

**WAGNER** | OPTIK + HÖRAKUSTIK

**Wagner**

**WAGNER** | OPTIK · HÖRAKUSTIK  
**WALDERSHOF**, Markt 10  
Tel.: 09231.70 28 48

**WAGNER** | OPTIK · HÖRAKUSTIK  
**KEMNATH**, Stadtplatz 29  
Tel.: 09642.70 49 920

**WAGNER** | OPTIK · HÖRAKUSTIK  
**TIRSCHENREUTH**, Maximilianplatz 31  
OPTIK Tel.: 09631.70 50 0  
AKUSTIK Tel.: 09631.70 50 20

**WAGNER** | OPTIK · UHREN · SCHMUCK  
**WIESAU**, Hauptstraße 41  
Tel.: 09634.39 91

**4x in der Region!**

[www.wagner-optics.de](http://www.wagner-optics.de)

präsentiert das:

## **gpp** – **motorsport-info** – Ausgabe 23/2020, 3. November 2020, 19. Jahrgang

*Cross-Slalom der Dritte:*

### **Thüringer Jeffrey Wiesner gewinnt Doppel-Veranstaltung des MSC Nordhalben**

(gpp) – Nach den gelungenen Auftakt-Veranstaltungen beim AC Hof und beim AMC Naila wagte sich auch der MSC Nordhalben an einen Cross-Slalom und lud dazu zum dritten und wohl auch letzten Mal in dieser Saison zu einer Doppel-Veranstaltung in den Hartsteinbruch bei Hadermannsgrün (BAB A 9 Hof – Berlin, Ausfahrt Berg/Bad Steben) ein.

Obwohl teilweise sogar die Sonne hin und wieder hinter, neben und vor den Wolken hervorblinzelte, verharrten die Temperaturen im überaus frischen, um nicht zu sagen „eiskalten“, einstelligen Bereich. Und aufgrund der zahlreichen Regenfälle in der Vorwoche präsentierte sich der Parcours mit vielen Wasserlöchern aber auch einigen Sprungkuppen, welche es den Protagonisten nicht immer leicht machten, sich schnell und sicher fortzubewegen.

Neben den aus dem Großraum Frankenwald angereisten ´Heimmaskaris` wurden auch erneut neue Teilnehmer aus weiter entfernten Regionen, ja sogar aus Österreich, begrüßt, „wenn schon ´mal was ist, fahren wir auch gerne ein bißchen weiter, um zu fahren!“, so ein ungenannt bleiben wollender Teilnehmer aus dem schwäbischen.

Die Vormittags-Veranstaltung begann wie gewohnt mit der Gruppe G der serienmäßigen Fahrzeuge und ab etwa 10:30 Uhr folgten dann die verbesserten Fahrzeuge der Gruppe H.

In der relativ kleinen Gruppe der serienmäßigen Fahrzeuge setzte sich der Lokalmatador Adrian Wolf mit seinem Audi A 4 erfolgreich gegen seine Konkurrenten durch und verwies den Oberösterreicher Marcus Maulhardt (Hundshagen) auf VOLVO 940 mit fast 16 (!) Sekunden auf Platz zwei. Eine weitere Sekunde zurück erreichte der für den AMSC Bindlach startende Arno Bayer auf einem VW Polo 6 N Rang drei.

Die Gruppe der verbesserten Fahrzeuge wurde zu einer souveränen Beute des ehemaligen SUZUKI-Rallye-Cup-Teilnehmers Jeffrey Wiesner (Großbadungen), der mit seinem Subaru Impreza N 12 B trotz Strafpunkten für zwei verschobene Pylonen in jedem der beiden Wertungsläufe sowohl seine Klasse, die gesamte Gruppe als auch das Gesamtklassament mit einem Vorsprung von fast fünf Sekunden gewann. Vier Sekunden zurück fuhr der für den AMC Naila startende Kilian Nierenz (Audi quattro) auf Gesamtrang zwei vor dem Oberseeser Sebastian Schmidt auf einem Audi TT, eine weitere halbe Sekunde zurück.

Nach einer kurzen Mittagspause wurde die Nachmittags-Veranstaltung ab 13 Uhr, wieder mit der Gruppe G der serienmäßigen Fahrzeuge gestartet und ab etwa 13:30 Uhr folgten schließlich noch einmal die verbesserten Fahrzeuge der Gruppe H.

Die Gruppe G wurde erneut zu einer sicheren Beute von Adrian Wolf, dem aber in diesem Wettbewerb der für den MSC Gefrees startende Mario Casu (Chemnitz) auf einem VW Polo 6 N dichter auf die Fersen rückte.

