Termine bekannt gegeben, gibt´s schon die ersten Änderungen. Die erste Verschiebung betrifft die Haßberg-Rallye des AC Ebern, die auch in diesem Jahr verschoben wurde, und zwar vom – früher – angestammten Pfingst-Samstag, auf den **13. August**. Wir hoffen sehr – für die Eberner AC´ler, für die gesamte nordbayerische Rallye-Gemeinde und natürlich uns – dass dieser Termin dann fest sein möge!!!

Und auch Motorsport-Urgestein Hans Schrüfer mußte seine Würzgauer Berg-Classic verschieben, und zwar auf den **11. September**. Allerdings weniger wegen CORONA, sondern wegen den Zuschauerparkplätzen auf den Wiesen und Feldern. Da wären im Mai offenbar die Ernteauffälle zu groß gewesen.

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Termin-Vorschau:

Es geht wieder los.....:

Die 57. (!) Ausgabe der Rallye Lutherstadt Wittenberg steht in den Startlöchern

(gpp) – Und wir hoffen sehr, dass sie auch bis zum **19. März** dort bleibt – und dann wie von der Sehne geschnellt, wirklich und tatsächlich starten kann. Im vergangenen Jahr noch der CORONA-Pandemie zum Opfer gefallen, soll es nun in diesem Jahr wieder so weit sein, dass die meist aus dem Osten Deutschlands kommende Rallye-Elite aus dem langen CORONA- und Winterschlaf erwacht und das tut, was sie am besten kann: Nämlich schnell Rallye fahren!

Zum Auftakt der diesjährigen ADMV-Rallye-Meisterschaften werden den Protagonisten zwei, jeweils zweimal zu befahrende Wertungsprüfungen (WP) angeboten, von den über 34 Kilometer auf Schotter zu absolvieren sind und lediglich knappe drei auf Asphalt. Wittenberg-Gelände, halt...

Der Dreh- und Angelpunkt der traditionsreichen Lutherstadt-Rallye befindet sich wie gewohnt rund um die Exerzierhalle an der Wittenberger Bürgermeisterstraße 10, wo sich neben der nominellen Abnahme auch Start und Ziel befinden. Der Show-Start auf dem Wittenberger Arsenalplatz erfolgt für die Teilnehmer der Histo-Rallye ab 12:01 Uhr, die Teams der Rallye R 35 folgen ab 12:31 Uhr. Die Zielankunft ist dann ab etwa 16 Uhr vorgesehen.

Die wieder sehr kompakte Veranstaltung führt in zwei identischen Schleifen über insgesamt 90 Kilometer worin zwei Start-Ziel-Prüfungen von 8 km bzw. 9 km Länge enthalten sind. Aufgrund des hohen Schotteranteils ist der Streckenzustand bekannterweise sehr witterungsabhängig.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.msc-wittenberg.de

Gerd Plietsch

Autohaus
STROBEL^{KG}
TOYOTAS NR.1 IN SCHWABEN
www.toyota-strobel.de
LECHHAUSEN • GÖGGINGEN
GERSTHOFEN • KEMPTEN

TOYOTA
NICHTS IST UNMÖGLICH

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- 12.-13.03.2022; Rallye Fafe (P); www.fia.com
- 17.-20.03.2022; Retro-Classics Stuttgart; www.retro-classics.de
- 18.-19.03.2022; Rebenland-Rallye; www.mitropa-rally-cup.de
- 19.03.2022; Rallye Buten un´Binnen; www.
- 19.03.2022; Rallegesprint SFG Trostberg; www.

Gerd Plietsch



www.schmack.de

Kulmbacher Str. 105, 95030 Hof – Dresdener Str. 4, 08529 Plauen

09281/860060 – 03741/4844-0

Absage:

Keine Orientierungsfahrten beim AMC Naila

(gpp) – Die für kommenden Samstag (**12. März**) bereits terminierten und traditionellen zwei Orientierungsfahrten des Automobilclubs (AMC) Naila wurden abgesagt. Damit rückt der Auftakt im Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) bis in den April, in dem die Saison der Orientierungsfahrer dann – hoffentlich – beim MSC Wiesau beginnen kann. Ob und ggf. wann die Nailaer Veranstaltungen nachgeholt werden können, ist zur Zeit noch völlig offen.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.amc-naila.de.

Gerd Plietsch



**Ihr Transportunternehmen
in Leupoldsgrün**

Erinnern Sie sich?

AutoSport REPORT Bayern

(gpp) – Einem Münchner Motorsport-begeisterten Zeitgenossen verdankte die entsprechende Gemeinde in Bayern Mitte der achtziger Jahre des vorigen Jahrhunderts eine Zeitschrift, die sich ausschließlich um den lokal-regionalen Motorsport in Bayern kümmerte und diesem in großen, breiten und langen Strecken Raum gab, sich und seine Protagonisten darzustellen und zu präsentieren.