Dieser wurde mit einem Rückstand von neun Sekunden Zweiter, zwei Sekunden vor dem Österreicher Maulhardt der diesmal ´nur` auf den dritten Platz des Siegertreppchens kam.

In der Gruppe der verbesserten Fahrzeuge führte auch am Nachmittag kein Weg an dem in Nordbayern nicht unbekanntes Wiesner (schließlich gewann er die einstige AvD-Franken-Rallye des AC Ebern im Jahr 2006; Anm. d. Verf.) vorbei, der diesmal fehlerlos fuhr und den für den MSC Naila startenden Stefan Sell um zehn Sekunden distanzierte. Den dritten Platz holte sich dann noch AMC-Naila-Altmeister Rudolf Hornfeck (beide Geroldsgrün) mit seinem Opel Calibra.

Zugelassen waren maximal 50 Teilnehmer, wobei dieses Limit mit 39 Startern nicht ganz erreicht wurde, aber dennoch, oder vielleicht auch gerade wegen der widrigen äußeren Temperaturen lieferten die einzelnen Fahrer durchaus heiße und sehenswerte Fahrten. „schade, dass keine Zuschauer zugelassen werden konnten“, so Michael „Mike“ Wunder vom veranstaltenden MSC Nordhalben, der sich aber dennoch zufrieden äußerte, „dass die Veranstaltung sowohl sportlich als auch CORONA-bedingt problemlos durchgeführt werden konnte!“

Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter [www.amc-naila.de](http://www.amc-naila.de).

*Gerd Plietsch*



 **Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

---

*Saisonabschluss im Cross-Slalom:*

### **Coburger Motorsportler verpassen knapp Top-Ten-Plätze**

(gpp) – Einen ihrer wohl letzten diesjährigen Auftritte im nord-ost-oberfränkischen Motorsport hatten die Automobilisten des AMC Coburg im ADAC beim Doppel-Cross-Slalom des MSC Nordhalben im Hartsteinbruch bei Hadermannsgrün (Berg b. Bad Steben).

Allerdings wagten sich nur André Wittmann (Lautertal) und Udo Fischer (Rödental) von Coburg aus in den Frankenwald, wo nach tagelangem Regen ein überaus anspruchsvoller Parcours mit zahllosen Wasserpfützen und Sprungkuppen auf die Teilnehmer wartete, und diesen einiges an Fahrkönnen und den Fahrzeugen einiges an Steh- und Durchhaltevermögen, abverlangte.

Mit ihrem VW Golf starteten die beiden in der Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 2000 ccm Hubraum, wo sich neben den bekannten, einheimischen ´Verdächtigen` auch zahlreiche, weitgereiste (Baden-Württemberg und sogar aus Oberösterreich) Teilnehmer um Sekunden balgten.

André Wittmann und Udo Fischer hatten gegen die große, vor allem allradgetriebene Konkurrenz, wenig auszurichten, und verpaßten in der stark besetzten Klasse knapp die Top-Ten-Plätze und wurden 13.te und 12.te (Wittmann) und 14.te und 13.te (Fischer).

„Damit dürfte unsere Saison wohl beendet sein, kurz nachdem sie überhaupt erst im Frühherbst begonnen hatte“, zeigten sich die Coburger Automobilisten ein wenig unzufrieden.

Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter [www.msc-nordhalben.de](http://www.msc-nordhalben.de) und weitere Informationen über den AC Hof und seine Sportfahrer unter [www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de).

*Gerd Plietsch*



*Termin-Vorschau:*

*Gemeinsam sind sie stark:*

### **Nord-Ost-Oberfranken-Pokal und Regional-Pokal Oberfranken ehren gemeinsam**

(gpp) – Das bringt nur CORONA fertig: der Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) und der Regional-Pokal Oberfranken (RPO) feiern ihre in diesem Jahr ihre erfolgreichen Motorsportler gemeinsam. Nicht dass beide Serien in den vergangenen 50 Jahren nicht einträchtig neben- und miteinander bestanden hätten und auch noch bestehen und sich gegenseitig keinerlei 'Feindseligkeiten' gegönnt haben, ganz im Gegenteil, aber man war halt immer für sich – bis CORONA!

Hintergrund ist die Tatsache, dass in beiden langjährigen Motorsport-Sparten aufgrund der monatelangen CORONA-Pandemie nur sehr wenige Veranstaltungen stattfinden konnten. In Wirklichkeit konnten nur die Orientierungsspezialisten ihre immer in den ersten Wochen des neuen Jahres ausgetragenen fünf Veranstaltungen bestreiten, die für den Herbst geplanten Orié's fielen den weitreichenden Beschränkungen zum Opfer.

Zwar wurden auch noch drei Doppel-Cross-Slalom-Veranstaltungen durchgeführt, aber die Verantwortlichen beider Serien, Thomas Fleischer vom AMSC Bindlach für den NOO und Hansi Walter vom MSC Wiesau für den RPO haben sich darauf verständigt, dass daraus keine aussagekräftige Meisterschaft zu erzielen sei, und so werden diese Pilotinnen und -Piloten nicht geehrt.

Als Termin für die gemeinsame Ehrung wurde Samstag, der **14. November** festgelegt, 'Austragungsort' ist der Landgasthof „Goldener Engel“ in Kemnath-Waldeck, wo beide Veranstalter-Gemeinschaften ab 19 Uhr ihre erfolgreichen Sportler ehren werden.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.noo-pokal.de](http://www.noo-pokal.de) und [www.regionalpokal.de](http://www.regionalpokal.de)

*Gerd Plietsch*

---



---

*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

→ ~~5.-7.11.2020~~; ADMV-Lausitz-Rallye [www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de)

→ ~~8.-10.11.2020~~; Rallye Köln-Ahrweiler [www.rka.de](http://www.rka.de) **abgesagt!!!**

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

*wir...*

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 marktleuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

*CORONA-bedingt neuer Trend:*

### **Kontaktlose Orientierungsfahrten**

(gpp) – Während zumindest in Nord-Ost-Oberfranken die Orientierungsfahrten den Weg alles fleischlich-menschlichen gehen und – leider – sang- und klanglos in der Versenkung verschwinden, erreichen uns aus Nordrhein-Westfalen Informationen über eine neue Art der Durchführung von Orientierungsfahrten – nämlich die so genannten `kontaktlosen` Orientierungsfahrten.

Dort wird online genannt und bezahlt, per Mail die Nennungsbestätigung versandt und der Teilnehmer trifft zum vorgesehenen Zeitpunkt am vorgesehenen Ort ein, überreicht dort einem `geschützten` Vertreter des Veranstalters seine Bestätigung. Daraufhin erhält er die Fahrtunterlagen und startet zu seiner vorgegebenen Zeit.

Auch unterwegs trifft der geneigte Teilnehmer auf keine weiteren Personen, denn nicht selten gibt es nur eine Gesamtfahrtzeit von mehreren Stunden bis zum Erreichen entweder der Mittagspause oder des Endziels.

Die Kontrolle über die richtig zurückgelegte Strecke erfolgt über die bekannten `stummen` Kontrollen – auch `Baumaffen` genannt, hin und wieder können auch die aus früheren Zeiten noch bekannten `Selbststempler` zum Einsatz kommen.

Bei Ganztages-Veranstaltungen werden für die Mittagspause Lunchpakete an die Teilnehmer verteilt, die diese dann entweder im Auto oder auf einem geräumigen Parkplatz auch im Freien genießen können. Danach erfolgt der Start zur Nachmittagsetappe, die nach dem gleichen Schema verläuft.

Endlich am Ziel angekommen werden die Bordkarten dem `geschützten` Vertreter des Veranstalters überreicht – und dann kann der Nachhauseweg angetreten werden.

Die Bekanntgabe der Sieger erfolgt im Internet-Auftritt des Veranstalters, daraufhin haben die Teilnehmer die Möglichkeit innerhalb einer kurzen Frist Einspruch zu erheben und danach werden die endgültigen Ergebnisse wieder im Internet-Auftritt des Veranstalters veröffentlicht – und die Pokale und Preise gehen per Post an die `Betroffenen` raus – Fertig!

Eigentlich gar nicht soo schwierig, oder?

Entsprechende Ausschreibungs-Beispiele gibt es für Interessierte im Internet sowohl unter [www.ruhrblitz.de](http://www.ruhrblitz.de) als auch unter [www.hasten-historic.de](http://www.hasten-historic.de).