Der Ursprung des AutoSport REPORT Bayern-Magazins war eine Clubzeitung eines südbayerischen Motorsportclub, aus der Jürgen Heise diese Zeitschrift auf- und ausbaute, und ab etwa 1982 damit an die damals schon gut zehn Jahre zurückliegenden, glorreichen Zeiten des *Sportfahrers* anschloß und erinnerte, der – fast – ähnlich ausführlich über den lokal-regionalen Motorsport berichtete. Da der *Sportfahrer* allerdings in ganz Deutschland erschien, und das zu einem Teil sogar in Farbe, war für die einzelnen regionalen Veranstaltungen nach kurzer Zeit doch nicht mehr der anfänglich reichliche Platz vorhanden, den Jürgen Heise den Motorsportlern in Bayern anbot. Anfangs noch auf normalem Papier, ab der Ausgabe Mai 1983 sogar auf Hochglanzpapier.

Für die Berichterstatter und Fotografen war dies – wie man in Bayern so schön sagt – eine „gmahte“ Wies'n, denn man unterlag als Lieferant von Bildern und Geschichten praktisch keinerlei Einschränkungen. Auch was die Themenauswahl anbetraf. Der Druck war ausschließlich in schwarz-weiß, aber das störte niemanden. Hauptsache war, 'man` war d`rin. (Ähnlich wie beim Schimmerlos....)

Leider kam es wie so oft anders, und als man denkt.

Denn die wirtschaftlichen Anforderungen, diese Zeitschrift zu erarbeiten, zu produzieren und zu vertreiben, waren sicherlich enorm – auch wenn 'wir' Schreiberlinge davon recht wenig mitbekamen. Dennoch erhielten wir ein für damalige Verhältnisse unserer – natürlich völlig unmaßgeblichen – Meinung nach, ein anständiges Honorar.

Und Jürgen Heise bemühte sich redlich, vor und nach den einschlägigen Veranstaltungen seine Hefte einzeln oder als Abo an den Mann und die Frau zu bringen. Schließlich hatte er sich als Beifahrer im Orie- und Rallyesport verdingt, um wohl am eigenen Leib zu erfahren, worüber seine Reporter hinterher ausführlich berichteten.

Und er war nicht einmal unerfolgreich, schließlich hatte er sich als Fahrer jemanden auserkoren, der schon einen Rallye-Europameisterschaftslauf (Die Rallye Wiesbaden; Anm. d. Verf.) bestritten hatte und mit einem damals sehr neuen und sehr schnellen BMW 320 fahrzeugmäßig überaus gut bestückt war – den Thiersheimer Porzellan-Unternehmer Gerd König, der mit Heise ein zwei Jahre dauerndes, und überaus erfolgreichen Comeback erleben durfte.

Doch wie leider soo viele in unserer nun schon fast fünfzig Jahre andauernden Motorsport-Geschichte auftauchenden Personen, war auch die Präsenz von Jürgen Heise nur von kurzer Dauer. Im Jahr 1985 'verkaufte` er seine Zeitschrift, der neue Besitzer lud zu einem Kennenlernen nach Kloster Weltenburg ein, verköstigte die anwesenden Berichterstatter, zahlte noch ausstehendes Honorar aus – und verschwand anschließend, „wie das sprichwörtliche Würschtl vom Kraut“.

Und ward nicht mehr gesehen.

Von uns Berichterstattern zumindest....

Die Zeitschrift kam auch nicht mehr auf den Markt.

Böse Zungen behaupteten später, der Kauf richtete sich ausschließlich auf Jürgen Heises Kunden-Datei, aber diese Vermutung blieb und bleibt bis heute nicht bestätigt.

Was bleibt, sind vier Jahrgänge (1982 bis 1985) eines Motorsport-Magazins, in dem der lokal-regionale Motorsport in Bayern eine enorme Bühne fand.

Und so mancher bayerische Motorsportler war und ist mit Sicherheit dankbar dafür...

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere

Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:

www.ernst-auto.de
www.koenig-porzellan.com – www.toyota-strobel.de
www.vw-ziegler.de – www.car-stock.de
www.schmack.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:

www.ac-hof.de

SONSTIGE:

www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de
edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit 620 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

***gpp* – classic-center – shop:**

heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)

→ **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren: z. B. unsere NEUAUFLAGE über die Olympia-Rallye 1972 (96 Seiten, zum Preis von 19,99 €), über den**

Rallyclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich

Ebenfalls neu sind unsere weiteren Publikationen über die SECHSÄMTERLAND Classic (88 Seiten zum Preis von 17,49 €), die Bayer. ADAC-Winterrallye Marktredwitz (124 Seiten zum Preis von 24,95 €), 50 Jahre Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) (174 Seiten zum Preis von 29,95 € oder die jüngste Broschüre „Erinnern Sie sich?“ (160 Seiten zum Preis von 29,99 €).

Weitere Einzelheiten finden Sie auch unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

nur ´mal so nebenbei bemerkt, für all´ diejenigen, die sich gerne an unseren Veröffentlichungen ´reiben`.

Manchmal können wir nicht anders, und müssen ein paar unserer Gedanken niederschreiben und sie unseren geneigten Lesern vorlegen – alleine, um evtl. Reaktionen hervorzurufen.

Seid also bitte nicht allzu böse mit uns, sondern schreibt uns Euer Gedanken zu unseren Texten. Wir lesen sie alle, versprochen, und sollten Reaktionen unsererseits nötig sein – kommen diese! Ebenfalls versprochen!!!

Mit aller Freude am Motorsport!

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

**Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,**

**gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -**

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 marktleuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86

08 310