---

---

→ hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbung stehen! ←

---

---

*Erfolgreicher Saisonabschluss im Cross-Slalom:*

### **Zweimal komplettes Siegertreppchen für Hofer Motorsportler**

(gpp) – Zum diesjährigen Saisonabschluss in der Sparte Cross-Slalom des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals (NOO) machten die Motorsportler des Automobilclubs (AC) Hof noch einmal deutlich und nachdrücklich auf sich aufmerksam:

Bei der Doppel-Veranstaltung des Motorsportclubs (MSC) Nordhalben auf dem Gelände des Hartsteinbruchs bei Hadermannsgrün (Berg b. Bad Steben) setzten sich die Slalom-Crosser trotz eisiger Kälte und eines wegen des Dauerregens in der Vorwoche mit vielen Wasserpfützen, aber auch mit einigen Sprungkuppen, gespickten Parcours optimal in Szene und dominierten ihre Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 1600 ccm Hubraum von Anfang an.

Den – leider noch etwas unglücklichen – Anfang machte jedoch der Schwarzenbacher Marc Rödel, seines Zeichens Sportleiter des AC Hof, der sich bereits im ersten Trainingslauf eine Halbachse an seinem Ford Puma jedoch verbog und somit für die weitere Veranstaltung ausfiel und nicht wirklich in den Wettbewerb eingreifen konnte.

Doch dann kam die Stunde der Fahrer der verbesserten 1600´er, die der Münchberger Stefan Lindemann mit seinem VW Polo und zwei 1:25´er Zeiten knapp vor dem Röslauer Robert Plietsch (Toyota Corolla) knapp gewann. Ihm fehlten letztlich nur knappe sieben Zehntel-Sekunden auf seinen Vereinskameraden, „und ich weiß auch ganz genau, in welcher Kurve ich die liegen gelassen habe!“ Platz drei auf dem Siegertreppchen vervollständigte der Schwarzenbacher Mario Rückner (VW Polo).

Am Nachmittag, als die Strecken einigermaßen trocken gefahren worden war, schnellten die Fahr-Zeiten zum Teil um mehrere Sekunden nach unten – die Platz- Pokal- und Punkteverteilung bei den Hofer Motorsportler in ihrer Klasse blieb jedoch gleich: Es gewann Lindemann vor Plietsch und Rückner.

„Damit dürfte unsere Saison wohl beendet sein, kurz nachdem sie überhaupt erst im Frühherbst begonnen hatte“, zeigten sich die Hofer Automobilisten ein wenig unzufrieden.

Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter [www.msc-nordhalben.de](http://www.msc-nordhalben.de) und weitere Informationen über den AC Hof und seine Sportfahrer unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*

---

---

### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftige und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

**INSERTENTEN im *gpp – motorsport-info*:**

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
[www.koenig-porzellan.com](http://www.koenig-porzellan.com)  
[www.vw-ziegler.de](http://www.vw-ziegler.de)  
[www.wagner-optics.de](http://www.wagner-optics.de)

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de) – [Kurierdienst-Blumreich@gmx.de](mailto:Kurierdienst-Blumreich@gmx.de)  
[edgarblumreich@online.de](mailto:edgarblumreich@online.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

- Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.  
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---

# **gpp – classic-center – shop:**

## heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

**Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center)**

---

---

## Angemerkt...

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

was für eine verrückten Saison, dieses Jahr 2020. Und es wird uns aller Wahrscheinlichkeit nach, lange in Erinnerung bleiben.

Es begann, so wie jedes Jahr, mit den ersten wenigen, noch winterlichen Veranstaltungen, und als es dann Mitte März so richtig losgehen sollte – war das meiste schon wieder Geschichte.

Absage häufte sich auf Absage, eine Verschiebung jagte die nächste und endete dann doch in einer Absage.

Die ersten Hoffnungen auf einen ruhiger und mit weitaus weniger Infizierten ´gesegneten` Sommer schienen sich anfangs zu erfüllen und so manche Motorsport-Veranstaltung wurde wieder in den Fokus gerückt – die meisten allerdings ohne Zuschauer, leider...

Die weitere Hoffnungen auf den Herbst erfüllten sich aber dann in keinster Weise, die Zahlen schossen noch höher hinauf als im Frühjahr, und das zarte Pflänzchen Motorsport, das sich aus dem Acker wagte, wurde so schnell ´zertrampelt`, wie es hervorgekrochen gekommen war.

Alle Hoffnungen ruhen nun auf dem kommenden Jahr 2021, aber auch dort sind schon die ersten Verschiebungen und Absagen bekannt geworden – die Hoffnung stirbt ja bekanntlich ganz zuletzt, aber wir befürchten, wir haben das Tal der Corona-Tränen noch lange nicht durchschritten.

Wir hoffen sehr, uns zu täuschen...

...mit aller Freude am (leider jedoch nicht wirklich ausführbaren) Motorsport,

Euer

***gerd plietsch***

---

---

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---

---